

«TRIAL 4X4 »

Αεροδρόμιο Ελληνικού, 24 Οκτωβρίου 2004

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών	Δευτέρα	11	Οκτωβρίου	
Λήξη εγγραφών	Δευτέρα	18	Οκτωβρίου	ώρα 18:00
Έλεγχος εξακρίβωσης	Κυριακή	24	Οκτωβρίου	ώρα 09:30 – 10:00
Ενημέρωση αναβατών	Κυριακή	24	Οκτωβρίου	ώρα 10:00
Έναρξη παιδείας	Κυριακή	24	Οκτωβρίου	ώρα 10:30
Απονομή	Κυριακή	24	Οκτωβρίου	

μετά την λήξη της εκδήλωσης.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ : IRON TEAM

Η γραμματεία θα λειτουργεί έως τις 18:00 μ.μ. της Παρασκευής 22 Οκτωβρίου στα γραφεία της IRON TEAM, Χρήστου Λαδά 5-7, Αθήνα, τηλ: 210 3224106, Fax: 210 3225330. Στις 24 Οκτωβρίου θα λειτουργεί στο χώρο του παλαιού αεροδρομίου του Ελληνικού με τηλέφωνα: 6934-368469 (Π.Σιδέρης) & 6944-354449 (Μ.Λαρέζου).

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Σιδέρης Παναγιώτης
Μέλη : Τουμπακάρη Δήμητρα, Σκούρα Εύη

ΣΤΕΛΕΧΗ:

Αγωνοδίκης:	Τσέλεκας Παναγιώτης
Αλυτάρχης:	Λαρέζου Μαρία
Βοηθός Αλυτάρχη:	Τουμπακάρη Δήμητρα
Γραμματέας:	Σκούρα Εύη
Τεχνικός έφορος:	Στρίγκλος Βασίλης
Υπεύθυνος διαδρομής:	Σιδέρης Παναγιώτης
Ιατρός Αγώνα :	Χαρίτος Πάρης

Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΕΘΕΑ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΝΟΜΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1

Η Iron Team μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ οργανώνει την παιδεία “TRIAL 4X4” που θα διεξαχθεί στις 24 Οκτωβρίου στο παλαιό αεροδρόμιο του Ελληνικού.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- α. Τις διατάξεις του Ε.Α.Κ. και των παραρτημάτων του.
- β. Τις σχετικές εγκυκλίους της ΕΘΕΑΜ.
- γ. Τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού .
- δ. Τα δελτία πληροφοριών που αφορούν την συγκεκριμένη παιδεία.

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παιδεία θα περιλαμβάνει 5 έως 6 σηματοδοτημένα εμπόδια. Θα διεξαχθεί σε ισάριθμα σκέλη με τον αριθμό των εμποδίων. Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει για την διεξαγωγή επιπλέον δοκιμασίας σε περίπτωση πολλών ισοβαθμιών. Η κατηγορίες TRIAL 1 και TRIAL 2 θα αγωνισθούν σε διαφορετικές διαδρομές σε σχέση με την κατηγορία TRIAL 3.

Κάθε εμπόδιο θα είναι οριοθετημένο με δυο σειρές πασσάλων με απόσταση μισού μέτρου μεταξύ των πασσάλων σε κάθε πλευρά. Εάν αυτοκίνητο ακουμπήσει την εξωτερική σειρά των πασσάλων θα χρεώνεται με την ποινή που προβλέπεται.

Το αυτοκίνητο θα ξεκινάει τη δοκιμασία από στάση, από σημείο που θα του υποδεικνύεται από τον αρμόδιο κριτή.

Για να θεωρηθεί ότι το αυτοκίνητο μπήκε στο εμπόδιο πρέπει ο προφυλακτήρας, ή τα φανάρια του να έχουν περάσει την πρώτη σειρά πασσάλων.

Για να θεωρηθεί ότι το αυτοκίνητο βγήκε από το εμπόδιο πρέπει το τελευταίο του σημείο (προφυλακτήρας, κοτσαδόρος,) να έχει περάσει την τελευταία σειρά πασσάλων.

Οι λεπτομέρειες της διαδρομής και της δοκιμασίας ακριβείας θα ανακοινωθούν κατά την διάρκεια της ενημέρωσης των διαγωνιζομένων προ της εκκινήσεως της παιδείας.

Θα υπάρχει ένας υπεύθυνος εμποδίων, που μπορεί να είναι είτε ο αλυτάρχης, είτε ο αρμόδιος κριτής.

Ο υπεύθυνος εμποδίων θα καταχωρεί τις ποινές που σημειώνουν οι κριτές και θα είναι ο μόνος που θα κρίνει όπισθεν και λοιπές ποινές.

Σε κάθε εμπόδιο υπάρχει ένας μέγιστος χρόνος εκτέλεσης που ορίζεται σε τρία (3) λεπτά. Αν ο αγωνιζόμενος ξεπεράσει το χρόνο αυτό θα θεωρείται ότι ξεπέρασε το μέγιστο αριθμό προσπαθειών , θα σταματά την προσπάθεια και θα χρεώνεται με την ποινή που προβλέπεται.

Η τέλεση του αγώνα θα γίνεται εμπόδιο – εμπόδιο, με τους ίδιους κριτές και τον ίδιο υπεύθυνο εμποδίου.

ΑΡΘΡΟ 3 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Στην παιδεία θα γίνουν δεκτά αυτοκίνητα που έχουν επίσημη άδεια κυκλοφορίας, ασφάλιση, κίνηση στους 4 τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογήν. Επίσης πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και να πληρούν τους κατωτέρω κανονισμούς ασφαλείας:

1. Να διαθέτουν Roll Bar εγκεκριμένου τύπου (μόνο τα ανοικτά).
2. Ζώνες ασφαλείας 3 ή περισσότερων σημείων.
3. Κράνος εγκεκριμένου τύπου για τον οδηγό.
4. Πυροσβεστήρα.

Τα αυτοκίνητα κατατάσσονται σε 3 κατηγορίες, ως εξής:

- α. TRIAL 1: αυτοκίνητα με μεταξόνιο μήκους μέχρι 2,40 μ.
- β. TRIAL 2: αυτοκίνητα με μεταξόνιο μήκους άνω των 2,40 μ.
- γ. TRIAL 3: αυτοκίνητα με ή χωρίς βοηθητικό κιβώτιο και χωρίς οποιαδήποτε μετατροπή στην ανάρτηση. Επιτρέπεται η αντικατάσταση ελαστικών. Απαγορεύεται η ύπαρξη μπλοκέ διαφορικών εάν αυτά δεν είναι τοποθετημένα από το εργοστάσιο κατασκευής του αυτοκινήτου.

Δεν γίνονται δεκτά στην κατηγορία TRIAL 3, τα: LAND ROVER 90 & 110 MERCEDES G WAGEN & SUZUKI SAMURAI. Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να μη κάνει δεκτή την συμμετοχή στην κατηγορία TRIAL 3 και άλλου τύπου οχήματα από αυτά που περιγράφονται

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησής της σύμφωνα με το Άρθρο 74 του ΔΑΚ. Οφείλει εντούτοις να κοινοποιήσει τους λόγους της μη αποδοχής της εγγραφής του διαγωνιζομένου ή του οδηγού.

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σε κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο επιβαίνει μόνο ο οδηγός, ο οποίος πρέπει να είναι κάτοχος αγωνιστικής άδειας. Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρη άδεια αγωνιζόμενου του 2004. Για τους μη κατόχους αγωνιστικής άδειας θα γίνουν δεκτές ημερήσιες αγωνιστικές άδειες που θα εκδίδονται από την γραμματεία την μέρα διεξαγωγής της παιδείας. Το παράβολο για την ημερήσια αγωνιστική άδεια ορίζεται στα 16 €.

Για να λάβει μέρος κάποιος στους αγώνες πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή και να καταβάλλει 50.00 € που αντιστοιχούν στο παράβολο συμμετοχής, στη γραμματεία, Χρήστου Λαδά 5-7 έως την Δευτέρα 18 Οκτωβρίου στις 18:00.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού.

Μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης ο διαγωνιζόμενος μπορεί να αντικαταστήσει το δηλωθέν αυτοκίνητο με άλλο της ίδιας κατηγορίας. Επιτρέπεται η συμμετοχή του ιδίου αυτοκινήτου μέχρι δύο (2) φορές, αλλά με διαφορετικό οδηγό.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε αυτοκίνητο με ένα αριθμό συμμετοχής που θα τοποθετηθεί επί του αυτοκινήτου έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτο από τους αρμόδιους κριτές. Η εκκίνηση θα δίνεται σε ακαθόριστα χρονικά διαστήματα κατά τον αύξοντα αριθμό συμμετοχής. Η κλήρωση για τη σειρά εκκίνησης θα γίνει μετά την λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να περάσουν από όλα τα σηματοδοτημένα εμπόδια με τη σειρά που θα τους υποδεικνύεται από τους αρμόδιους κριτές. Η χρήση ζώνης ασφαλείας και κράνους καθ' όλη την διάρκεια της παιδείας είναι υποχρεωτική επί ποινή άμεσου αποκλεισμού. Τα τελικά αποτελέσματα θα βασίζονται στο σύνολο των ποινών που έλαβε ο διαγωνιζόμενος σε όλα τα σκέλη του Trial. Σε περίπτωση ισοβαθμίας εξετάζονται οι βαθμοί ποινής του α' εμπόδιου και ύστερα του β' και αναδεικνύεται νικητής αυτός που έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής κατά το πρώτο εμπόδιο κ.λ.π. Σε περίπτωση που η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής θα είναι αυτός που έχει τον μικρότερο αριθμό συμμετοχής.

Κάθε ένσταση πρέπει να γίνεται μέσα σε δεκαπέντε λεπτά από το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης (αν αφορά τεχνικό ζήτημα) ή την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων, γραπτώς, και θα κοστίζει 100 euro.

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΟΙΝΕΣ

Είναι υποχρεωτικό επί ποινή άμεσου αποκλεισμού κατά την διάρκεια τις δοκιμασίας ο οδηγός να φοράει ζώνη ασφαλείας και κράνος.

1. Παράκαμψη εμποδίου χωρίς προσπάθεια: 1500 βαθμοί για κάθε εμπόδιο.
2. Πέρασμα εμποδίου με την 2^η προσπάθεια: 50 βαθμοί ποινής.
3. Πέρασμα εμποδίου με την 3^η προσπάθεια: 100 βαθμοί ποινής.
4. Παράκαμψη εμποδίου μετά την 3^η προσπάθεια: 800 βαθμοί
5. Παράκαμψη εμποδίου μετά την 2^η προσπάθεια: 850 βαθμοί
6. Παράκαμψη εμποδίου μετά την 1^η προσπάθεια: 900 βαθμοί
7. Εάν ο οδηγός πατήσει το έδαφος εντός του εμποδίου: 20 βαθμοί κάθε φορά.
8. Επαφή με πασσάλους: 20 βαθμοί κάθε φορά.
9. Επαφή με εξωτερική σειρά πασσάλων: 950 βαθμοί.
10. Εξωτερική βοήθεια και / ή ρυμούλκηση: 1000 βαθμοί κάθε φορά.
11. Υπέρβαση χρόνου εκτέλεσης εμποδίου(3λεπτά):1000 βαθμοί για κάθε εμπόδιο.
12. Μη τήρηση σειράς εκκίνησης : 50 βαθμοί για κάθε σειρά

Η ρυμούλκηση εντός οριοθετημένου εμποδίου επιτρέπεται μόνον από αυτοκίνητο της Οργάνωσης και παρέχεται μόνον στην περίπτωση πλήρους ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (απώλεια πρόσφυσης).

Η χρήση βαρούλκου (εργάτη) θεωρείται εξωτερική βοήθεια.

Σε περίπτωση που ένας διαγωνιζόμενος υποπέσει συγχρόνως σε 2 ή περισσότερες από τις ανωτέρω παραβάσεις ανά εμπόδιο οι ποινές προστίθενται.

Οι παραβάσεις 1 – 4 – 5 – 6 – 9 – 10 – 11 δεν προστίθενται μεταξύ τους.

Στις παραβάσεις 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 9 – 10 – 11 είναι δυνατόν να προστεθούν οι 7 – 8 – 12 .

Επιτρέπονται μόνο 3 προσπάθειες για κάθε εμπόδιο.

Όταν εκκινεί ένα αυτοκίνητο, το επόμενο κατά αριθμό συμμετοχής, είναι έτοιμο να πάρει εκκίνηση.

Η τήρηση της σειράς εκκίνησης είναι αποκλειστικά ευθύνη του οδηγού.

Εάν ένα αυτοκίνητο δεν ξεκινήσει στην σειρά του σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής θα χρεώνεται για κάθε σειρά που θα χάνει με τους ανάλογους βαθμούς.

Εάν οδηγός που θέλει να παρακάμψει ένα εμπόδιο, δεν εμφανιστεί στον αρμόδιο κριτή να το δηλώσει ,(για να χρεωθεί της ανάλογες ποινές) μέχρι τη λήξη του εμποδίου, θα χρεώνεται με εγ

κατάλειψη και θα αποκλείεται από τη συνέχεια του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 ΕΠΑΘΛΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ

Off-Road.gr

Στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα, και σε όλους τους συμμετέχοντες θα δοθούν αναμνηστικά.

“TRIAL 4X4 ”

Αεροδρόμιο Ελληνικού, 24 Οκτωβρίου 2004

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΟΔΗΓΟΣ

ΟΜΑΔΑ ΑΙΜΑΤΟΣ.....
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ.....
ΨΕΥΔΩΝΥΜΟ.....LICENCE.....
ΤΗΛ.ΕΡΓ.....FAX.....ΤΗΛ.ΟΙΚ.....
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ.....ΠΟΛΗ.....ΤΑΧ.ΚΩΔ.....

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ&ΤΥΠΟΣ.....ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ.....
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ.....ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΔΗΛΩΝ

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

50.00 €

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Για να δηλώσετε περισσότερες από μία συμμετοχές, φωτοτυπείτε το έντυπο και συμπληρώστε ξεχωριστά για τον καθένα.
- Συμπληρώστε με καθαρά κεφαλαία γράμματα όλες τις κενές θέσεις του εντύπου
- Καταθέστε σε **ALPHA BANK (191-002101-043902,ΣΙΔΕΡΗΣ)** το παράβολο συμμετοχής.
- Στείλτε το παρόν έντυπο **ΚΑΙ** την απόδειξη κατάθεσης της Τράπεζας με fax στην οργάνωση έως τις 18.00 της Δευτέρας 18 Οκτωβρίου 2004.

IRON TEAM Τηλ.: 210 / 32 26 424 Fax : 210 / 32 25 330