

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 3/2004

**ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ, ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΛΟΙΠΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΦΥΣΗΣ που αφορούν τους Αγώνες Αυτοκινήτου**

1. Κατωτέρω ορίζονται τα παράβολα για τις διάφορες δραστηριότητες της ΕΘΕΑ που αφορούν άδειες αγωνιζομένων / διαγωνιζομένων, άδειες τέλεσης αγώνων κλπ.

1.1 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΔΕΙΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖ./ΑΓΩΝΙΖ. ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1.1.1	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου/ αγωνιζομένου κατηγορίας C για αγώνες Ιστορικών και Dragster	65,00
1.1.2	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου / αγωνιζομένου κατηγορίας C	92,00
1.1.3	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου / αγωνιζομένου κατηγορίας B	138,00
1.1.4	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου / αγωνιζομένου κατηγορίας A	160,00
1.1.5	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου φυσικού προσώπου	270,00
1.1.6	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου νομικού προσώπου	350,00
1.1.7	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου ανωνύμου εταιρείας	550,00
1.1.8	Άδεια διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου φυσικού προσώπου, μιάς αγωνιστικής συνάντησης κατηγορίας C	30,00
1.1.9	Άδεια διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου φυσικού προσώπου, μιάς αγωνιστικής συνάντησης κατηγορίας B	42,00
1.1.10	Άδεια διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου φυσικού προσώπου, μιάς αγωνιστικής συνάντησης Παιδείας	16,00
1.1.11	Διεθνής άδεια διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου κατηγορίας C	150,00
1.1.12	Διεθνής άδεια διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου κατηγορίας B	150,00
1.1.13	Διεθνής άδεια διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου κατηγορίας A	195,00
1.1.14	Διεθνής άδεια διαγωνιζομένου φυσικού προσώπου	350,00
1.1.15	Διεθνής άδεια διαγωνιζομένου νομικού προσώπου	650,00

Όσοι αγωνιζόμενοι εκδίδουν για πρώτη φορά οποιασδήποτε μορφής Εθνική αγωνιστική άδεια, θα δικαιούνται έκπτωση 20% στην αντίστοιχη τιμή της.

Σημειώσεις:

- Οι άδειες διαγωνιζομένου δεν περιλαμβάνουν ασφάλιση προσωπικών ατυχημάτων, δοθέντος ότι οι κάτοχοί τους δεν επιβαίνουν των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων.
- Τα παράβολα των παραπάνω εθνικών αδειών κατηγορίας A, B, C ως και οι Διεθνείς άδειες, περιλαμβάνουν την αναγκαία ασφάλιση για κάλυψη εξόδων ιατροφαρμακευτικής / νοσοκομειακής περίθαλψης μέχρι ποσού 20.000 ελβ. φράγκων και επαναπατρισμού μέχρι ποσού 5.000 ελβ. φράγκων μόνον για χώρες της Ευρώπης. Τυχόν αναγκαία επέκταση ασφάλισης για τις διεθνείς άδειες για άλλες χώρες καθορίζεται σε κόστος κατά περίπτωση.
Για τη συμμετοχή σε αγώνες του εξωτερικού απαιτείται η χορήγηση βεβαίωσης από την ΕΘΕΑ προς τον οργανωτή περί των ασφαλιστικών καλύψεων που καλύπτουν οι παραπάνω άδειες κατηγορίας A, B και Διεθνής.
- Στην περίπτωση απώλειας, κλοπής ή καταστροφής άδειας ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ζητήσει αντικατάστασή της καταβάλλοντας παράβολο αντικατάστασης ίσο προς 16,00 -.

1.2 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΕΛΕΧΟΥΣ - ΚΡΙΤΟΥ

1.2.1	Ταυτότητα στελέχους	16,00 -
1.2.2	Ταυτότητα κριτή	10,00 -

- 1.3 **ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΨΕΥΔΩΝΥΜΟΥ** 46,00 -
Καταβάλεται χωριστά και επιπλέον των παραπάνω παραβόλων αδειών από οποιονδήποτε επιθυμεί έκδοση αδειάς με ψευδώνυμο.

1.4 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ/ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Τα ποσά που αναφέρονται στα παράβολα συμμετοχής είναι ενδεικτικά με ανώτατο όριο το κατά κατηγορία αναγραφόμενο ποσό και δεν μπορεί να είναι μικρότερα από το παράβολο που καταβάλει ο οργανωτής στην ΕΘΕΑ.

Τα παράβολα αυτά πρέπει να εισπραχθούν από τον οργανωτή πριν από την ώρα κλεισίματος των εγγραφών, έτσι ώστε στον πίνακα συμμετεχόντων να αναφερθούν μόνο οι συμμετοχές εκείνων που έχουν εξοφλήσει το παράβολο συμμετοχής τους. Ο οργανωτής που εγγράφει στον πίνακα συμμετεχόντων διαγωνιζόμενο που δεν έχει εξοφλήσει το παράβολο συμμετοχής υποπίπτει σε παράβαση κανονισμού και δεν έχει κανένα δικαίωμα να απαιτήσει εκ των υστέρων αυτό το παράβολο ή να προβάλει για οποιονδήποτε λόγο το επιχείρημα της μη είσπραξης του παραβόλου. Επίσης είναι υποχρεωμένος να καταβάλει στην ΕΘΕΑ το παράβολο της παραγράφου 1.9 και για όσους συμμετέχοντες δεν επλήρωσαν σ' αυτόν το παράβολο συμμετοχής τους.

- 1.4.1 Διεθνής αγώνας ράλλυ Παγκοσμίου Πρωταθλήματος ή διεθνής αγώνας του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος ανεξαρτήτως συντελεστού
- 1.4.2 Διεθνείς αγώνες 4x4

1.4.3	Ράλλυ πρωταθλήματος ασφάλτινο (εκτός Ράλλυ ΕΛΠΑ)	350,00
1.4.4	Ράλλυ πρωταθλήματος χωμάτινο	420,00
1.4.5	Μίνι Ράλλυ	260,00
1.4.6	Λοιποί αγώνες Ράλλυ	330,00
1.4.7	Λοιποί αγώνες 4x4 ή baja	330,00
1.4.8	Αγώνες Ταχύτητας	360,00
1.4.9.α	Αγώνες Αναβάσεων μέχρι 1400 cc	210,00

1.4.9.β	Αγώνες Αναβάσεων	πάνω από 1400 - 1600 cc	225,00
1.4.9.γ	Αγώνες Αναβάσεων	από 1600 cc και άνω	260,00
1.4.9.δ	Αγώνες Αναβάσεων	των Cups	260,00
1.4.10	Αγώνες	Dragster	115,00
1.4.11	Αγώνες	Σπριντ Κυπέλλων, Autocross και λοιποί αγώνες	155,00
1.4.12	Αθλοπαιδιές	(Πλοηγήσεις, Δεξιότητες, Enduro, Gymkana, Trial)	73,00
1.4.13	Αγώνες	Drift	100,00
1.4.14.α	Αγώνες Αναβάσεων	ιστορικών μέχρι 1300 cc	120,00
1.4.14.β	Αγώνες Αναβάσεων	ιστορικών πάνω από 1300 cc	150,00
1.4.15	Αγώνες	Ταχύτητας ιστορικών	170,00
1.4.16	Αγώνες	Ράλλυ ιστορικών αυτοκινήτων	170,00
1.4.17	Αγώνες	ιστορικών αυτοκινήτων Regularity	100,00

Σημείωση:

- α. Στους αγώνες ράλλυ, σε περίπτωση που κάποιοι αγωνιζόμενοι δηλώσουν συμμετοχή μετά τη λήξη των συμμετοχών και μέχρι την Παρασκευή (2 ημέρες μετά), θα γίνονται δεκτοί, με αύξηση όμως του παραβόλου συμμετοχής κατά 30%.
- β. Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο που δεν διαγωνίζεται (τρίτος), ο Οργανωτής μπορεί να προβλέπει αυξημένο παράβολο συμμετοχής μέχρι και 50% του ορισθέντος για τους διαγωνιζόμενους/αγωνιζόμενους. Για την περίπτωση Ανωνύμων Εταιρειών μπορεί να προβλέπει διαφοροποιημένο (αυξημένο) παράβολο που όμως δεν μπορεί να υπερβεί το 100 %.
- γ. Για την περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος δεν αποδεχθεί να επικολλήσει την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή στα φτερά του αυτοκινήτου ο Οργανωτής μπορεί να προβλέπει επαύξηση του παραβόλου συμμετοχής που αντιστοιχεί σ'αυτόν σε ποσοστό μέχρι και 100% .
- δ. Στους αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων, εάν ο συμμετέχων είναι βετεράνος οδηγός αγώνων αυτοκινήτου, το παράβολο συμμετοχής μειώνεται κατά 50%, του αντιστοίχου αγώνα ιστορικών. Σημειώνεται ότι για να τύχει της έκπτωσης αυτής, ο αγωνιζόμενος πρέπει να προσκομίσει στη διοργανώτρια λέσχη βεβαίωση του Συνδέσμου Βετεράνων Οδηγών Αγώνων Αυτοκινήτου, στην οποία να βεβαιώνεται ότι είναι βετεράνος οδηγός.

- 1.5 **ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ**
Οι Οργανωτές διεθνών αγώνων προκειμένου να προσδιορίσουν τα ποσά των παραβόλων συμμετοχής είναι υποχρεωμένοι να ζητήσουν προηγουμένως την έγκριση της ΕΘΕΑ.

- 1.6 **ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ "ΟΜΑΔΩΝ" ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΜΑΔΟΣ ΚΑΘΕ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ**
Σε περίπτωση που η ΕΘΕΑ προκηρύξει κύπελλο "Ομάδος" σε κάποιο από τα πρωταθλήματά της.

- 1.6.1 Για Κύπελλο Ομάδος πρωταθληματικών αγώνων αυτοκινήτου 500,00 -

Το παράβολο καταβάλλεται από κάθε ομάδα πριν από την ημερομηνία τέλεσης του πρώτου αγώνα που προσμετρά για το αντίστοιχο πρωτάθλημα. Η προκήρυξη θα γίνει εφόσον δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 3 ομάδες.

- 1.7 **ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**

Για όλους τους αγώνες το παράβολο ένστασης ισούται με το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής του αγωνιζόμενου στον αγώνα. Λαμβάνεται υπόψη το αθλητικό παράβολο συμμετοχής φυσικού προσώπου χωρίς την τυχόν προσαύξηση που κατέβαλε ο αγωνιζόμενος για τη μη επικόλληση της προαιρετικής διαφήμισης ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία (π.χ. ξενοδοχεία, ταξίδι με πλοίο κλπ.). Στην τελευταία περίπτωση ο ειδικός κανονισμός πρέπει να καθορίζει το ύψος του παραβόλου ένστασης (αθλητικό παράβολο).

- 1.8 **ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΦΕΣΕΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**

- 1.8.1 Για όλους τους αγώνες το παράβολο έφεσης ισούται με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής του αγωνιζόμενου στον αγώνα. Στην περίπτωση που ένας οργανωτής δεν ορίσει παράβολο συμμετοχής ή ορίσει μειωμένο, τότε τα παράβολα ενστάσεων και εφέσεων καθορίζονται σύμφωνα με τα ποσά των αντιστοίχων αγώνων που ορίζονται στην παρούσα εγκύκλιο.

- 1.8.2 **Παράβολα εφέσεων κατά απόφασης του Πειθαρχικού Συμβουλίου ή άλλου οργάνου της ΕΘΕΑ**

- α. Στις περιπτώσεις εφέσεων κατά απόφασης του πειθαρχικού συμβουλίου, το παράβολο ορίζεται, κατά περίπτωση, με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής πρωταθληματικού αγώνα ταχύτητας αυτοκινήτου.
- β. Στις περιπτώσεις εφέσεων κατά απόφασης άλλου οργάνου της ΕΘΕΑ, χωρίς να έχει προηγηθεί ένσταση, το παράβολο ορίζεται, κατά περίπτωση, με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής πρωταθληματικού αγώνα ταχύτητας αυτοκινήτων.

- 1.9 **ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΔΕΙΑΣ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ**

Καταβάλλονται από τον οργανωτή βάσει του πίνακα των συμμετεχόντων

1.9.1	Διεθνείς αγώνες ράλλυ	160,00
1.9.2	Ράλλυ πρωταθλήματος χωμάτινο	135,00
1.9.3	Ράλλυ πρωταθλήματος ασφάλτινο	120,00
1.9.4	Μινι Ράλλυ	90,00
1.9.5	Διεθνείς αγώνες 4 x 4	105,00
1.9.6	Λοιποί αγώνες 4x4 ή baja	95,00
1.9.7	Λοιποί αγώνες Ράλλυ	95,00
1.9.8	Αγώνες Ταχύτητας	95,00
1.9.9	Αγώνες Αναβάσεων (ανεξαρτήτως κυβικών ή Cups)	90,00
1.9.10	Αγώνες Dragster	50,00
1.9.11	Αγώνες Σπριντ Κυπέλλων, Autocross και λοιποί αγώνες	55,00
1.9.12	Αθλοπαιδιές (Πλοηγήσεις, Δεξιότητες, Enduro, Gymkana, Trial)	21,00
1.9.13	Αγώνες Drift	34,00
1.9.14.α	Αγώνες Αναβάσεων ιστορικών μέχρι 1300 cc	25,00
1.9.14.β	Αγώνες Αναβάσεων ιστορικών πάνω από 1300 cc	30,00

1.9.15	Αγώνες Ταχύτητας ιστορικών	35,00
1.9.16	Αγώνες Ράλλυ ιστορικών αυτοκινήτων	35,00
1.9.17	Αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων Regularity	20,00

Στους αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων, εάν ο συμμετέχων είναι βετεράνος οδηγός αγώνων αυτοκινήτου, το παράβολο άδειας τέλεσης αγώνων μειώνεται κατά 50% του αντιστοίχου αγώνα ιστορικών.

Σημείωση :

Τα παράβολα που αναφέρονται παραπάνω (§ 1.9) πρέπει να κατατίθενται στην ΕΘΕΑ το αργότερο μέχρι την Πέμπτη πριν τον αγώνα. Σε αντίθετη περίπτωση δεν θα αποστέλεται η Άδεια Τέλεσης του αγώνα και θα επιβάλλονται αυστηρές κυρώσεις στη διοργανώτρια λέσχη η οποία θα έχει αποκλειστικά την ευθύνη των συνεπειών από τη μη τέλεση του αγώνα.

1.10 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ Η ΕΘΝΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2004

1.10.1	Διεθνείς αγώνες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος	
1.10.2	Διεθνείς αγώνες του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος ανεξαρτήτως συντελεστή	
1.10.3	Διεθνείς αγώνες ράλλυ	
		-
1.10.4	Αγώνες 38ου Πρωταθλήματος ράλλυ	175,00
1.10.5	Λοιποί Πρωταθλητικοί αγώνες	115,00
1.10.6	Αγώνες Κυπέλλου Μίνι Ράλλυ	105,00
1.10.7	Αγώνες Κυπέλλων Περιοχών και αγώνες Επάθλων	95,00
1.10.8	Αγώνες εκτός Προκήρυξης	42,00
1.10.9	Παιδείες	21,00

Σημείωση:

Τα πιο πάνω παράβολα είναι απαιτητά με την εγγραφή του αγώνα στο Διεθνές ή Εθνικό Ημερολόγιο και πάντως πριν από την έκδοση της άδειας τέλεσης του αγώνα.

1.11 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

1.11.1	Αγωνιστικές πινακίδες για αυτοκίνητο του οποίου ο κάτοχος είναι φυσικό πρόσωπο	-
1.11.2	Αγωνιστικές πινακίδες για αυτοκίνητο που ανήκει σε επιχείρηση ή σε συνεταιρισμό δύο ή περισσότερων φυσικών προσώπων ή σε φορέα άλλης μορφής	225,00
1.11.3	Αγωνιστικές πινακίδες για αυτοκίνητο που ανήκει σε Ανώνυμη Εταιρεία	385,00

Σημείωση:

- Τα ανωτέρω ποσά ισχύουν για αυτοκίνητα των οποίων η εγγυητική επιστολή δεν υπερβαίνει τα 58.694 -.
- Για εγγυητικές επιστολές από 58.694,06 έως 117.388,11 - τα ανωτέρω ποσά αυξάνονται αντίστοιχα κατά 30 -.
- Για εγγυητικές επιστολές από 117.388,11 έως 293.470,29 - τα ανωτέρω ποσά αυξάνονται αντίστοιχα κατά 47 -.
- Για εγγυητικές επιστολές των οποίων η αξία υπερβαίνει τα 293.470,29 - τα ανωτέρω ποσά καθορίζονται κατά περίπτωση.

- Η ΕΘΕΑ ρυθμίζει ως κατωτέρω τα θέματα παραβόλων, προστίμων και λοιπών θεμάτων οικονομικής φύσεως που εμπíπτουν στην αρμοδιότητά της:

2.1 ΠΡΟΣΤΙΜΑ

- 2.1.1 Πρόστιμο που μπορούν να επιβάλουν οι Αγωνοδίκες : **Από 10% έως 300 %**, επί του δικαιώματος συμμετοχής που κατέβαλε ο αγωνιζόμενος και πάντως όχι μικρότερο των 60,00 -.
- 2.1.2 Πρόστιμα που μπορούν να επιβάλουν τα υπό της ΕΘΕΑ οριζόμενα Δικαιοδοτικά ή Πειθαρχικά Όργανα : από 100,00 - έως 1000,00 -.
- 2.1.3 Πρόστιμα και κυρώσεις που επιβάλλονται στις περιπτώσεις παράβασης του κανονισμού των αγωνιστικών πινακίδων και απώλειας του δελτίου τεχνικής ταυτότητας:
 - Μη παράδοση των πινακίδων εμπρόθεσμα 60,00 - για την πρώτη φορά.
 - Μη παράδοση των πινακίδων εμπρόθεσμα για δεύτερη φορά 150,00 -.
 - Μη παράδοση των πινακίδων εμπρόθεσμα για τρίτη φορά εξάμνη στέρηση της χρήσης τους.
 - Μη παράδοση των πινακίδων εμπρόθεσμα για τέταρτη φορά αφαίρεσή τους και επανεξαγωγή του αυτοκινήτου.
 - Μη σφράγιση του βιβλιαρίου από τον Οργανωτή 30,00 - για πρώτη φορά.
 - Μη σφράγιση του βιβλιαρίου από τον Οργανωτή 75,00 - για δεύτερη φορά.
 - Μη σφράγιση του βιβλιαρίου από τον Οργανωτή 150,00 - για τρίτη φορά.
 - Μη σφράγιση του βιβλιαρίου από τον Οργανωτή για τέταρτη φορά αφαίρεση των πινακίδων και επανεξαγωγή του αυτοκινήτου.
 - Για απώλεια κάθε πινακίδας 60,00 -
 - Για απώλεια βιβλιαρίου πινακίδων 30,00 -
 - Για απώλεια δελτίου τεχνικής ταυτότητας αυτοκινήτου 30,00 -.

- 2.1.4 Πρόστιμο μη τέλεσης αγώνων εφόσον αυτή δεν οφείλεται σε λόγους ανώτερης βίας: Ισούται με το διπλάσιο του παραβόλου εγγραφής του αγώνα στο αγωνιστικό ημερολόγιο.

- 2.1.5 Πρόστιμα για συγκεκριμένης μορφής παραβάσεις ή παραλείψεις: Μπορούν να προσδιορίζονται στον Ειδικό κανονισμό του αγώνα και να επιβάλλονται εφόσον αυτός εγκρίθηκε από την ΕΘΕΑ.

2.2 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΒΑΛΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Για κάθε ένσταση επί τεχνικού θέματος και για συγκεκριμένη εργασία, θα προκαταβάλλεται από τον ενιστάμενο το ποσό που θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες, έπειτα από σχετική εισήγηση των Τεχνικών Εφόρων, το οποίο πρέπει να βρίσκεται μέσα στα παρακάτω όρια :

2.2.1 Κινητήρας	-	
— Τροφοδοσία	29,00	- 59,00
— Πολλαπλή εισαγωγής	29,00	- 88,00
— Καπάκι μηχανής	88,00	- 352,00
— Λύσιμο κινητήρα	264,00	- 1174,00
— Εξάτμιση, αν απαιτηθεί ξεμοντάρισμα/μοντάρισμα	35,00	- 88,00
— Μέτρηση βυθίσματος βαλβίδων,	29,00	- 117,00
— Σχέση συμπίεσης	88,00	- 352,00
2.2.2 Μετάδοση		
— Δίσκος, πλατώ	59,00	- 205,00
— Κατέβασμα κιβωτίου, αποσυναρμολόγηση, συναρμολόγηση/μοντάρισμα στο αυτί/το	176,00	- 382,00
— Βγάλσιμο, τοποθέτηση ημιαξονίου	29,00	- 59,00
2.2.3 Ανάρτηση		
— Εάν απαιτηθεί λύσιμο, δέσιμο μέρους της ανάρτησης, ανά τροχό	29,00	- 59,00
2.2.4 Φρένα		
— Λύσιμο κεντρικής αντλίας φρένων	29,00	- 59,00
2.2.5 Βάρος		
— Όσο χρεώνει η πλησιέστερη ζυγαριά		
2.2.6	15,00	- 59,00
Για επιπλέον σημεία ελέγχου, σε ήδη αποσυναρμολογηθέντα μέρη του αυτοκινήτου, το κάθε σημείο		

Για σημεία που δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα, κατά την κρίση των Αγωνοδικών, μετά από εισήγηση των Τεχνικών Εφόρων. Διευκρινίζεται πως τα εν λόγω παραβόλα αποτελούν προκαταβολή για την εκτέλεση των τεχνικών εργασιών και καταβάλλονται από τον ενιστάμενο προκειμένου να γίνει ο τεχνικός έλεγχος. Τα τελικά έξοδα αποδεικνύονται από επίσημα παραστατικά (τιμολόγια), τα οποία περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά, τα αναλώσιμα και την εργασία που απαιτήθηκαν για την αποσυναρμολόγηση των επίμαχων τμημάτων, τη διενέργεια του ελέγχου και την επανασυναρμολόγηση. Επίσης περιλαμβάνονται τυχόν άλλα αναγκαία έξοδα, πχ. πραγματογνωμοσύνες κοκ. Τα παραστατικά πρέπει να καλύπτουν τις εύλογες απαιτούμενες δαπάνες, για τις συγκεκριμένες περιστάσεις, κατά την κρίση των Αγωνοδικών, μετά από εισήγηση των Τεχνικών Εφόρων. Οι σχετικές εισηγήσεις των Τεχνικών Εφόρων πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους το τρέχον κόστος εργασίας και ανταλλακτικών, την πρότερη κατάσταση του αυτοκινήτου κτλ. Σε περίπτωση που τα τελικά έξοδα είναι μικρότερα από την προκαταβολή, η διαφορά επιστρέφεται στον ενιστάμενο.

2.3 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΣΤΙΒΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΡΧΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

2.3.1	Στίβοι για αγώνες αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών κλπ.	250,00
2.3.2	Αυτοκινητοδρόμια	650,00

Σημείωση:

Για τις επιθεωρήσεις και την έκδοση των πιστοποιητικών καταλληλότητας καταβάλλονται επιπλέον, από τον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη, τα έξοδα των επιθεωρητών, ημερήσια αποζημίωση κλπ. (εφόσον δικαιολογούνται), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 2.4.3. Το ίδιο ισχύει και για τις έκτακτες επιθεωρήσεις, μετά από εκτέλεση έργων διαφοροποίησης της πίστας.

2.4 ΚΑΛΥΨΗ ΕΞΟΔΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

2.4.1 Παρατηρητές, Πρόεδροι Αγωνοδικών, Αγωνοδίκες, Αλυτάρχες, Τεχνικοί Έφοροι, Ραδιοβιβαστές, ειδικοί Χρονομέτρεις:
Οι Οργανωτές υποχρεούνται να παρέχουν στα παραπάνω στελέχη διαμονή σε ξενοδοχείο επιπέδου αναλόγου με το οργανωτικό επίπεδο του αγώνα. Επίσης υποχρεούνται να τους καλύψουν τα έξοδα μετακίνησής τους από την έδρα τους μέχρι τον τόπο τέλεσης του αγώνα. Το μέσο μετακίνησης είναι της επιλογής τους. Εάν αυτό είναι αυτοκίνητο η χιλιομετρική αποζημίωση ορίζεται στις **0.16** - ανά χιλιόμετρο συν τα διόδια. Για κάθε άλλο μεταφορικό μέσο ισχύει η τιμή του αντίστοιχου εισιτηρίου.
Οι διανυκτερεύσεις που θα διατεθούν από τον οργανωτή θα είναι τόσες όσες απαιτούνται για την ανεμπόδιστη τέλεση των καθηκόντων τους, δηλαδή για την παρακολούθηση του αγώνα, την τήρηση του προγράμματος συνεδριάσεων και τη σύνταξη της έκθεσής τους.
Οι διανυκτερεύσεις θα συνοδεύονται από πρωινό.
Για την κάλυψη των λοιπών εξόδων διατροφής θα καταβάλλεται σε κάθε έναν από αυτούς το ποσό των **45,00** - για κάθε πλήρη ημέρα απασχόλησής τους στον αγώνα και την από και προς αυτόν μετακίνησή τους.

Για μισή ημέρα απασχόλησης καταβάλλεται το μισό του ως άνω ποσού.

Οι ημέρες απασχόλησης υπολογίζονται κατά τον ίδιο τρόπο που υπολογίζονται οι ξενοδοχειακές διανυκτερεύσεις:

- ως πλήρης ημέρα λογίζεται η απασχόληση από την 12.00 μεσημβρινή έως την 12.00 μεσημβρινή της επομένης και εφόσον μεσολαβεί διανυκτέρευση.
- ως πλήρης ημέρα, εφόσον δεν μεσολαβεί διανυκτέρευση, λογίζεται οποιαδήποτε περίοδος απασχόλησης που υπερβαίνει τις 8 ώρες.
- ως μισή ημέρα λογίζεται οποιαδήποτε περίοδος απασχόλησης χωρίς διανυκτέρευση εφόσον αυτή είναι μικρότερη των 8 ωρών.
- Η διάρκεια ταξιδιού υπολογίζεται σαν χρόνος απασχόλησης (μετάβαση και επιστροφή).

2.4.2 Επιπλέον ο Οργανωτής υποχρεούται να διαθέσει κατάλληλο μεταφορικό μέσο στον παρατηρητή σε όλη τη διάρκεια του αγώνα για την ανεμπόδιστη τέλεση των καθηκόντων του.

2.4.3 Λοιπά Στελέχη του αγώνα - Κριτές - Έφοροι κ.λ.π.

Ο Οργανωτής είναι ελεύθερος να προσδιορίσει τον τρόπο με τον οποίο θα καλύψει τα έξοδα των λοιπων στελεχών του αγώνα που θα χρησιμοποιήσει για τη σύμφωνα με τους κανονισμούς τέλεσή του. Θα πρέπει να έχει πάντοτε υπόψη του το άρθρο 136 του ΕΑΚ, που ρητώς προβλέπει ότι όλα τα αναφερόμενα στους ονομαστικούς καταλόγους της ΕΘΕΑ στελέχη του αγώνα είναι φιλαθλοι, που προσφέρουν τις υπηρεσίες τους αφιλοκερδώς στο άθλημα και κατά κανένα τρόπο δεν προσβλέπουν στην οποιαδήποτε οικονομική ωφέλεια από αυτό.

Οι **ανώτατες** αποζημιώσεις που μπορεί ο Οργανωτής να καταβάλει στα λοιπά στελέχη του αγώνα που συμπεριλαμβάνονται στους ονομαστικούς πίνακες της ΕΘΕΑ, σύμφωνα με όσα προβλέπει το άρθρο 139 του ΕΑΚ είναι οι πιο κάτω:

- Ημερήσια αποζημίωση εφόσον δεν απαιτείται διανυκτέρευση ή αν η διανυκτέρευση με το πρωινό προσφέρεται από τον οργανωτή 35,00 -.
 - Ημερήσια αποζημίωση εφόσον απαιτείται διανυκτέρευση που δεν προσφέρεται από τον οργανωτή 60,00 -.
 - Χιλιομετρικό κόστος μετακίνησης 0,16 - το χλμ. συν τα διόδια
 - Για μισή μέρα απασχόλησης καταβάλλεται το μισό της ημερήσιας αποζημίωσης.
- Για τον καθορισμό του αριθμού των ημερών εφαρμόζεται το σύστημα της παραγράφου 2.4.1.

2.4.4 Ειδικευμένοι τεχνικοί που δεν ανήκουν στα Στελέχη του αγώνα

Ο Οργανωτής πολλές φορές χρησιμοποιεί στους αγώνες εξειδικευμένους τεχνικούς που δεν ανήκουν στην κατηγορία των στελεχών του αγώνα αλλά είναι ιδιώτες επαγγελματίες που εξειδικεύθηκαν στη χρήση ειδικών συσκευών και την άσκηση συγκεκριμένων καθηκόντων. Οι τεχνικοί αυτοί, χωρίς να αποκλείεται και η χρησιμοποίηση άλλων ειδικοτήτων, ανήκουν συνήθως στις κατηγορίες των γιατρών, ειδικών ηλεκτρονικών υπολογιστών κλπ.

Οι αποζημιώσεις των ως άνω εξειδικευμένων τεχνικών καθορίζονται ελεύθερα, ύστερα από συμφωνία μαζί τους.

2.4.5 Οδηγός ΕΛΠΑ (ΟΒΕΛΠΑ) που θα μεταβεί στον αγώνα κατ' εντολή ή έγκριση της υπηρεσίας

α. Ο οργανωτής υποβάλλει εγκαίρως στην ΕΛΠΑ έγγραφο με το οποίο προσδιορίζει τον αριθμό των αυτοκινήτων της ΟΒΕΛΠΑ, τις θέσεις μεταβάσης τους ως και όποιες άλλες υπηρεσίες επιθυμεί να του παρασχεθούν, ώστε να υπάρξει προγραμματισμός και κοστολόγηση αυτοκινήτου (χλμ, διόδια πορθμεία κλπ.). Επίσης, στο ίδιο έγγραφο, προσδιορίζει αριθμητικά τους τυχόν διοικητικούς ή τεχνικούς υπαλλήλους της ΕΛΠΑ που επιθυμεί να απασχολήσει.

β. Κόστος μετακίνησης υπηρεσιακού αυτοκινήτου της ΕΛΠΑ:

Για μεν την πλατφόρμα και τον "παπαγάλο" το κόστος είναι 0,27 - /χιλιόμετρο, ενώ για την αυτοκινητοφόρα είναι 0,42 - /χιλιόμετρο, πλέον εξόδων διοδίων και πορθμείων και θα εκδόσει προσωρινό χρεωστικό σημείωμα, βάσει του οποίου ο οργανωτής θα προκαταβάλει στην ΕΛΠΑ τα έξοδα.

γ. Αποζημιώσεις των οδηγών ΕΛΠΑ : Ορίζονται ως εξής και καταβάλλονται απ'ευθείας στους οδηγούς από τον οργανωτή.

- Σε οδηγό που απασχολήθηκε στο οκτάωρο του και εν ώρα υπηρεσίας δεν καταβάλλεται αποζημίωση από τον οργανωτή. Σε περίπτωση απασχόλησης πέραν του 8ώρου καταβάλλονται 6,00 - για κάθε επιπλέον ώρα, απ' ευθείας στον οδηγό από τον οργανωτή.
- Σε οδηγό που απασχολήθηκε καθημερινή στο οκτάωρο του αλλά σε ημέρα ρεπό καταβάλλεται αποζημίωση 46,00 - και 6,00 - για κάθε επιπλέον ώρα. Εάν η απασχόληση είναι σε ημέρα αργίας τα ανωτέρω ποσά τροποποιούνται ως εξής: αποζημίωση 55,00 - και 7,00 - για κάθε επιπλέον ώρα.
- Σε περίπτωση που χρειαστεί ο οδηγός να διανυκτερεύσει εκτός έδρας, ο οργανωτής, επιπλέον των παραπάνω, υποχρεούται να μεριμνήσει για την παροχή διανυκτέρευσης και καταβολή εξόδων ημερήσιας διατροφής 30,00 - στον απασχολούμενο οδηγό για όσο χρονικό διάστημα τον απασχολήσει.

Για τον καθορισμό του αριθμού των ημερών εφαρμόζεται το σύστημα της παραγράφου 2.4.1.

δ. Μετά τον αγώνα θα γίνει εκκαθάριση οποιουδήποτε χρεωστικού υπολοίπου.

2.5 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Στην περίπτωση αποστολής εθνικών ομάδων στο εξωτερικό δεν έχουν εφαρμογή τα προηγούμενα άρθρα της παρούσας εγκυκλίου. Στις περιπτώσεις αυτές λαμβάνεται υπόψη η τιμητική συμμετοχή αρχηγών, οδηγών και συνοδών σ'αυτές τις αποστολές και καταβάλλεται προσπάθεια ώστε με τα διατιθέμενα οικονομικά μέσα να καλυφθούν όσο το δυνατόν περισσότερες τέτοιες αποστολές. Σ'αυτές περιπτώσεις καλύπτονται οι δαπάνες με απολογιστική μέθοδο και με βάση τις ειδικές συνθήκες κάθε τέτοιας αποστολής.

2.6 Οι οργανωτές των αγώνων θα μπορούν να χρησιμοποιούν όργανα και συσκευές που ανήκουν στην ΕΛΠΑ καταβάλλοντας, βάσει τιμοκαταλόγου που θα εκδοθεί, τα έξοδα συντήρησης και μεταφοράς τους από και προς την αποθήκη.

2.7 ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

Η ΕΘΕΑ, προκειμένου να γνωστοποιήσει σε διοργανωτή άλλης χώρας τη δήλωση συμμετοχής Έλληνα διαγωνιζομένου, δικαιούται να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να της προκαταβάλει το παράβολο συμμετοχής ως και τα έξοδα εμβάσματός τους στον διοργανωτή.

Σε περίπτωση που ο διοργανωτής δεν απαιτήσει την καταβολή παραβόλου συμμετοχής αυτό επιστρέφεται στον κάτοχο αφού αυτός προσκομίσει βεβαίωση ότι έλαβε εκκίνηση στον αγώνα.

2.8 ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΔΙΚΑΣΗΣ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΩΝ

Κατά την εκδίκαση ενστάσεων ή εφέσεων είναι πιθανόν να απαιτηθούν δαπάνες απαραίτητες για την πλήρη διερεύνηση των περιστατικών και τη μόρφωση κρίσης από τους Αγωνοδίκες ή το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων. (Πραγματογνωμοσύνες, πρόσκληση μαρτύρων, φωτογραφικό ή άλλο αποδεικτικό υλικό κλπ).

Οι δαπάνες αυτές καταλογίζονται στον παραβάτη των Κανονισμών, πέραν των τυχόν παραβόλων που του έχουν καταλογισθεί και εισπράττονται με μέριμνα της ΕΘΕΑ πριν επιτραπεί σ' αυτόν να συνεχίσει την αθλητική του δραστηριότητα.

2.9 ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ορίζεται ειδικό παράβολο ανάλογα με την περίπτωση

2.10 ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ατελώς, εφόσον η ταυτότητα έχει εκδοθεί από τις ειδικές επιτροπές της ΕΘΕΑ. Σε αντίθετη περίπτωση, δηλαδή όταν ασχοληθεί τεχνικός έφορος σε ημέρα και ώρα που θα καθοριστεί ειδικά για τον ενδιαφερόμενο, 50,00 -

2.11 ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ HOMOLOGATION 48,00 -
Χορήγηση αντιγράφων επέκτασης homologation 10,00 -

2.12 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΕΠΑΘΛΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Για την από την ΕΘΕΑ προκήρυξη οποιουδήποτε επάθλου συνδεδεμένου με την εμπορική προβολή οχήματος, εξαρτήματος, ανταλλακτικών, υλικού κλπ. καταβάλλεται παράβολο το οποίο θα καθορίζεται σε κάθε περίπτωση με απόφαση της ΕΘΕΑ και με κριτήριο την έκταση υποστήριξής του από τις υπηρεσίες της.
Το παράβολο αυτό δεν θα μπορεί να είναι μικρότερο των 600 Ευρώ και μεγαλύτερο των 3000 - σε κάθε περίπτωση.

2.13 ΕΚΔΟΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤ/ΤΟΥ

α. Εκδοση άδειας ΕΘΕΑ μηχανικού εταιρείας (ανώνυμη) 30,00 -
β. Εκδοση άδειας ΕΘΕΑ μηχανικού προσωπική 16,00 -

2.14 ΒΙΒΛΙΑ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ

— Κάθε αγωνιζόμενος ή διαγωνιζόμενος με την έκδοση της αγωνιστικής του άδειας θα παραλαμβάνει δωρεάν ένα αντίτυπο.
— Κάθε στέλεχος, π.χ. κριτής, αγωνοδίκης κλπ θα παραλαμβάνει δωρεάν ένα αντίτυπο.
— Κάθε Λέσχη θα παραλαμβάνει δωρεάν ένα αντίτυπο.
— Κάθε επιπλέον αντίτυπο θα χρεώνεται προς 6,00 -

2.15 ΧΡΕΩΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΛΕΣΧΕΣ

Τα παρακάτω υλικά που διατίθενται στις λέσχες θε χρεώνονται, ανά τεμάχιο, ως εξής:

1.	Ράμπια	300,00
2.	TV - Video για χρονομέτρηση	150,00
3.	Τροχόσπιτο Γραμματείας - Τρίπολης	60,00
4.	Αναμεταδότης ανά τεμάχιο	60,00
5.	Χρονομέτρηση Ειδικής διαδρομής (πλήρες σετ για κάθε ειδική - με φωτοκύτταρα, ρολόγια εκκίνησης, φανάρια, χρονόμετρα HEUER), για κάθε σετ	73,00
6.	Ζυγαριά τεχνικού ελέγχου	15,00
7.	Τηλέφωνα flying - stop, καλώδιο-μπομπίνα	3,00
8.	VHF ανά τεμάχιο	3,00
9.	HANDIC ανά τεμάχιο	1,00
10.	Χρονόμετρα CP-10, MA-5, HEUER ανά τεμάχιο	3,00
11.	Πυροσβεστήρες ανά τεμάχιο	1,50
12.	Πινακίδα ράλλυ με βάση ανά τεμάχιο	1,50
13.	Κάγκελα ανά τεμάχιο	1,00

Κάθε καθυστέρηση επιστροφής υλικών, πέρα των ημερών που αναφέρονται στην παράγραφο 2.16.γ θα επιφέρει ανάλογη οικονομική επιβάρυνση.

2.15.α Οι χημικές τουαλέτες θα διατίθενται δωρεάν, υπό την προϋπόθεση ότι ο οργανωτής θα μεριμνήσει για το απαραίτητο ειδικό υγρό, τα υλικά υγιεινής /καθαριότητας και τον καθαρισμό τους μετά τη χρήση.

2.15.β Η ΕΛΠΑ δεν διαθέτει άλλα υλικά, όπως σημαίες, μελαμίνες, σκούπες, τσιμέντα, τραπεζάκια, σκαμπώ κλπ.

2.15.γ Οι οργανωτές πρέπει να ζητούν έγκαιρα, με έγγραφό τους από την ΕΘΕΑ, τα υλικά που επιθυμούν και διαθέτει η αποθήκη. Αφού εγκριθεί η διάθεση του υλικού θα εκδίδεται χρεωστικό σημείωμα βάσει του οποίου ο οργανωτής θα καταβάλει το αναλογούν ποσό στην ΕΘΕΑ.

Τα υλικά παραλαμβάνονται την Τετάρτη πριν από τον αγώνα, από την αποθήκη της ΕΛΠΑ, στην Ελευσίνα, και παραδίδονται το αργότερο δύο μέρες μετά τον αγώνα στον ίδιο χώρο, σε εργάσιμες μέρες και ώρες (09.00 - 14.00)

2.15.δ Απώλεια ή καταστροφή υλικών βαρύνει αποκλειστικά τον οργανωτή ο οποίος υποχρεούται να αποζημιώσει ή να αντικαταστήσει τα υλικά που δεν επεστράφησαν ή κατεστράφησαν. Το κόστος αυτό, μετά από συνεννόηση με το αντίστοιχο Τμήμα της ΕΛΠΑ, καταβάλλεται στην ΕΘΕΑ.

2.15.ε Τα έξοδα μεταφοράς και φόρτωσης / εκφόρτωσης των υλικών βαρύνουν τον οργανωτή.
