

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 3/2004

**ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ, ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ  
ΛΟΙΠΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΦΥΣΗΣ που αφορούν τους Αγώνες Μοτοσυκλέτας**

1. Κατωτέρω ορίζονται τα παράβολα για τις διάφορες δραστηριότητες της ΕΘΕΑ που αφορούν άδειες αγωνιζομένων / διαγωνιζομένων, άδειες τέλεσης αγώνων κλπ.

**1.1 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΔΕΙΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖ./ΑΓΩΝΙΖ. ΑΓΩΝΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ**

1.1.1	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου / αγωνιζομένου κατηγορίας C	60,00	50
1.1.2	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου / αγωνιζομένου κατηγορίας B	100,00	80
1.1.3	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου / αγωνιζομένου κατηγορίας A	130,00	
1.1.4	Εθνική άδεια διαγωνιζομένου / αγωνιζομένου κατηγορίας C μίας συνάντησης	27,00	
1.1.5	Εθνική άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. κατηγορίας B για ταχύτητες & dragster	77,00	60
1.1.6	Εθνική άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. κατηγορίας B για motocross, supercross	77,00	60
1.1.7	Εθνική άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. κατηγορίας B μόνο για enduro	71,00	57
1.1.8	Εθνική άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. κατηγορίας B μόνο για trial	65,00	50
1.1.9	Εθνική άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. κατηγορίας B μίας συνάντησης	30,00	
1.1.10	Εθνική άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. κατηγορίας A για ταχύτητες και dragster	100,00	80
1.1.11	Εθνική άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. κατηγορίας A για motocross, supercross	100,00	80
1.1.12	Εθνική άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. κατηγορίας A για enduro	81,00	65
1.1.13	Εθνική άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. κατηγορίας A για trial	71,00	57
1.1.14	Άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. φυσικού προσώπου μίας αγωνιστικής συνάντησης παιδείας	16,00	
1.1.15	Άδεια διαγωνιζομένου φυσικού προσώπου	135,00	
1.1.16	Άδεια διαγωνιζομένου νομικού προσώπου	195,00	
1.1.17	Άδεια διαγωνιζομένου ανωνύμου εταιρείας	385,00	
1.1.18	Διεθνής άδεια διαγωνιζομένου / αγωνιζομένου	155,00	
1.1.19	Διεθνής άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. για ταχύτητα & dragster	135,00	
1.1.20	Διεθνής άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. μόνο για motocross & supercross	135,00	
1.1.21	Διεθνής άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. μόνο για enduro	115,00	
1.1.22	Διεθνής άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. μόνο για trial	115,00	
1.1.23	Διεθνής άδεια διαγωνιζ./αγωνιζ. για μια συνάντηση	78,00	

**Όσοι αγωνιζόμενοι εκδίδουν για πρώτη φορά οποιασδήποτε μορφής Εθνική αγωνιστική άδεια, θα δικαιούνται έκπτωση 20% στην αντίστοιχη τιμή της.**

**Σημειώσεις:**

- Οι άδειες διαγωνιζομένου δεν περιλαμβάνουν ασφάλιση προσωπικών ατυχημάτων, δοθέντος ότι οι κάτοχοί τους δεν επιβαίνουν των διαγωνιζομένων μοτοσυκλετών.
- Τα παράβολα των παραπάνω εθνικών αδειών κατηγορίας A, B, C ως και οι Διεθνείς άδειες, περιλαμβάνουν την αναγκαία ασφάλιση για κάλυψη εξόδων ιατροφαρμακευτικής / νοσοκομειακής περίθαλψης μέχρι ποσού 20.000 ελβ. φράγκων και επαναπατρισμού μέχρι ποσού 5.000 ελβ. φράγκων μόνον για χώρες της Ευρώπης. Τυχόν αναγκαία επέκταση ασφάλισης για τις διεθνείς άδειες για άλλες χώρες καθορίζεται σε κόστος κατά περίπτωση.  
Για τη συμμετοχή σε αγώνες του εξωτερικού απαιτείται η χορήγηση βεβαίωσης από την ΕΘΕΑΜ προς τον οργανωτή περί των ασφαλιστικών καλύψεων που καλύπτουν οι παραπάνω άδειες κατηγορίας A, B και Διεθνής.
- Στην περίπτωση απώλειας, κλοπής ή καταστροφής άδειας ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ζητήσει αντικατάστασή της καταβάλλοντας παράβολο αντικατάστασης ίσο προς 16,00 -.
- Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν σε αγώνες super motard μπορούν να χρησιμοποιήσουν οποιαδήποτε αγωνιστική άδεια έχουν για άλλο είδος αγώνα μοτοσυκλέτας.

**1.2 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΕΛΕΧΟΥΣ - ΚΡΙΤΟΥ**

1.2.1	Ταυτότητα στελέχους	16,00 -
1.2.2	Ταυτότητα κριτή	10,00 -

**1.3 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ  
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ FIM – UEM**

Σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο των FIM - UEM -

**Σημείωση:**

- Στις τιμές των αγωνιστικών αδειών FIM – UEM δεν συμπεριλαμβάνεται το υποχρεωτικό ασφάλιστρο για κάλυψη εξόδων ιατροφαρμακευτικής/ νοσοκομειακής περίθαλψης μέχρι ποσού 20.000 ελβ. Φράγκων και επαναπατρισμού μέχρι ποσού 5.000 ελβ. φράγκων, που ποικίλει ανά περίπτωση.
- Για την έκδοση των ανωτέρω αδειών (FIM - UEM) απαιτείται αίτηση 30 μέρες πριν από την αναγκαία ημερομηνία χορήγησής τους προκειμένου να ρυθμιστούν οι διαδικασίες και να τακτοποιηθεί η ασφάλιση.

- 1.4 **ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΨΕΥΔΩΝΥΜΟΥ** 46,00 -  
Καταβάλεται χωριστά και επιπλέον των παραπάνω παραβόλων αδειών από οποιονδήποτε επιθυμεί έκδοση άδειας με ψευδώνυμο.

## 1.5 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ/ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Τα ποσά που αναφέρονται στα παράβολα συμμετοχής είναι ενδεικτικά με ανώτατο όριο το κατά κατηγορία αναγραφόμενο ποσό και δεν μπορεί να είναι μικρότερα από το παράβολο που καταβάλει ο οργανωτής στην ΕΘΕΑΜ.

Τα παράβολα αυτά πρέπει να εισπραχθούν από τον οργανωτή πριν από την ώρα κλεισίματος των εγγραφών, έτσι ώστε στον πίνακα συμμετεχόντων να αναφερθούν μόνο οι συμμετοχές εκείνων που έχουν εξοφλήσει το παράβολο συμμετοχής τους. Ο οργανωτής που εγγράφει στον πίνακα συμμετεχόντων διαγωνιζόμενο που δεν έχει εξοφλήσει το παράβολο συμμετοχής υποπίπτει σε παράβαση κανονισμού και δεν έχει κανένα δικαίωμα να απαιτήσει εκ των υστέρων αυτό το παράβολο ή να προβάλει για οποιονδήποτε λόγο το επιχείρημα της μη εισπράξης του παραβόλου. Επίσης είναι υπο χρεωμένος να καταβάλει στην ΕΘΕΑΜ παράβολο και για όσους συμμετέχοντες δεν επλήρωσαν σ' αυτόν το παράβολο συμμετοχής τους.

### ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

1.5.1	Αγώνες Ταχύτητας μονός	175,00
1.5.2	Αγώνες Motocross	85,00
1.5.3	Αγώνες Enduro μιας ημέρας	85,00
1.5.4	Αγώνες Enduro δύο ή περισσότερων ημερών	130,00
1.5.5	Αγώνες Trial	67,00
1.5.6	Αγώνες Dragster	85,00
1.5.7	Αγώνες Scramble	65,00
1.5.8	Αγώνες Supercross εντός σταδίων	<b>ελεύθερα</b>
1.5.8	Αγώνες Supercross εκτός σταδίων	65,00
1.5.9	Αγώνες scooter και λοιποί αγώνες,	65,00
1.5.10	Αγώνες Super Motard	65,00

#### Σημείωση:

- α. Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο που δεν διαγωνίζεται ( τρίτος), ο Οργανωτής μπορεί να προβλέπει αυξημένο παράβολο συμμετοχής μέχρι και 50% του ορισθέντος για τους διαγωνιζόμενους/αγωνιζόμενους. Για την περίπτωση Ανωνύμων Εταιρειών μπορεί να προβλέπει διαφοροποιημένο (αυξημένο) παράβολο που όμως δεν μπορεί να υπερβεί το 100 %.
- β. Στις περιπτώσεις καθυστερημένης δήλωσης σε αγώνες μοτοσυκλετών το παράβολο συμμετοχής θα αυξάνεται κατά - 23,00.

## 1.6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

Οι Οργανωτές διεθνών αγώνων προκειμένου να προσδιορίσουν τα ποσά των παραβόλων συμμετοχής είναι υποχρεωμένοι να ζητήσουν προηγουμένως την έγκριση της ΕΘΕΑΜ.

## 1.7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ “ΟΜΑΔΩΝ” ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΠΕΛΛΟ

### ΟΜΑΔΟΣ ΚΑΘΕ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση που η ΕΘΕΑΜ προκηρύξει κύπελλο “Ομάδος” σε κάποιο από τα πρωταθλήματα της.

- 1.7.1 Για Κύπελλο “Ομάδος πρωταθλημάτων αγώνων μοτοσυκλέτας 300,00

Το παράβολο καταβάλλεται από κάθε ομάδα πριν από την ημερομηνία τέλεσης του πρώτου αγώνα που προσμετρά για το αντίστοιχο πρωτάθλημα. Η προκήρυξη θα γίνει εφόσον δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 3 ομάδες.

## 1.8 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Για όλους τους αγώνες το παράβολο ένστασης ισούται με το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής του αγωνιζόμενου στον αγώνα. Λαμβάνεται υπόψη το αθλητικό παράβολο συμμετοχής φυσικού προσώπου χωρίς την τυχόν προσαύξηση που κατέβαλε ο αγωνιζόμενος για τη μη επικόλληση της προαιρετικής διαφήμισης ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία (π.χ. ξενοδοχεία, ταξίδι με πλοίο κλπ.). Στην τελευταία περίπτωση ο ειδικός κανονισμός πρέπει να καθορίζει το ύψος του παραβόλου ένστασης (αθλητικό παράβολο).

## 1.9 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΦΕΣΕΩΝ

- 1.9.1 Για όλους τους αγώνες το παράβολο έφεσης ισούται με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής του αγωνιζόμενου στον αγώνα.

Στην περίπτωση που ένας οργανωτής δεν ορίσει παράβολο συμμετοχής ή ορίσει μειωμένο, τότε τα παράβολα ενστάσεων και εφέσεων καθορίζονται σύμφωνα με τα ποσά των αντίστοιχων αγώνων που ορίζονται στην παρούσα εγκύκλιο.

### 1.9.2 Παράβολα εφέσεων κατά απόφασης του Πειθαρχικού Συμβουλίου ή άλλου οργάνου της ΕΘΕΑΜ

- α. Στις περιπτώσεις εφέσεων κατά απόφασης του πειθαρχικού συμβουλίου, το παράβολο ορίζεται, κατά περίπτωση, με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής πρωταθλητικού αγώνα ταχύτητας μοτοσυκλέτας.
- β. Στις περιπτώσεις εφέσεων κατά απόφασης άλλου οργάνου της ΕΘΕΑΜ, χωρίς να έχει προηγηθεί ένσταση, το παράβολο ορίζεται, κατά περίπτωση, με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής πρωταθλητικού αγώνα ταχύτητας μοτοσυκλέτας.

## 1.10 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΔΕΙΑΣ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ

Καταβάλλονται από τον οργανωτή βάσει του πίνακα των συμμετεχόντων

**Αγώνες μοτοσυκλέτας**

1.10.1	Αγώνες Ταχύτητας	57,00	
1.10.2	Αγώνες Motocross 125 cc, 250 cc Open	32,00	
1.10.3	Αγώνες Motocross MINI και JUNIOR	23,00	
1.10.4	Αγώνες Enduro 1 μέρας	26,00	
1.10.5	Αγώνες Enduro 2 ή περισσότερων ημερών	38,00	
1.10.6	Αγώνες Trial	23,00	
1.10.7	Αγώνες Dragster	33,00	
1.10.8	Αγώνες Scramble	24,00	
1.10.9	Αγώνες Supercross σε κλειστά ή ανοιχτά στάδια	65,00	
1.10.9.α	Αγώνες Supercross εκτός των κλειστών ή ανοιχτών σταδίων		20,00
1.10.10	Αγώνες έπαθλων scooter και λοιποί αγώνες παιδιών	20,00	
1.10.11	Αγώνες super motard	20,00	
1.10.12	Αγώνες Motocross, Enduro, Scramble κλπ. Τοπικών επάθλων, φιλικών	20,00	

#### Σημείωση :

Τα παράβολα που αναφέρονται παραπάνω (§ 1.10) πρέπει να κατατίθενται στην ΕΘΕΑΜ το αργότερο μέχρι την Πέμπτη πριν τον αγώνα. Σε αντίθετη περίπτωση δεν θα αποστέλεται η Άδεια Τέλεσης του αγώνα και θα επιβάλλονται αυστηρές κυρώσεις στη διοργανώτρια λέσχη η οποία θα έχει αποκλειστικά την ευθύνη των συνεπειών από τη μη τέλεση του αγώνα.

### 1.11 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ή ΕΘΝΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2000

#### Αγώνες Μοτοσυκλέτας

1.11.1	Διεθνείς αγώνες	Σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο των FIM - UEM
1.11.2	Πρωταθληματικοί αγώνες	115,00 -
1.11.3	Αγώνες Κυπέλλων και Επάθλων	75,00 -
1.11.4	Αγώνες εκτός Προκήρυξης	40,00 -
1.11.5	Λοιποί αγώνες και Παιδιές	17,00 -

#### Σημείωση:

Τα πιο πάνω παράβολα είναι απαιτητά με την εγγραφή του αγώνα στο Διεθνές ή Εθνικό Ημερολόγιο και πάντως πριν από την έκδοση της άδειας τέλεσης του αγώνα.

2. Η ΕΘΕΑΜ ρυθμίζει ως κατωτέρω τα θέματα παραβόλων, προστίμων και λοιπών θεμάτων οικονομικής φύσεως που εμπíπτουν στην αρμοδιότητά της:

#### 2.1 ΠΡΟΣΤΙΜΑ

2.1.1 Πρόστιμο που μπορούν να επιβάλουν οι Αγωνοδίκες : **Από 10% έως 300 %**, επί του δικαιώματος συμμετοχής που κατέβαλε ο αγωνιζόμενος και πάντως όχι μικρότερο των 60 -.

2.1.2 Πρόστιμα που μπορούν να επιβάλουν τα υπό της ΕΘΕΑΜ οριζόμενα Δικαιοδοτικά ή Πειθαρχικά Όργανα : από 100 έως 1000.

2.1.3 Πρόστιμο μη τέλεσης αγώνων εφόσον αυτή δεν οφείλεται σε λόγους ανώτερης βίας: Ισούται με το διπλάσιο του παραβόλου εγγραφής του αγώνα στο αγωνιστικό ημερολόγιο.

2.1.4 Πρόστιμα για συγκεκριμένης μορφής παραβάσεις ή παραλείψεις: Μπορούν να προσδιορίζονται στον Ειδικό κανονισμό του αγώνα και να επιβάλλονται εφόσον αυτός εγκρίθηκε από την ΕΘΕΑΜ.

#### 2.2 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΒΑΛΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αν για τον έλεγχο μοτοσυκλέτας, μετά από ένσταση απαιτούνται έξοδα, ο ενιστάμενος, μαζί με το παράβολο της ένστασης, πρέπει να καταβάλει και το αναγκαίο ποσό τεχνικού ελέγχου, ανάλογα με τον κυβισμό της μοτοσυκλέτας που πρόκειται να ελεγχθεί, όπως παρακάτω:

— από 81 μέχρι 125 cc	110,00 -
— από 126 μέχρι 250 cc	150,00 -
— από 251 μέχρι 500 cc	185,00 -
— από 501 cc και πάνω	260,00 -

Τα παραπάνω ποσά ισχύουν για όλους τους τύπους μοτοσυκλέτας (δίχρονες, τετράχρονες) και για όλους τους αγώνες (ταχύτητας, αναβάσεων, enduro, dragster, motocross, trial κλπ.) Σαν έξοδα τεχνικού ελέγχου θεωρούνται και τα έξοδα ενδεχόμενης αναγκαίας μεταφοράς της μοτοσυκλέτας και η απασχόληση των στελεχών.

Αν για να προχωρήσει ο έλεγχος χρειάζονται και επί πλέον χρήματα από τα παραπάνω ποσά, ο ενιστάμενος θα πρέπει να καταθέσει και αυτά πριν προχωρήσει ο έλεγχος. Το επί πλέον αυτό ποσό καθορίζεται από τους Αγωνοδίκες μετά από εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου του αγώνα.

Αν η ένσταση γίνει δεκτή, μαζί με το παράβολο ένστασης επιστρέφεται στον ενιστάμενο όλο το ποσό του τεχνικού ελέγχου που κατέθεσε, ενώ τα έξοδα καλύπτει ο καθ' ου η ένσταση.

Αν η ένσταση απορριφθεί αλλά δεν έχει δαπανηθεί όλο το ποσό που κατέθεσε ο ενιστάμενος τότε του επιστρέφεται το αχρησιμοποίητο υπόλοιπο.

#### 2.3 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΣΤΙΒΩΝ ΚΑΙ

## ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΡΧΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

- 2.3.1 Στίβοι για αγώνες αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών κλπ. 250,00 -  
2.3.2 Αυτοκινητοδρόμια 650,00 -

### Σημείωση:

Για τις επιθεωρήσεις και την έκδοση των πιστοποιητικών καταλληλότητας καταβάλλονται επιπλέον, από τον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη, τα έξοδα των επιθεωρητών, ημερήσια αποζημίωση κλπ. (εφόσον δικαιολογούνται), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 2.4.3. Το ίδιο ισχύει και για τις έκτακτες επιθεωρήσεις, μετά από εκτέλεση έργων διαφοροποίησης της πίστας.

## 2.4 ΚΑΛΥΨΗ ΕΞΟΔΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

### 2.4.1 Παρατηρητές, Πρόεδροι Αγωνοδικών, Αγωνοδίκες, Αλυτάρχες, Τεχνικοί Έφοροι, Ραδιοβιβαστές, ειδικοί Χρονομέτρεις:

Οι Οργανωτές υποχρεούνται να παρέχουν στα παραπάνω στελέχη διαμονή σε ξενοδοχείο επιπέδου αναλόγου με το οργανωτικό επίπεδο του αγώνα. Επίσης υποχρεούνται να τους καλύψουν τα έξοδα μετακίνησής τους από την έδρα τους μέχρι τον τόπο τέλεσης του αγώνα. Το μέσο μετακίνησης είναι της επιλογής τους. Εάν αυτό είναι αυτοκίνητο η χιλιομετρική αποζημίωση ορίζεται στα 0,16 - ανά χιλιόμετρο συν τα διόδια. Για κάθε άλλο μεταφορικό μέσο ισχύει η τιμή του αντίστοιχου εισιτηρίου.

Οι διανυκτερεύσεις που θα διατεθούν από τον οργανωτή θα είναι τόσες όσες απαιτούνται για την ανεμπόδιστη τέλεση των καθηκόντων τους, δηλαδή για την παρακολούθηση του αγώνα, την τήρηση του προγράμματος συνεδριάσεων και τη σύνταξη της έκθεσής τους.

Οι διανυκτερεύσεις θα συνοδεύονται από πρωινό.

Για την κάλυψη των λοιπών εξόδων διατροφής θα καταβάλλεται σε κάθε έναν από αυτούς το ποσό των 43,00 - για κάθε πλήρη ημέρα απασχόλησής τους στον αγώνα και την από και προς αυτόν μετακίνησή τους.

Για μισή ημέρα απασχόλησης καταβάλλεται το μισό του ως άνω ποσού.

Οι ημέρες απασχόλησης υπολογίζονται κατά τον ίδιο τρόπο που υπολογίζονται οι ξενοδοχειακές διανυκτερεύσεις:

- ως πλήρης ημέρα λογίζεται η απασχόληση από την 12.00 μεσημβρινή έως την 12.00 μεσημβρινή της επομένης και εφόσον μεσολαβεί διανυκτέρευση.
- ως πλήρης ημέρα, εφόσον δεν μεσολαβεί διανυκτέρευση, λογίζεται οποιαδήποτε περίοδος απασχόλησης που υπερβαίνει τις 8 ώρες.
- ως μισή ημέρα λογίζεται οποιαδήποτε περίοδος απασχόλησης χωρίς διανυκτέρευση εφόσον αυτή είναι μικρότερη των 8 ωρών.
- Η διάρκεια ταξιδιού υπολογίζεται σαν χρόνος απασχόλησης (μετάβαση και επιστροφή).

### 2.4.2 Επιπλέον ο Οργανωτής υποχρεούται να διαθέσει κατάλληλο μεταφορικό μέσο στον παρατηρητή σε όλη τη διάρκεια του αγώνα για την ανεμπόδιστη τέλεση των καθηκόντων του.

### 2.4.3 Λοιπά Στελέχη του αγώνα - Κριτές - Έφοροι κ.λ.π.

Ο Οργανωτής είναι ελεύθερος να προσδιορίσει τον τρόπο με τον οποίο θα καλύψει τα έξοδα των λοιπών στελεχών του αγώνα που θα χρησιμοποιήσει για τη σύμφωνα με τους κανονισμούς τέλεσή του. Θα πρέπει να έχει πάντοτε υπόψη του το άρθρο 136 του ΕΑΚ, που ρητώς προβλέπει ότι όλα τα αναφερόμενα στους ονομαστικούς καταλόγους της ΕΘΕΑ στελέχη του αγώνα είναι φίλαθλοι, που προσφέρουν τις υπηρεσίες τους αφιοκερδώς στο άθλημα και κατά κανένα τρόπο δεν προσβλέπουν στην οποιαδήποτε οικονομική ωφέλεια από αυτό.

Οι ανώτατες αποζημιώσεις που μπορεί ο Οργανωτής να καταβάλει στα λοιπά στελέχη του αγώνα που συμπεριλαμβάνονται στους ονομαστικούς πίνακες της ΕΘΕΑ, σύμφωνα με όσα προβλέπει το άρθρο 139 του ΕΑΚ είναι οι πιο κάτω:

- Ημερήσια αποζημίωση εφόσον δεν απαιτείται διανυκτέρευση ή αν η διανυκτέρευση με το πρωινό προσφέρεται από τον οργανωτή 34,00 -
  - Ημερήσια αποζημίωση εφόσον απαιτείται διανυκτέρευση που δεν προσφέρεται από τον οργανωτή 57,00 -.
  - Χιλιομετρικό κόστος μετακίνησης 0,16 - το χλμ. συν τα διόδια
  - Για μισή μέρα απασχόλησης καταβάλλεται το μισό της ημερήσιας αποζημίωσης.
- Για τον καθορισμό του αριθμού των ημερών εφαρμόζεται το σύστημα της παραγράφου 2.4.1.

### 2.4.4 Ειδικευμένοι τεχνικοί που δεν ανήκουν στα Στελέχη του αγώνα

Ο Οργανωτής πολλές φορές χρησιμοποιεί στους αγώνες εξειδικευμένους τεχνικούς που δεν ανήκουν στην κατηγορία των στελεχών του αγώνα αλλά είναι ιδιώτες επαγγελματίες που εξειδικεύθηκαν στη χρήση ειδικών συσκευών και την άσκηση συγκεκριμένων καθηκόντων.

Οι τεχνικοί αυτοί, χωρίς να αποκλείεται και η χρησιμοποίηση άλλων ειδικοτήτων, ανήκουν συνήθως στις κατηγορίες των γιατρών, ειδικών ηλεκτρονικών υπολογιστών κλπ.

Οι αποζημιώσεις των ως άνω εξειδικευμένων τεχνικών καθορίζονται ελεύθερα, ύστερα από συμφωνία μαζί τους.

### 2.4.5 Οδηγός ΕΛΠΑ (ΟΒΕΛΠΑ) που θα μεταβεί στον αγώνα κατ' εντολή ή έγκριση της υπηρεσίας

α. Ο οργανωτής υποβάλλει εγκαίρως στην ΕΛΠΑ έγγραφο με το οποίο προσδιορίζει τον αριθμό των αυτοκινήτων της ΟΒΕΛΠΑ, τις θέσεις μετάβασής τους ως και όποιες άλλες υπηρεσίες επιθυμεί να του παρασχεθούν, ώστε να υπάρξει προγραμματισμός και κοστολόγηση αυτοκινήτου (χλμ, διόδια πορθημεία κλπ.). Επίσης, στο ίδιο έγγραφο, προσδιορίζει αριθμητικά τους τυχόν διοικητικούς ή τεχνικούς υπαλλήλους της ΕΛΠΑ που επιθυμεί να απασχολήσει.

### β. Κόστος μετακίνησης υπηρεσιακού αυτοκινήτου της ΕΛΠΑ:

Για μεν την πλατφόρμα και τον "παπαγάλο" το κόστος είναι 0,27 -/χιλιόμετρο, ενώ για την αυτοκινητοφόρα είναι 0,42/χιλιόμετρο, πλέον εξόδων διοδίων και πορθημείων και θα εκδόσει προσωρινό χρεωστικό σημείωμα, βάσει του οποίου ο οργανωτής θα προκαταβάλει στην ΕΛΠΑ τα έξοδα.

### γ. Αποζημιώσεις των οδηγών ΕΛΠΑ : Ορίζονται ως εξής και καταβάλλονται απ' ευθείας στους οδηγούς από τον οργανωτή.

- Σε οδηγό που απασχολήθηκε στο οκτάωρο του και εν ώρα υπηρεσίας δεν καταβάλλεται αποζημίωση από τον οργανωτή. Σε περίπτωση απασχόλησης πέραν του 8ώρου καταβάλλονται 6,00 - για κάθε επιπλέον ώρα, απ' ευθείας στον οδηγό από τον οργανωτή.
- Σε οδηγό που απασχολήθηκε καθημερινή στο οκτάωρο του αλλά σε ημέρα ρεπό καταβάλλεται αποζημίωση 46,00 - και 6,00 - για κάθε επιπλέον ώρα. Εάν η απασχόληση είναι σε ημέρα αργίας τα ανωτέρω ποσά τροποποιούνται ως εξής: αποζημίωση 55,00 - και 7,00 - για κάθε επιπλέον ώρα.

- Σε περίπτωση που χρειαστεί ο οδηγός να διανυκτερεύσει εκτός έδρας, ο οργανωτής, επιπλέον των παραπάνω, υποχρεούται να μεριμνήσει για την παροχή διανυκτέρευσης και καταβολή εξόδων ημερήσιας διατροφής 30,00 - στον απασχολούμενο οδηγό για όσο χρονικό διάστημα τον απασχολήσει.

Για τον καθορισμό του αριθμού των ημερών εφαρμόζεται το σύστημα της παραγράφου 2.4.1.

δ. Μετά τον αγώνα θα γίνει εκκαθάριση οποιουδήποτε χρεωστικού υπολοίπου.

## 2.5 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Στην περίπτωση αποστολής εθνικών ομάδων στο εξωτερικό δεν έχουν εφαρμογή τα προηγούμενα άρθρα της παρούσας εγκυκλίου. Στις περιπτώσεις αυτές λαμβάνεται υπόψη η τιμητική συμμετοχή αρχηγών, οδηγών και συνοδών σ'αυτές τις αποστολές και καταβάλλεται προσπάθεια ώστε με τα διατιθέμενα οικονομικά μέσα να καλυφθούν όσο το δυνατόν περισσότερες τέτοιες αποστολές. Σ'αυτές τις περιπτώσεις καλύπτονται οι δαπάνες με απολογιστική μέθοδο και με βάση τις ειδικές συνθήκες κάθε τέτοιας αποστολής.

2.6 Οι οργανωτές των αγώνων θα μπορούν να χρησιμοποιούν όργανα και συσκευές που ανήκουν στην ΕΛΠΑ καταβάλλοντας, βάση τιμοκαταλόγου που θα εκδοθεί, τα έξοδα συντήρησης και μεταφοράς τους από και προς την αποθήκη.

2.7 Τα έξοδα κίνησης και η ημερήσια αποζημίωση των μελών των διαφόρων επιτροπών, π.χ. σεμινάρια, ΕΘΕΑΜ κλπ) καταβάλλονται από την ΕΘΕΑ, σύμφωνα με τα ποσά που ορίζονται στην παράγραφο 2.4.3.

## 2.8 ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

Η ΕΘΕΑΜ, προκειμένου να γνωστοποιήσει σε διοργανωτή άλλης χώρας τη δήλωση συμμετοχής Έλληνα διαγωνιζομένου, δικαιούται να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να της προκαταβάλει το παράβολο συμμετοχής ως και τα έξοδα εμβάσματός τους στον διοργανωτή.

Σε περίπτωση που ο διοργανωτής δεν απαιτήσει την καταβολή παραβόλου συμμετοχής αυτό επιστρέφεται στον κάτοχο αφού αυτός προσκομίσει βεβαίωση ότι έλαβε εκκίνηση στον αγώνα.

## 2.9 ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΔΙΚΑΣΗΣ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΩΝ

Κατά την εκδίκαση ενστάσεων ή εφέσεων είναι πιθανόν να απαιτηθούν δαπάνες απαραίτητες για την πλήρη διερεύνηση των περιστατικών και τη μόνωση κρίσης από τους Αγωνοδίκες ή το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων. (Πραγματογνωμοσύνες, πρόσκληση μαρτύρων, φωτογραφικό ή άλλο αποδεικτικό υλικό κλπ).

Οι δαπάνες αυτές καταλογίζονται στον παραβάτη των Κανονισμών, πέραν των τυχόν παραβόλων που του έχουν καταλογισθεί και εισπράττονται με μέριμνα της ΕΘΕΑΜ πριν επιτραπεί σ' αυτόν να συνεχίσει την αθλητική του δραστηριότητα.

## 2.10 ΑΔΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ / ΒΕΛΤΙΩΤΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ή ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

Στην περίπτωση που ο κατασκευαστής / βελτιωτής διαθέτει άδεια διαγωνιζομένου του χορηγείται η άδεια αναγνώρισής του ατελώς με την προσκόμιση των αποδεικτικών στοιχείων που θα του ζητηθούν από την ΕΘΕΑΜ.

Σε αντίθετη περίπτωση το παράβολο ορίζεται σε 80,00 -

## 2.11 ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ορίζεται ειδικό παράβολο ανάλογα με την περίπτωση

## 2.12 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΕΠΑΘΛΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Για την από την ΕΘΕΑΜ προκήρυξη οποιουδήποτε επάθλου συνδεδεμένου με την εμπορική προβολή οχήματος, εξαρτήματος, ανταλλακτικών, υλικού κλπ. καταβάλλεται παράβολο το οποίο θα καθορίζεται σε κάθε περίπτωση με απόφαση της ΕΘΕΑ και με κριτήριο την έκταση υποστήριξής του από τις υπηρεσίες της.

Το παράβολο αυτό δεν θα μπορεί να είναι μικρότερο των 600 Ευρώ και μεγαλύτερο των 3000 σε κάθε περίπτωση.

## 2.13 ΒΙΒΛΙΑ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ

- Κάθε αγωνιζόμενος ή διαγωνιζόμενος με την έκδοση της αγωνιστικής του άδειας θα παραλαμβάνει δωρεάν ένα αντίτυπο.
- Κάθε στέλεχος, π.χ. κριτής, αγωνοδίκης κλπ θα παραλαμβάνει δωρεάν ένα αντίτυπο.
- Κάθε Λέσχη θα παραλαμβάνει δωρεάν ένα αντίτυπο.
- Κάθε επιπλέον αντίτυπο θα χρεώνεται προς 6,00 -

## 2.14 ΧΡΕΩΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΛΕΣΧΕΣ

Τα παρακάτω υλικά που διατίθενται στις λέσχες θα χρεώνονται, ανά τεμάχιο, ως εξής:

1.	Ράμπα	300,00
2.	TV - Video για χρονομέτρηση	150,00
3.	Τροχόσπιτο Γραμματείας - Τρίπολης	60,00
4.	Αναμεταδότης ανά τεμάχιο	60,00
5.	Χρονομέτρηση Ειδικής διαδρομής (πλήρες σετ για κάθε ειδική - με φωτοκύτταρα, ρολόγια εκκίνησης, φανάρια, χρονόμετρα HEUER), για κάθε σετ	73,00
6.	Ζυγαριά τεχνικού ελέγχου	15,00
7.	Τηλέφωνα flying - stop, καλώδιο-μπομπίνα	3,00
8.	VHF ανά τεμάχιο	3,00
9.	HANDIC ανά τεμάχιο	1,00
10.	Χρονόμετρα CP-10, MA-5, HEUER ανά τεμάχιο	3,00
11.	Πυροσβεστήρες ανά τεμάχιο	1,50
12.	Πινάκίδα ράλλυ με βάση ανά τεμάχιο	1,50
13.	Κάγκελα ανά τεμάχιο	1,00

Κάθε καθυστέρηση επιστροφής υλικών, πέρα των ημερών που αναφέρονται στην παράγραφο 2.16.γ θα επιφέρει ανάλογη οικονομική επιβάρυνση.

2.14.α Οι χημικές τουαλέτες θα διατίθενται δωρεάν, υπό την προϋπόθεση ότι ο οργανωτής θα μεριμνήσει για το απαραίτητο ειδικό υγρό, τα υλικά υγιεινής /καθαριότητας και τον καθαρισμό τους μετά τη χρήση.

- 2.14.β** Η ΕΛΠΑ δεν διαθέτει άλλα υλικά, όπως σημαίες, μελαμίνες, σκούπες, τσιμέντα, τραπεζάκια, σκαμπώ κλπ.
- 2.14.γ** Οι οργανωτές πρέπει να ζητούν έγκαιρα, με έγγραφό τους από την ΕΘΕΑ, τα υλικά που επιθυμούν και διαθέτει η αποθήκη. Αφού εγκριθεί η διάθεση του υλικού θα εκδίδεται χρεωστικό σημείωμα βάσει του οποίου ο οργανωτής θα καταβάλει το αναλογούν ποσό στην ΕΘΕΑ.  
Τα υλικά παραλαμβάνονται την Τετάρτη πριν από τον αγώνα, από την αποθήκη της ΕΛΠΑ, στην Ελευσίνα, και παραδίνονται το αργότερο δύο μέρες μετά τον αγώνα στον ίδιο χώρο, σε εργάσιμες μέρες και ώρες (09.00 - 14.00)
- 2.14.δ** Απώλεια ή καταστροφή υλικών βαρύνει αποκλειστικά τον οργανωτή ο οποίος υποχρεούται να αποζημιώσει ή να αντικαταστήσει τα υλικά που δεν επεστράφησαν ή κατεστράφησαν. Το κόστος αυτό, μετά από συνεννόηση με το αντίστοιχο Τμήμα της ΕΛΠΑ, καταβάλλεται στην ΕΘΕΑ.
- 2.14.ε** Τα έξοδα μεταφοράς και φόρτωσης / εκφόρτωσης των υλικών βαρύνουν τον οργανωτή.

\*\*\*\*\*