

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1 ο ATHENS TROPHY

ΕΝΑΡΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ: 1/10/2004

ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ: 06-12-04

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ: [ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ ΜΕ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ.](#)

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ: ΜΙΣΗ ΩΡΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗ ΦΑΚΕΛΩΝ & ΒΙΒΛΙΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ROAD BOOK): ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ, ΔΙΑΝΟΜΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΚΑΙ ROAD BOOK ΜΙΣΗ ΩΡΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1ου ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ: ΣΑΒΒΑΤΟ [11/12 ΚΑΙ ΩΡΑ 8:00](#)

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ: ΚΥΡΙΑΚΗ 12/12

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ: ΚΥΡΙΑΚΗ 12/12 ΜΙΑ ΩΡΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΣ

ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ: ΚΥΡΙΑΚΗ 12/12 30' ΛΕΠΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Από Παρασκευή 1/10 μέχρι και Παρασκευή 10/12 στην ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗ, Πεντέλης 54 Μαρούσι, τηλ. 210 6149124. Από Σάββατο 11/12 και μέχρι Κυριακή 12/12 στο πνευματικό κέντρο του Δήμου Μελισσίων, πλατεία Αγίου Γεωργίου, Μελίσσια.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

[Στη γραμματεία του αγώνα](#)

Άρθρο 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΘ.Ε.Α. Ο ΙΧΝΗΛΑΤΗΣ διοργανώνει το 1^ο ATHENS TROPHY που θα διεξαχθεί στην περιοχή της Πεντέλης σε μουσική διαδρομή, όπως αυτή περιγράφεται στο Βιβλίο Διαδρομής - Road Book, που θα δοθεί στα πληρώματα την ώρα της εκκίνησής τους.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών

3. ΑΡΧΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΣ

Θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

Η παιδιά θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

1. Τον Γενικό Κανονισμό 4x4

2. Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό.

3. Τα παραρτήματα των ανωτέρω

Η Ε.Λ.Π.Α., ο ΙΧΝΗΛΑΤΗΣ, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί της παιδιάς δε φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια της παιδιάς. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων απ' αυτές τις δραστηριότητες.

Άρθρο 2: ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παιδιά 1^ο ATHENS TROPHY - ΙΧΝΗΛΑΤΗΣ θα διεξαχθεί στην περιοχή της Αττικής. Είναι ένας διήμερος αγώνας και απαρτίζεται από κύριες απλές διαδρομές, ο οποίος θα περιλαμβάνει Ειδικές Δοκιμασίες εκτός δρόμου μήκους 300 έως 1500 μέτρων περίπου εκάστη.

Οι Ε.Δ.Α. είναι οριοθετημένες διαδρομές μεγίστου μήκους 300 έως 1500 μ. εκάστη. Τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα πρέπει να διανύσουν την κάθε Ε.Δ.Α με την προβλεπόμενη φορά όπως ορίζει ο οργανωτής από το ΣΕΧ αφετηρίας μέχρι το ΣΕΧ αφίξεως. Εάν κάποια ομάδα ή αυτοκίνητο δεν φτάσει στο ΣΕΧ τερματισμού, τότε παίρνει τις ποινές παράκαμψης. Εάν στο ΣΕΧ αφίξεως φτάσει το ένα από τα δύο αυτοκίνητα της ομάδας θεωρείται ότι η ομάδα έχει περάσει το εμπόδιο κι επιβάλλονται οι ανάλογες ποινές για την εγκατάλειψη του ενός αυτοκινήτου. Επίσης στους διαγωνιζόμενους τα λεπτά της διάρκειας θεωρούνται χρόνος εκτέλεσης και παίρνουν βαθμούς σύμφωνα με το άρθρο..... Για κάθε παράβαση των

ανωτέρω επιβάλλονται οι ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 12 τον παρόντος κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 4 : ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Στην παιδιά θα γίνουν δεκτά αυτοκίνητα που έχουν επίσημη άδεια κυκλοφορίας, ασφάλιση, κίνηση στους 4 τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογήν, μεγίστου επιτρεπτού βάρους 3,5 τόνων. Δεν γίνονται δεκτά αυτοκίνητα με σασί Uni mog ή τύπου Uni mog. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και να πληρούν τους κατωτέρω κανονισμούς ασφαλείας:

Α ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Να διαθέτουν Roll Bar εγκεκριμένου τύπου (μόνο τ' ανοιχτά).
2. Ζώνες ασφαλείας 3 ή περισσότερων σημείων
3. Κράνος εγκεκριμένου τύπου για τον οδηγό και το συνοδηγό
4. Πυροσβεστήρας τεσσάρων κιλών.
5. Κουτί πρώτων βοηθειών
6. CB το λιγότερο ένα για κάθε αυτοκίνητο ή αλλού τύπου συσκευή επικοινωνίας
7. Το ελάχιστο ένας εργάτης για κάθε αυτοκίνητο.
8. Πυξίδα
9. Κουβέρτα πατάκι για το συρματόσχοινο του εργάτη

Β ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Λάστιχα mud terrain
- Αλυσίδες
- Roll Bar ή Roll Cage
- Ιμάντες
- Swatch block - ναυτικά
- Φτυάρι - Τσεκούρι
- Αλυσοπρίονο
- High Lift - air jack
- Άγκυρα - σκάλες και ότι άλλο νομίζετε ότι μπορεί να διευκολύνει την off road κίνηση.

ΛΑΣΤΙΧΑ

Τα λάστιχα πρέπει να είναι λάστιχα εργοστασίου. Επιτρέπονται οι μετατροπές στα λάστιχα. Δεν επιτρέπονται ελαστικά τύπου V με δείκτη ταχύτητας μικρότερο των 100 χλμ./ώρα.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Επιτρέπεται η χρήση κινητού τηλεφώνου και η χρήση CB - VHF

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Τα αυτοκίνητα θα διαγωνισθούν στην ίδια, κατηγορία.

Η οργανωτική επιτροπή έχει δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησης σύμφωνα με το Άρθρο 74 του ΔΑΚ. Σύμφωνα όμως με το άρθρο III των Γενικών Κανονισμών, οφείλει εντούτοις να κοινοποιήσει στην ΕΑΛ τους λόγους μη αποδοχής της εγγραφής του διαγωνιζόμενου ή οδηγού.

Θα γίνουν δεκτές 25 συμμετοχές ομάδων (σύνολο 50 αυτοκίνητα) κατά τη σειρά υποβολής τους. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ν' αυξήσει κατά την κρίση της τον αριθμό συμμετοχών.

Άρθρο 5 : ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Οι συμμετέχοντες πρέπει να φτιάξουν ομάδα αποτελούμενη από δύο οχήματα. Σε κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο επιβαίνει μόνο ο οδηγός και ο συνοδηγός, οι οποίοι πρέπει να έχουν άδεια οδήγησης για τουλάχιστον ένα χρόνο.

Άρθρο 6 : ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δίνεται σε χρονικά διαστήματα 10 λεπτών αρχίζοντας με την ομάδα που έχει τους αριθμούς 1 & 2 και με τη σειρά που θα καθοριστεί κατόπιν κληρώσεως που θα πραγματοποιηθεί μετά τη λήξη της προθεσμίας δηλώσεων συμμετοχής, από τους ίδιους τους συμμετέχοντες.

Διαδρομή Η διαδρομή τον αγώνα θα καλύψει μια συνολική απόσταση (θα ανακοινωθεί με

δελτίο πληροφοριών)

Ο βαθμός δυσκολίας του αγώνα είναι πολύ υψηλός. Η πλοήγηση του αγώνα θα γίνεται με τη βοήθεια road book το οποίο θα δίνεται σε κάθε όχημα με το ξεκίνημα κάθε ημερήσιας διαδρομής. Όλα τα εμπόδια κατά τη διάρκεια της διαδρομής θα είναι 100% φυσικά και χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση.

Για να καλυφθεί η διαδρομή θα χρειαστούν ικανότητες όπως προσανατολισμός, αντοχή, ομαδικότητα και οδηγική ικανότητα.

Η διαδρομή πρέπει να τηρηθεί κατά γράμμα όπως δείχνει το road book.

Οι ειδικές διαδρομές πρέπει να καλυφθούν στο συντομότερο χρόνο. Οι διοργανωτές θα ρυθμίσουν τις αποστάσεις με βάση του 1 km.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ρυθμίσουν τα Trip Masters ανάλογα. Οι ειδικές διαδρομές και οι δοκιμασίες θα χρονομετρούνται ξεχωριστά ενδεχομένως θα υπάρξουν ειδικές διαδρομές με κάποιο προκαθορισμένο χρόνο καλύψεως.

Σημείο καλιμπραρίσματος:θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

Άρθρο 7: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

7.1. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να υπακούουν στις οδηγίες και τις εντολές των διοργανωτών, κριτών κατά την διάρκεια τον αγώνα. Ο ειδικός κανονισμός του αγώνα θα παρουσιαστεί στην τεχνική σύσκεψη τον αγώνα. Αν κάποιος αγωνιζόμενος αποφασίσει να εγκαταλείψει πρέπει να πληροφορήσει τους διοργανωτές - κριτές το συντομότερο δυνατό. Αν ένα όχημα κινείται γρηγορότερα από ένα άλλο, το αργότερο όχημα υποχρεούται να επιτρέψει στο γρηγορότερο να προσπεράσει, αν και όποτε ο δρόμος το επιτρέψει.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να υπακούουν στις οδηγίες και εντολές που θα ανακοινώνονται κατά τη διάρκεια τον αγώνα σε ειδικές καταστάσεις.

Οι αγωνιζόμενοι δεν επιτρέπεται να καταναλώνουν αλκοόλ κατά τη διάρκεια του αγώνα.

7.2 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει, να εφαρμόζουν τους διεθνείς κανόνες ασφαλείας κατά τη διάρκεια χρήσης του εργάτη οι οποίοι περιλαμβάνονται στα εγχειρίδια.

* Δημιουργία και εκκένωση της περιοχής ασφαλείας από τους θεατές κατά την διάρκεια χρήσης του εργάτη.

* Χρήση ιμάντα ασφαλείας όταν δένουμε τον εργάτη στο δέντρο.

* Απόσταση ασφαλείας από το συρματόσχοινο κατά την διάρκεια της χρήσης του εργάτη.

* Τοποθέτηση ειδικής κουβέρτας - πατάκι επάνω στο συρματόσχοινο κατά τη διάρκεια χρήσης του εργάτη.

* Οι διοργανωτές έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν πως θα λύνονται προβλήματα τα οποία θα δημιουργηθούν κατά τη διάρκεια του αγώνα και δεν συμπεριλαμβάνονται τον ειδικό κανονισμό.

7.3 Απαγορεύεται να βοηθήσει η μια ομάδα μια άλλη εκτός της περίπτωσης ατυχήματος ή κινδύνου, ή απελευθέρωσης του δρόμου.

7.4 Οι διοργανωτές μπορούν να τιμωρήσουν μια ομάδα εάν σταματήσει χωρίς λόγο κατά τη διάρκεια του αγώνα.

7.5 Σε όλη τη διάρκεια της παιδιάς οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

7.6 Οι αγωνιζόμενοι που θα συναντήσουν άλλα αγωνιζόμενα αυτοκίνητα σταματημένα από βλάβες ή άλλες αιτίες οφείλουν να ενημερώσουν αμέσως τον Αλυτάρχη μέσω των κριτών της Οργάνωσης που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής.

7.7 Για να επιτευχθεί σωστή κάλυψη «ασφάλειας της παιδιάς» οι διαγωνιζόμενοι που εγκαταλείπουν την διαδρομή λόγω τεχνικών προβλημάτων ή άλλων λόγων είναι υποχρεωμένοι να πληροφορήσουν αμέσως την Οργάνωση με κάθε δυνατό μέσον επικοινωνίας (τηλέφωνο, ασύρματο, άλλους αγωνιζόμενους) και να παραδώσουν το Βιβλιάριο Χρονομέτρησης (καρνέ) σε εντεταλμένο άτομο της Οργάνωσης.

Άρθρο 8: ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ) ΚΑΙ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ΣΕΔ)

8.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί κατά την εκκίνηση ένα βιβλιάριο χρονομετρήσεων

(καρνέ) και ελέγχου διελεύσεως, το οποίο θα ενημερώνεται από τους αρμόδιους κριτές στους αντίστοιχους σταθμούς.

8.2 Τα δύο αυτοκίνητα μίας ομάδας έχουν τον ίδιο χρόνο εκκίνησης. Αν στον αγώνα προκύψει καθυστέρηση του ενός, ο χρόνος εκκίνησης από το συγκεκριμένο ΣΕΧ είναι και για τα δύο ο χρόνος του καθυστερημένου αυτοκινήτου, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι θα πάρει ποινή το αυτοκίνητο που έφτασε στην ώρα του. Το αυτοκίνητο αυτό παραμένει σε καθεστώς ελεγχόμενης στάθμευσης (park fermé) μέχρι να έρθει το δεύτερο αυτοκίνητο της ομάδας. Η επιλογή αυτής της διαδικασίας είναι στη διακριτική ευχέρεια της ομάδας, η οποία μπορεί να την ζητήσει ή όχι. **ΑΝ ΖΗΤΗΘΕΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΑΣΕΙ Ο ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΣΕΧ ΣΕ ΣΕΧ, ΟΛΗ Η ΟΜΑΔΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΑΓΩΝΑ.**

8.3 Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για τις εγγραφές στο βιβλιάριο του και θα του επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές σε περίπτωση έλλειψης σφραγίδας ή εγγραφής.

8.4 Οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ) επισημαίνονται με τις πινακίδες που καθορίζονται από τον Γενικό Κανονισμό ENDURO 4X4 δηλ. Κίτρινη με ρολόι προειδοποιητική και Κόκκινη με ρολόι υποχρεωτική.

8.5 Οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ) επισημαίνονται με τις πινακίδες που καθορίζονται από τον Γενικό Κανονισμό ENDURO 4X4. Είναι κρυφοί και δεν σημειώνονται στο road book.

8.6 Επίσης με την εκκίνηση της παιδιάς παραδίδονται σε κάθε πλήρωμα σφραγισμένοι φάκελοι S.O.S. (τόσοι όσες και οι απλές διαδρομές) που περιέχουν οδηγίες – βοηθητικό Road book – ώστε να μπορέσει να συνεχίσει την παιδιά από το επόμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου. Όλοι οι φάκελοι με ευθύνη του πληρώματος πρέπει να παραδοθούν στον υπεύθυνο κριτή του τερματισμού. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται η προβλεπόμενη τιμή.

Άρθρο 9: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

9.1 Σαν χρόνος τέλεσης της ειδικής δοκιμασίας θεωρείται ο χρόνος από την είσοδο του πρώτου αυτοκινήτου της ομάδας στην ειδική, μέχρι και τη στιγμή που και τα δύο αυτοκίνητα της ομάδας έχουν βγει από την ειδική. Ο χρόνος θα μετρείται με χρονόμετρο χειρός και ακρίβεια ενός δευτερολέπτου.

9.2 Ο κριτής της αφετηρίας προσμετρά τα 5 τελευταία δευτερόλεπτα που σημαίνουν την είσοδο του πρώτου αυτοκινήτου στην ειδική. Το δεύτερο αυτοκίνητο υποχρεούται να μπει στην ειδική δοκιμασία μέσα στα επόμενα 60 δευτερόλεπτα. Αν δεν μπορέσει να το κάνει θεωρείται ότι παρέκαμψε την ειδική, ενώ είχε ξεκινήσει ένα της αυτοκίνητο (παρ. 9.7).

9.3 Αν ένα ή και τα δύο αυτοκίνητα της ομάδας εγκαταλείψουν μέσα στην ειδική, η ομάδα χρεώνεται με τους βαθμούς παράκαμψης της ειδικής (παρ. 9.6).

9.4 Η είσοδος κάθε ομάδας στην ειδική γίνεται αφού η ειδική έχει εκκενωθεί από τα αυτοκίνητα της προηγούμενης ομάδας.

9.5 Για κάθε ειδική θα υπάρχει συγκεκριμένος μέγιστος χρόνος τέλεσης, ο οποίος και θα αναφέρεται στο road book. Αν η ομάδα ξεπεράσει το χρόνο αυτό θεωρείται ότι εγκατέλειψε την ειδική και χρεώνεται με τους βαθμούς παράκαμψης (παρ. 9.6).

9.6 Αν μία ομάδα δεν καταφέρει να ολοκληρώσει την ειδική, ενώ την έχουν ξεκινήσει και τα δύο της αυτοκίνητα, χρεώνεται με το χειρότερο χρόνο που σημειώθηκε στην ειδική, πολλαπλασιασμένο επί 1,5.

9.7 Αν μία ομάδα δεν καταφέρει να ολοκληρώσει την ειδική, ενώ την έχει ξεκινήσει ένα της αυτοκίνητο, χρεώνεται με το χειρότερο χρόνο που σημειώθηκε στην ειδική πολλαπλασιασμένο επί 1,75.

9.8 Αν μία ομάδα παρακάμψει την ειδική χρεώνεται με το μέγιστο χρόνο τέλεσης πολλαπλασιασμένο επί 2.

9.9 Κάποιες από τις ειδικές θα προσδιορίζονται από σημαίες που θα ορίζουν τα όρια μέσα από τα οποία θα πρέπει να περάσουν τα αυτοκίνητα. Αποτυχία να περάσουν μέσα από τις σημαίες η ακούμπημα αυτών επιφέρει ποινή αποκλεισμού από την ειδική.

9.10 Αν μία ομάδα θέλει να παρακάμψει την ειδική, σαν χρόνος εκκίνησης της επόμενης απλής θεωρείται ο χρόνος άφιξης στο ΣΕΧ Τερματισμού της ειδικής δοκιμασίας που παρακάμπτει. Κάθε ομάδα έχει χρόνο 20 λεπτά να φτάσει από το ΣΕΧ Αφετηρίας στο ΣΕΧ Τερματισμού. Σε όλες τις ειδικές δοκιμασίες υπάρχει δρόμος παράκαμψης που θα οριοθετείται με συμπληρωματικό road book που θα δίνεται από το ΣΕΧ Αφετηρίας.

9.11 Από τη στιγμή που θα κλιθεί να μπει στην ειδική δοκιμασία (μόλις εκκενωθεί η δοκιμασία από την προηγούμενη ομάδα) και μέχρι την αφετηρία της ειδικής δοκιμασίας θα δίνεται χρόνος 5 λεπτά για την προετοιμασία των πληρωμάτων για την δοκιμασία. Τα πληρώματα πρέπει να βρίσκονται κοντά στα αυτοκίνητά τους τουλάχιστον από τη στιγμή που θα ξεκινήσει τη δοκιμασία η προ-προηγούμενη ομάδα. Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάζονται στην αφετηρία μέσα στα αυτοκίνητα, φορώντας κράνη και ζώνες ασφαλείας. Σε αντίθετη περίπτωση θα αναβάλλεται η εκκίνηση για 3 λεπτά και θα τους επιβάλλεται ποινή 10 λεπτών.

9.12 Σαν σειρά εκκίνησης της ειδικής δοκιμασίας ορίζεται η σειρά άφιξης της ομάδας στο ΣΕΧ Αφετηρίας. Αδυναμία να τηρηθεί αυτή με υπαιτιότητα των πληρωμάτων της ομάδας επιφέρει ποινή 10 λεπτών για κάθε σειρά που χάνεται. Η ποινή αυτή προστίθεται στο συνολικό χρόνο καθυστέρησης.

9.13 Επιτρέπεται η αναγνώριση της ειδικής δοκιμασίας από τα πληρώματα. Αυτή μπορεί να γίνει μόνο πεζή και μέσα στο χρόνο που έχουν στη διάθεσή τους. Δεν θα δοθεί έξτρα χρόνος για την αναγνώριση.

9.13.1 Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση ιμάντων, σημείων πρόσδεσης και όποιας άλλης βοήθειας κατά την αναγνώριση.

9.13.2 Δεν επιτρέπεται η διαμόρφωση της δοκιμασίας κατά την αναγνώριση.

9.13.3 Δεν επιτρέπεται η παρακώλυση της προσπάθειας άλλων πληρωμάτων κατά την αναγνώριση.

Παράβαση των παραπάνω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από την ειδική δοκιμασία (παρ. 9.8).

9.14 Το πλήρωμα έχει το δικαίωμα να κατέλθει του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας. Δεν επιτρέπεται όμως να κινείται το αυτοκίνητο με όποια έννοια χωρίς να επιβαίνει σε αυτό κάποιο μέλος του πληρώματος, επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

9.15 Μετά το πέρας της ειδικής δοκιμασίας τα αυτοκίνητα πρέπει να κατευθυνθούν άμεσα στο ΣΕΧ τερματισμού, όπου θα τους δοθεί χρόνος εκκίνησης για το επόμενο κομμάτι του αγώνα.

9.16 Ο χώρος και ο χρόνος ανάμεσα στο ΣΕΧ Αφετηρίας και την Αφετηρία και ανάμεσα στον Τερματισμό και το ΣΕΧ Τερματισμού κάθε ειδικής δοκιμασίας είναι χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης, μέσα στον οποίο ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ επισκευές.

9.17 Οι επισκευές επιτρέπονται σε όλα τα κομμάτια του αγώνα, πλην των χώρων επιτηρούμενης στάθμευσης και των ειδικών δοκιμασιών. Επιτρέπονται οποιοσδήποτε αλλαγές, εκτός από αυτές του πλαισίου και του κινητήρα.

9.18 Επισκευές μπορούν να γίνουν μέσα στις ειδικές δοκιμασίες, με την προϋπόθεση ότι θα γίνουν με τα εργαλεία και τα ανταλλακτικά που θα κουβαλούν τα αυτοκίνητα της ομάδας. Κάθε ομάδα έχει χρόνο 30 λεπτά να επιδιορθώσει την όποια βλάβη. Μετά το χρόνο αυτό θεωρείται ότι εγκατέλειψε την ειδική δοκιμασία (παρ. 9.6)

Άρθρο 10: ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Η ομάδα μπορεί να συνεχίσει τον αγώνα ακόμη και αν εγκαταλείψει ένα από τα δύο της αυτοκίνητα. Στην περίπτωση αυτή και για το υπόλοιπο του σκέλους οι ποινές της ομάδας θα ισούνται με τις ποινές που λαμβάνει το αυτοκίνητο που συνεχίζει προσαυξημένες με τις χειρότερες επιδόσεις σε κάθε ένα από τα επόμενα κομμάτια του σκέλους.

10.2 Αν σε ένα σκέλος εγκαταλείψουν και τα δύο αυτοκίνητα μιας ομάδας, η ομάδα χρεώνεται με τους βαθμούς ποινής που έχει μέχρι τη στιγμή της εγκατάλειψης, προσαυξημένους με τις χειρότερες επιδόσεις σε κάθε ένα από τα επόμενα κομμάτια του σκέλους, πολλαπλασιασμένες επί δύο. Χειρότερες επιδόσεις θεωρούνται οι επιδόσεις των ομάδων που έχουν καταφέρει να ολοκληρώσουν τις ειδικές δοκιμασίες.

10.3 Για να ξεκινήσει μία ομάδα το δεύτερο σκέλος θα πρέπει να παρουσιαστεί και με τα δύο της αυτοκίνητα στον τερματισμό του πρώτου, μέσα στο χρόνο που το ΣΕΧ τερματισμού θα είναι ανοιχτό (προγραμματισμένος τερματισμός της τελευταίας ομάδας + 1 ώρα και 30 λεπτά)

10.4 Για να καταταχθεί μία ομάδα, θα πρέπει να παρουσιαστεί και με τα δύο της αυτοκίνητα στον τερματισμό του σκέλους μέσα στο χρόνο που το ΣΕΧ τερματισμού θα είναι ανοιχτό (προγραμματισμένος τερματισμός της τελευταίας ομάδας + 1 ώρα και 30 λεπτά).

10.5 Για να εφαρμοστούν οι παράγραφοι του άρθρου 10, η ομάδα θα πρέπει να έχει ξεκινήσει και με τα δύο της αυτοκίνητα τουλάχιστον μία ειδική στο σκέλος για το οποίο θα εφαρμοστούν αυτές.

10.6 Για να καταταγεί μία ομάδα θα πρέπει να έχει ξεκινήσει τουλάχιστον το 60% των ειδικών δοκιμασιών που εμπίπτουν στις απλές διαδρομές τις οποίες ολοκλήρωσε.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η ομάδα ξεκινά τον αγώνα και παίρνει 1000 βαθμούς στην πρώτη ειδική. Αμέσως μετά εγκαταλείπει το ένα αυτοκίνητο και το δεύτερο παίρνει 600 βαθμούς στην επόμενη ειδική, όπου η χειρότερη επίδοση είναι 1300 βαθμοί και μετά εγκαταλείπει και αυτό. Στο επόμενο ΣΕΧ η χειρότερη ομάδα παίρνει 1000 βαθμούς ποινής. Στην τρίτη ειδική η χειρότερη ομάδα παίρνει 2500 βαθμούς ποινής και στο επόμενο ΣΕΧ η χειρότερη ομάδα παίρνει 1200 βαθμούς ποινής. Η ομάδα μας λαμβάνει

$$1000 + 600 + 1300 + 1000 \times 2 + 2500 \times 2 + 1200 \times 2 = 12300 \text{ βαθμοί ποινής}$$

και κατατάσσεται σύμφωνα με αυτούς αν καταφέρει να φτάσει στον τερματισμό του σκέλους.

ΑΡΘΡΟ 12: ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 160 για κάθε αυτοκίνητο για τα μέλη και σε € 200 για τα μη μέλη (Α΄ Περίοδος).

Άρθρο 13: ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Κάθε αγωνιζόμενος ή συμμετέχων παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής εναντίον των Αθλητικών Αρχών, των Οργανωτών, των Εκπροσώπων τους ή των εντεταλμένων οργάνων τους, ενώπιον οιασδήποτε διαιτησίας ή δικαστηρίου ή κάθε άλλης διαδικασίας εκτός από εκείνες που προβλέπονται από τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα και τον Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό, για κάθε ζημία θετική ή αποθετική που μπορεί να προκληθεί από κάθε πράξη ή παράλειψη των Οργανωτών, των Αρχόντων, των εκπροσώπων τους ή των οργάνων τους, κατά την εφαρμογή των κανονισμών ή από οποιαδήποτε άλλη επίπτωση που θα δημιουργηθεί από τις ενέργειές τους.

Παράπονα

Παράπονα και ενστάσεις θα λύνονται μόνο από τους διοργανωτές - αγωνοδίκες, ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται κάθε ημέρα το συντομότερο δυνατό. Κάθε ένσταση πρέπει να γίνεται μέσα σε μία ώρα από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων γραπτώς και θα κοστίζει 300 Ευρώ.

Άρθρο 14: ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΒΡΑΒΕΙΑ

Ο συνολικός χρόνος μιας ομάδας η οποία θα καλύψει σωστά ολόκληρη την διαδρομή και θα φτάσει στο τέρμα είναι ο χρόνος που θα μετρήσει.

Η τελική κατάταξη θα καθορισθεί από το σύνολο των χρόνων και των βαθμών ποινής που θα έχουν επιβληθεί στα διαγωνιζόμενα πληρώματα. Πρώτο θα καταταγεί το πλήρωμα με τους λιγότερους βαθμούς ποινής, δεύτερο το πλήρωμα με τους αμέσως περισσότερους

βαθμούς ποινής κ.ο.κ.
θα απονεμηθούν κύπελλα στις τρεις πρώτες ομάδες για οδηγούς και συνοδηγούς.

ΑΡΘΡΟ 15 : ΠΟΙΝΕΣ

15.1 Είναι υποχρεωτικό επί ποινή άμεσου αποκλεισμού κατά τη διάρκεια των ειδικών δοκιμασιών ο οδηγός και ο συνοδηγός να φορούν κράνος. Όταν τα μέλη είναι εντός του αυτοκινήτου είναι απαραίτητο να φορούν ζώνη ασφαλείας.

15.2. - Κάθε λεπτό καθυστέρηση στην απλή διαδρομή 60 βπ.

15.3 - Κάθε λεπτό προπορείας στην απλή διαδρομή 120 βπ.

15.4 . - Μεγίστη καθυστέρηση από ΣΕΧ σε ΣΕΧ απλής διαδρομής 30 λεπτά. (1800βπ).
Μεγίστη επιτρεπόμενη καθυστέρηση στις απλές διαδρομές κάθε σκέλους 1 ώρα και 30 λεπτά λεπτά. (4500βπ).

15.5 - Για κάθε ομάδα οι ποινές των απλών διαδρομών θα προστίθενται για να βγει το σύνολο των βαθμών της ομάδας.

15.6 . - Στις απλές διαδρομές θα υπάρχουν ΣΕΔ σε μυστικές θέσεις. Για κάθε σφραγίδα ΣΕΔ που θα λείπει η ομάδα θα χρεώνεται με 4500 βαθμούς ποινής.

15.7 . - ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ. Κάθε δευτερόλεπτο αντιστοιχεί σε 1 βπ.

15.8 Μη συμμόρφωση με τους κανόνες ασφαλείας επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

15.9 Κόψιμο και καταστροφή δέντρων κατά τη διάρκεια του αγώνα και των ειδικών δοκιμασιών επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

15.10 Παρακώλυση της κίνησης άλλης ομάδας μέσα στις ειδικές δοκιμασίες επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

15.11 Εξωτερική βοήθεια από τρίτους, την οργάνωση ή άλλη ομάδα επιφέρει αποκλεισμό από τη συγκεκριμένη δοκιμασία ή απλή διαδρομή.

15.12 Κίνηση του αυτοκινήτου χωρίς κάποιο μέλος του πληρώματος να επιβαίνει σε αυτό επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

15.13 Αδυναμία εκκίνησης στη σειρά μας: 10 λεπτά για κάθε ομάδα που μας περνά.