

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ TRIAL ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

1 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο αγώνας trial είναι ανοιχτός σε συμμετοχές τετράτροχων αυτοκινήτων, με ελάχιστο βάρος τα 750 κιλά, που διαθέτουν κίνηση στους τέσσερις τροχούς, με ή χωρίς πινακίδες κυκλοφορίας και διαθέτουν μόνιμη ή κατ' επιλογήν (χειροκίνητη ή αυτόματη) τετρακίνηση, που πληρούν τους παρακάτω κανονισμούς ασφαλείας:

1. Να είναι είτε αυτοκίνητα κλειστού τύπου χωρίς να είναι υποχρεωτικό το roll bar ή το roll cage, είτε αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου (με υφασμάτινη οροφή) στα οποία είναι υποχρεωτικό το roll bar στην περίπτωση που δεν υπάρχει αψίδα προστασίας του πληρώματος εκ κατασκευής.
2. Να έχουν τουλάχιστον μία εγκεκριμένη ζώνη ασφαλείας τριών ή περισσοτέρων σημείων για τον οδηγό.
3. Στην περίπτωση αυτοκινήτων με πινακίδες κυκλοφορίας είναι υποχρεωτική η προσκόμιση της άδειας κυκλοφορίας και μία εξουσιοδότηση από τον ιδιοκτήτη, αν ο οδηγός είναι διαφορετικός από αυτόν. Στην περίπτωση των αυτοκινήτων χωρίς πινακίδες κυκλοφορίας πρέπει να εφαρμόζεται η παράγραφος Δ της εγκυκλίου 2 του 2006.

2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΟΜΑΔΕΣ

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται σε δύο κατηγορίες και τέσσερις ομάδες:

Κατηγορία K1 (Παραγωγής) Περιλαμβάνει τις ομάδες:

K1/K K1 με κοντό μεταξόνιο
K1/M K1 με μακρύ μεταξόνιο

Κατηγορία K2 (Βελτιωμένα) Περιλαμβάνει τις ομάδες:

K2/K K2 με κοντό μεταξόνιο
K2/M K2 με μακρύ μεταξόνιο

Είναι υποχρέωση του οδηγού να δηλώσει την κατηγορία και ομάδα στην οποία θα συμμετάσχει το αυτοκίνητό του.

Για κάθε αυτοκίνητο, ανεξαιρέτως του αριθμού των αγώνων στους οποίους συμμετέχει, θα εκδίδεται ένα Πιστοποιητικό Κατηγορίας στο οποίο θα αναγράφονται λεπτομερώς τα τεχνικά χαρακτηριστικά του και το οποίο θα ανανεώνεται στην περίπτωση που το αυτοκίνητο υποστεί οποιοσδήποτε μετατροπές (η ενημέρωση για ανανέωση του Πιστοποιητικού αποτελεί υποχρέωση του οδηγού).

Σε περίπτωση που είτε κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου είτε μετά από ένσταση ή αυτεπάγγελτο τεχνικό έλεγχο, διαπιστωθεί ότι το αυτοκίνητο δεν πληροί τις προδιαγραφές της κατηγορίας / ομάδας στην οποία έχει δηλωθεί, ο οδηγός του θα τιμωρείται με αποκλεισμό από το συγκεκριμένο αγώνα και θα παραπέμπεται στην ΕΘ.Ε.Α.

3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ K1

Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση στους τέσσερις τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογήν και κεντρικό κιβώτιο υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων. Σε αυτήν την κατηγορία επιτρέπονται οι παρακάτω ελευθερίες:

1. Το πολύ ένα οποιοδήποτε τύπου (πχ. με δισκάκια ή "locker") διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης, είτε στον εμπρός είτε στον πίσω άξονα. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο διαθέτει οποιοδήποτε τύπου διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης και στον εμπρός και στον πίσω άξονα, κατατάσσεται αυτόματα στην κατηγορία K2.
2. Τα ελαστικά μπορούν να αλλάξουν με άλλα, διαφορετικού τύπου ή διάστασης. Τα ελαστικά θα πρέπει να χωρούν στα εργοστασιακά φτερά και στους θόλους και να μην προεξέχουν από το αμάξωμα.
3. Η επιλογή του κιβωτίου ταχυτήτων και του κεντρικού κιβωτίου υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων είναι ελεύθερη.
4. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του κινητήρα με άλλον, υπό την προϋπόθεση ότι αυτός διατίθεται στην εργοστασιακή γκάμα του μοντέλου.
5. Ο εμπρός προφυλακτήρας μπορεί να αφαιρεθεί
6. Τα αμορτισέρ είναι ελεύθερα, διατηρώντας όμως την αρχή λειτουργίας τους (πχ. υδραυλικά (τα αερίου θεωρούνται υδραυλικά), τριβής), τα σημεία στήριξης και τον αριθμό τους.
7. Τα ελατήρια είναι ελεύθερα, διατηρώντας όμως τον τύπο τους (πχ. ελικοειδή, σούστες) και τα σημεία στήριξής τους. Ο αριθμός τους είναι ελεύθερος, άρα ένα ελατήριο μπορεί να αντικατασταθεί από δύο εν σειρά ελατήρια ή να προστεθούν ή να αφαιρεθούν φύλλα σούστας.

Όλες οι μετατροπές που δεν επιτρέπονται σαφώς, απαγορεύονται. Ειδικότερα, δεν επιτρέπεται:

- α. Να αλλάξουν τα σημεία στήριξης της ανάρτησης στους άξονες και στο αμάξωμα
- β. Να προστεθούν βραχίονες ή άλλα εξαρτήματα στην ανάρτηση
- γ. Να γίνουν τροποποιήσεις στο αμάξωμα, στους θόλους και στα φτερά του αυτοκινήτου.
- δ. Να αλλάξει η θέση στο ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση ύπαρξης πρόσθετου ρεζερβουάρ, αυτό θα πρέπει να είναι άδαιο κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας.

Οι 2 ομάδες της κατηγορίας ορίζονται ως εξής:

- K1/K: Αυτοκίνητα κατηγορίας K1 (Παραγωγής) με μεταξόνιο μέχρι και 270 cm ("κοντό")
K1/M: Αυτοκίνητα κατηγορίας K1 (Παραγωγής) με μεταξόνιο πάνω από 270 cm ("μακρύ")

4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ K2

Αυτοκίνητα παραγωγής βελτιωμένα ή πρωτότυπα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογήν και κεντρικό κιβώτιο υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων
Σε αυτή την κατηγορία, το αμάξωμα, το σασί και τα μηχανικά μέρη μπορούν να τροποποιηθούν ελεύθερα, εκτός των παρακάτω, που απαγορεύονται:

- α. Η τοποθέτηση συστήματος διεύθυνσης στους πίσω τροχούς.
- β. Η χρήση νίτρο στο σύστημα τροφοδοσίας.
- γ. Η τοποθέτηση του ρεζερβουάρ καυσίμου στο χώρο επιβατών ή η προεξοχή του από το αμάξωμα. Η θέση του θα πρέπει να είναι τέτοια που να μη διατρέχει κίνδυνο σε περίπτωση σύγκρουσης ή ανατροπής.

Οι 2 ομάδες της κατηγορίας ορίζονται ως εξής:

- K2/K: Αυτοκίνητα κατηγορίας K2 (Βελτιωμένα) με μεταξόνιο μέχρι και 270 cm ("κοντό")
K2/M: Αυτοκίνητα κατηγορίας K2 (Βελτιωμένα) με μεταξόνιο πάνω από 270 cm ("μακρύ")