



ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ SUPERMOTO 2009

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ SUPERMOTO

Το SUPERMOTO είναι ένας αγώνας που διεξάγεται σε κλειστή κυκλική διαδρομή που αποτελείται από άσφαλτο και από χωμάτινα τμήματα (όπου αυτό είναι δυνατό) με φυσικά ή τεχνητά εμπόδια (άλματα).

2. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ/ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Στους αγώνες αυτούς γίνονται δεκτές μοτοσυκλέτες solo που συμμετέχουν σε αγώνες Enduro & Motocross και υπόκεινται στους Τεχνικούς Κανονισμούς SUPERMOTO και MOTOCROSS.

Επιτρέπεται να δηλωθεί στον έλεγχο εξακρίβωσης μόνο μία μοτοσυκλέτα από έναν αγωνιζόμενο. Απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί μοτοσυκλέτα από αγωνιζόμενο που δεν τη δήλωσε στον έλεγχο εξακρίβωσης, έστω και αν δηλώθηκε από άλλο αγωνιζόμενο.

- Κατηγορία ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (1 ΣΚΕΛΟΣ):

Αναβάτες που απέκτησαν αγωνιστική άδεια ή δελτίο αθλητού για πρώτη φορά μέσα στο 2008 & 2009 οποιουδήποτε Ελληνικού αθλητικού φορέα. Στην κατηγορία μπορούν να λάβουν μέρος μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως τύπου και κυβισμού. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.

- Κατηγορία JUNIOR (1 ΣΚΕΛΟΣ):

Στο κύπελλο αυτό συμμετέχουν αναβάτες οι οποίοι δεν έχουν συμπληρώσει το 23^ο έτος της ηλικίας τους-ισχύει μέχρι το τέλος της χρονιάς των 23^{ων} γενέθλιων τους – δηλαδή όσοι έχουν γεννηθεί μετά την 1/1/1986 και που απέκτησαν αγωνιστική άδεια ή δελτίο αθλητού για πρώτη φορά μέσα στο 2008 & 2009 οποιουδήποτε Ελληνικού αθλητικού φορέα, με μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως τύπου και κυβισμού. Η κατηγορία αυτή θα διεξάγεται παράλληλα με την κατηγορία ΝΕΩΝ ΑΓΩΝ/ΝΩΝ και οι συμμετέχοντες θα βαθμολογούνται και στις δύο κατηγορίες. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.

- Κατηγορία ΓΥΝΑΙΚΩΝ (1 ΣΚΕΛΟΣ):

Σ' αυτή την κατηγορία μπορούν να συμμετέχουν αναβάτριες με μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτου τύπου και κυβισμού. Η κατηγορία αυτή θα διεξάγεται παράλληλα με την κατηγορία SPORT/JUNIOR και οι συμμετέχουσες θα βαθμολογούνται και στις τρεις κατηγορίες (αν πληρούν και τις προδιαγραφές JUNIOR). Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.

- Κατηγορία SPORT (1 ΣΚΕΛΟΣ):

Σ' αυτή την κατηγορία μπορούν να συμμετέχουν αναβάτες ανεξαρτήτου ηλικίας. Δικαιούνται συμμετοχής όσοι τα τελευταία 2 χρόνια δεν έχουν κατακτήσει από την πρώτη έως την Πέμπτη θέση σε πρωτάθλημα SUPERMOTO στην Ελλάδα. Κατά τη διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών, όσοι επιτύχουν χρόνο ίσο με το 110% του ταχύτερου σε κατηγορία RACING που αντιστοιχεί στη μοτοσυκλέτα τους, τότε αυτόματα θα αλλάζουν κατηγορία και θα αγωνίζονται στην αντίστοιχη RACING. Οι

μοτοσυκλές θα είναι ανεξαρτήτου τύπου και κυβισμού. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.

- Κατηγορία RACING 250 (2 ΣΚΕΛΗ):

Μοτοσυκλές σόλο μέχρι 125 κ.ε. δίχρονες και έως 250 κ.ε. τετράχρονες. Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.

- Κατηγορία RACING 450 (2 ΣΚΕΛΗ):

Μοτοσυκλές σόλο από 201 κ.ε. μέχρι 300 κ.ε. δίχρονες & από 351 κ.ε.κ. μέχρι 450 κ.ε.κ. τετράχρονες. Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.

- Κατηγορία RACING OPEN (2 ΣΚΕΛΗ):

Μοτοσυκλές σόλο από 301 κ.ε. δίχρονες & από 451 κ.ε.κ. και πάνω τετράχρονες. Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.

3. ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΟΥ

Η συμμετοχή στους αγώνες, επιτρέπεται σε κατόχους έγκυρου αθλητικού δελτίου της ΑΜΟΤΟΕ.

4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η διαδρομή του SUPERMOTO πρέπει να αποτελείται από περίπου 10% έως 30% χωμάτινη διαδρομή (όπου αυτό είναι δυνατό) από φυσικά υλικά – χώμα, άμμο και το υπόλοιπο από ασφάλτινη διαδρομή.

Το συνολικό μήκος της διαδρομής δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 800 μέτρα και να μην είναι μεγαλύτερο από 1.500 μέτρα.

Το πλάτος στο στενότερο σημείο δεν πρέπει να μικρότερο από 6 μέτρα (καθαρό πλάτος οδήγησης). Το ελεύθερο καθαρό κατακόρυφο ύψος μεταξύ της επιφάνειας της πίστας και οποιουδήποτε εμποδίου πρέπει να είναι 3 μέτρα τουλάχιστον.

Επίσης πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στις γωνίες ανόδου των αλμάτων.

Οι χώροι εκκίνησης, τερματισμού, paddock και όλοι οι χώροι που περιβάλλουν την διαδρομή και επιτρέπεται η πρόσβαση από το κοινό, πρέπει να προστατεύονται με περίφραξη. Η περίφραξη που οριοθετεί τον χώρο των θεατών, πρέπει να είναι ανθεκτική και αρκετά υψηλή ώστε να ελέγχονται οι θεατές. Η χρήση σκύλων – φυλάκων, απαγορεύεται σε χώρους που προορίζονται για αναβάτες, μηχανικούς, δημοσιογράφους, εκπροσώπους εταιρειών και στελέχη του αγώνα.

Σε κάθε πλευρά της πίστας, πρέπει να υπάρχει ουδέτερη ζώνη, πλάτους τουλάχιστον 1 μέτρου, για την προστασία των αναβατών και των θεατών. Η ζώνη αυτή πρέπει να καθορίζεται από περίφραξη ή φυσικό εμπόδιο προς την πλευρά των θεατών και από σηματοδότηση πίστας προς την πλευρά των αναβατών.

Αχυρόμπαλες ή άλλο υλικό ικανό να απορροφά την πρόσκρουση, πρέπει να τοποθετείται για να καλύπτει εμπόδια, όπως π.χ. δένδρα, τοίχους, βράχους κ.λ.π.

Η διαδρομή πρέπει να είναι ελεύθερη από πέτρες. Οτιδήποτε βγαίνει στην επιφάνεια πρέπει να αφαιρείται.

Τα χωμάτινα κομμάτια της πίστας πρέπει να βρέχονται ικανοποιητικά, ακόμη και εάν αυτό χρειάζεται να γίνεται στα κενά μεταξύ των σκελών ή των αγώνων.

Εάν συμβούν ζημιές στην διαδρομή κατά την διάρκεια ενός αγώνα, πρέπει να αποκατασταθούν πριν από την έναρξη επόμενου αγώνα.

5. ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΗΜΑΤΑ

Τα επίσημα σήματα προς τους αναβάτες δίδονται με σημαίες που χρησιμοποιούνται σε αγώνες ταχύτητας.

6. ΣΧΑΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σχάρα εκκίνησης θα διαμορφώνεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών. Εάν οι αγώνες γίνονται σε πίστες κάρτ ή σε πίστες ταχύτητας, εφαρμόζεται η σχάρα εκκίνησης αγώνων ταχύτητας ανά τετράδες ή τριάδες, εάν οι αγώνες γίνονται σε πίστες Motocross, τότε χρησιμοποιείται η μπάρα εκκίνησης της πίστας. Η εκκίνηση γίνεται από στάση με τους κινητήρες σε λειτουργία. Ο αριθμός των συμμετεχόντων ανά κατηγορία είναι ανάλογος των διαστάσεων της πίστας και καθορίζεται από τον οργανωτή με την έγκριση του συμβουλίου αγωνοδικών.

7. ΓΡΑΜΜΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Η στιγμή κατά την οποία το πρόσθιο τμήμα μίας μοτοσυκλέτας περνά την γραμμή χρονομέτρησης, καταχωρείται ως χρόνος διέλευσης από το σημείο αυτό.

8. ΔΟΚΙΜΕΣ

Οι δοκιμές απαγορεύονται στους χώρους τέλεσης των αγώνων για την περίοδο από το Σαββατοκύριακο που προηγείται του αγώνα μέχρι ΚΑΙ την Πέμπτη πριν τον αγώνα. Το minimum των χρονομετρημένων δοκιμών για όλες τις κατηγορίες θα είναι 20 λεπτά.

9. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ & ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΓΥΡΩΝ

Η χρονομέτρηση και η καταγραφή γύρων πρέπει να γίνεται σε ευθεία με την γραμμή χρονομέτρησης. Η καταγραφή των γύρων γίνεται από συνεργείο που τηρεί το γυρολόγιο.

10. PADDOCK ΑΝΑΒΑΤΩΝ

Τα paddock πρέπει να έχουν άμεση πρόσβαση στην ζώνη εκκίνησης. Πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τις αναγκαίες εγκαταστάσεις υγιεινής και πυρόσβεσης και επίσης να υπάρχει μία ζώνη αναμονής πριν από τον χώρο εκκίνησης. Επίσης πρέπει να υπάρχει χώρος και εργαλεία για τον Τεχνικό Έλεγχο, επισκευές και ανεφοδιασμούς. Στους χώρους ανεφοδιασμού και στα Paddocks πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά πυροσβεστήρες.

11. ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ο Ειδικός Κανονισμός συντάσσεται από τον οργανωτή και περιέχει συμπληρωματικές πληροφορίες για την διεξαγωγή του αγώνα. Η συγκέντρωση-ενημέρωση αναβατών είναι υποχρεωτική και λειτουργεί σαν προφορικό δελτίο πληροφοριών.

12. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

Ο αριθμός των σκελών ανά κατηγορία, ορίζεται στην ετήσια προκήρυξη του πρωταθλήματος. Η απόσταση που πρέπει να καλύπτεται ανά σκέλος πρέπει να είναι μεταξύ 10 και 15 χιλιομέτρων και πρέπει να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό κάθε αγώνα.

Σε περίπτωση βρόχινου αγώνα η απόσταση θα μειώνεται κατά 15% για όλες τις κατηγορίες.

Σε κάθε περίπτωση, η διάρκεια των αγώνων θα είναι αυτή σύμφωνα με τις συνθήκες που επικρατούσαν τη στιγμή της εκκίνησης (άνοιγμα εξόδου pits για γύρο παρατήρησης). Σε καμία περίπτωση δε θα δίνεται χρόνος για αλλαγή ελαστικών σε περίπτωση βροχής, πριν ή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης ή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

13. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Μετά από ανακοίνωση του αλυτάρχη, η έξοδος των pits θα ανοίγει για ΕΝΑ λεπτό και οι μοτοσυκλέτες θα μπαίνουν στην πίστα κάνοντας ένα γύρο παρατήρησης.

Κάθε αναβάτης που διαπιστώνει ότι έχει πρόβλημα στη μοτοσυκλέτα του κατά τη διάρκεια του γύρου παρατήρησης, μπορεί να επιστρέψει στο διάδρομο των PITS και να κάνει επισκευές (Σ' αυτή την περίπτωση δεν χάνει την θέση του στην σχάρα εκκίνησης εφ' όσων προλάβει να μπει στην πίστα για τους 2 γύρους προθέρμανσης μέσα σε 20 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα ανοίξουν τα PITS).

Όσοι δεν πρόλαβαν να μπουν στην πίστα μέσα στον προβλεπόμενο χρόνο του ενός λεπτού, θα εκκινήσουν τους 2 γύρους προθέρμανσης από την έξοδο των PITS χάνοντας την θέση τους στη σχάρα της εκκίνησης (θα τοποθετούνται τελευταίοι). Η έξοδος των Pits για τους 2 γύρους προθέρμανσης – για όσους δεν πρόλαβαν να βγουν στην πίστα στον προβλεπόμενο χρόνο – θα παραμείνει ανοιχτή για 20 δευτερόλεπτα. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της εξόδου θα σηματοδοτείται με ηχητικό σήμα.

Οι κινητήρες θα μένουν αναμμένοι. Απαγορεύεται η παρουσία οποιουδήποτε στη σχάρα της εκκίνησης, εκτός των αγωνιζομένων και των ανθρώπων της οργάνωσης. Δύο λεπτά μετά το κλείσιμο της εξόδου των pits, θα υψώνεται από τον βοηθό αλυτάρχη πράσινη σημαία και θα απομακρύνονται οι άνθρωποι της οργάνωσης από τον διάδρομο του αγώνα.

Η διάταξη στη σχάρα εκκίνησης, θα είναι ανά τετράδες ή τριάδες. Με την πτώση της κόκκινης σημαίας, θα εκκινούν οι μοτοσυκλέτες για τους 2 γύρους προθέρμανσης ανά τετράδες ή τριάδες. Κάθε αναβάτης που διαπιστώνει ότι έχει πρόβλημα στη μοτοσυκλέτα του κατά τη διάρκεια των 2 γύρων προθέρμανσης, μπορεί να επιστρέψει στο διάδρομο των PITS και να κάνει επισκευές.

Συμπληρώνοντας τους 2 γύρους προθέρμανσης, θα τοποθετούνται στη σχάρα εκκίνησης κρατώντας τους κινητήρες σε λειτουργία και θα ξεκινάει αμέσως η διαδικασία εκκίνησης με την απομάκρυνση της κόκκινης σημαίας από την γραμμή εκκίνησης. Αμέσως μετά θα ανάβουν τα κόκκινα φώτα. Η εκκίνηση θα δίνεται μόλις σβήσουν τα κόκκινα φώτα.

Εάν μετά το σβήσιμο των κόκκινων φώτων, η μοτοσυκλέτα ενός αναβάτη δεν μπορεί να ξεκινήσει, οι κριτές της εκκίνησης μπορούν να τον βοηθήσουν σπρώχνοντας τον στην άκρη της πίστας μέχρι να ξεκινήσει η μοτοσυκλέτα του. Εάν δεν καταφέρει να ξεκινήσει, τότε μπορεί να κατευθυνθεί στα pits όπου οι μηχανικοί του μπορούν να την επισκευάσουν και επιτρέπεται να εκκινήσει από αυτή τη θέση εάν ο πρώτος αγωνιζόμενος δεν έχει συμπληρώσει γύρο. Αυτό ισχύει και για όσους δεν πρόλαβαν να πάρουν τη θέση τους στη σχάρα της εκκίνησης.

14. ΕΣΦΑΛΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Θεωρείται η πρόωρη εκκίνηση (πριν το σβήσιμο των κόκκινων φώτων). Η ποινή για εσφαλμένη εκκίνηση είναι η επιβολή διαδικασίας STOP & GO διάρκειας 5 δευτερολέπτων στο σημείο STOP & GO.

Σε περίπτωση επανάληψης της εκκίνησης λόγω ομαδικής άκυρης εκκίνησης, οι αναβάτες θα επιστρέψουν στη θέση τους και η διαδικασία εκκίνησης θα επαναληφθεί κατευθείαν από τα κόκκινα φώτα. Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον προκηρυγμένο αριθμό γύρων. Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία ή ανεφοδιασμός στο χώρο της εκκίνησης.

15. ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Εάν κατά τη διαδικασία εκκίνησης προκύψει οποιοδήποτε πρόβλημα ασφαλείας ή τεχνικής φύσεως, ο υπεύθυνος για την εκκίνηση κριτής, θα επιδείξει την πινακίδα με την ένδειξη «ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ». Κατά τη διαδικασία αυτή, οι αναβάτες θα παραμείνουν στη θέση τους και η διαδικασία εκκίνησης θα επαναληφθεί κατευθείαν με τους 2 γύρους προθέρμανσης. Η διάρκεια του αγώνα θα είναι η προκηρυγμένη. Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία ή ανεφοδιασμός στο χώρο της εκκίνησης. Απαγορεύεται η αντικατάσταση της μοτοσυκλέτας.

16. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Εξωτερική βοήθεια απαγορεύεται, εκτός εάν παρέχεται για λόγους ασφαλείας από κριτές που έχουν οριστεί από τον οργανωτή. Η ποινή για εξωτερική βοήθεια είναι ο αποκλεισμός από τον αγώνα.

17. ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ / ΣΚΕΛΟΥΣ

Ο Αλυτάρχης του αγώνα, έχει δικαίωμα με δική του πρωτοβουλία, για λόγους ασφάλειας, ή για λόγους ανωτέρας βίας να διακόψει έναν αγώνα πρόωρα, ή να ακυρώσει μέρος ή το σύνολο ενός αγώνα.

Εάν ένας αγώνας διακοπεί πριν πραγματοποιηθούν οι πρώτοι 3 γύροι, τότε οι αναβάτες θα επιστρέψουν στα paddocks, ο αγώνας θα επαναληφθεί και θα δοθεί νέα εκκίνηση το αργότερο σε 30 λεπτά μετά την διακοπή.

Εάν ο αγώνας διακοπεί αφού έχουν ολοκληρωθεί οι πρώτοι 3 γύροι και μέχρι το 75 % της απόστασης, τότε θα θεωρείται ότι ο αγώνας διεξάγεται σε περισσότερα από ένα τμήματα των οποίων οι χρόνοι θα αθροίζονται. Η σειρά κατάταξης που θα λαμβάνεται υπόψη, θα είναι αυτή που υπήρξε (1) ένα γύρο πριν εμφανιστεί η κόκκινη σημαία που σηματοδοτεί την διακοπή.

Αυτή η κατάταξη θα δημιουργεί τη νέα σχάρα εκκίνησης του δεύτερου μέρους. Κάθε αναβάτης που θα υποδεικνύεται από τον Αλυτάρχη ως υπεύθυνος για την διακοπή, θα κατατάσσεται πίσω από τους αναβάτες που πραγματοποίησαν ίσους ή περισσότερους γύρους.

Εάν διακοπεί μετά τη συμπλήρωση του 75% της απόστασης (στρογγυλοποιημένο προς τα κάτω στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό γύρων) τότε θεωρείται ότι ο αγώνας ολοκληρώθηκε.

Εκτός από την περίπτωση της εσφαλμένης εκκίνησης, επανεκκίνηση μπορεί να δοθεί μόνον μία φορά. Εάν παραστεί ανάγκη να διακοπεί ο αγώνας και για δεύτερη φορά και δεν έχει πραγματοποιηθεί περισσότερο από 50% του αγώνα, τότε ο αγώνας κυρήσεται άκυρος.

Σε περίπτωση που έχει συμπληρωθεί το 50% του αγώνα τότε ο αγώνας θεωρείται ολοκληρωμένος και απονέμονται ολόκληροι οι βαθμοί όπως προβλέπεται από την προκήρυξη.

18. STOP & GO

Σε περίπτωση εσφαλμένης ενέργειας ενός αναβάτη, ο αλυτάρχης επιδεικνύει πινακίδα STOP & GO που συνοδεύεται από τον αριθμό του αναβάτη. Ο αναβάτης είναι υποχρεωμένος να σταματήσει στο σημείο επιβολής ποινής STOP & GO μέσα στους επόμενους 3 γύρους και να παραμείνει για 5 δευτερόλεπτα.

Εάν δεν σταματήσει, επιδεικνύεται μαύρη σημαία και τίθεται εκτός αγώνα. Εάν η ποινή αυτή έχει επιβληθεί σε περισσότερους από έναν αναβάτες, θα τους υποδειχθεί να πάνε στο σημείο επιβολής της ποινής ο ένας μετά τον άλλο στους επόμενους γύρους. Η

σειρά που θα επιδειχθεί η πινακίδα STOP & GO ανάμεσα στους αναβάτες, είναι η κατάταξη στις χρονομετρημένες δοκιμές (θα επιδειχθεί πρώτα στον ταχύτερο κοκ).

Εάν σε έναν αναβάτη επιδειχθεί πινακίδα STOP & GO σε στιγμή που υπολείπονται λιγότεροι από 3 γύροι και δεν προλάβει να πραγματοποιήσει την επιβληθείσα ποινή μέχρι το τέλος του αγώνα, τότε επιβάλλεται ποινή χρόνου 10 δευτερολέπτων η οποία προστίθεται στο συνολικό του χρόνο.

Σε περίπτωση διακοπής ενός αγώνα και εφόσον ο αγώνας συνεχισθεί, ο αναβάτης στον οποίο επιβλήθηκε η ποινή στο πρώτο μέρος, θα κληθεί να σταματήσει κατά τη διάρκεια του δεύτερου μέρους του αγώνα.

19. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ/PARK FERME

Μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας οι 3 πρώτες μοτοσυκλέτες καθώς και μία που θα επιλέγεται από τον Αλυτάρχη θα κρατούνται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο (park ferme) για 15 λεπτά από την ώρα τερματισμού της πρώτης μοτοσυκλέτας.

20. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Νικητής είναι ο αναβάτης που πέρασε πρώτος την γραμμή τερματισμού / χρονομέτρησης και ακολουθούν οι υπόλοιποι αναβάτες. Για να θεωρηθεί κάποιος ότι τερμάτισε, θα πρέπει να έχει λάβει σημαία τερματισμού μέσα σε διάστημα 3 λεπτών από τον τερματισμό του πρώτου και να έχει συμπληρώσει το 75 % των γύρων του αγώνα.

Εάν το 75 % του συνολικού αριθμού των γύρων δεν δίνουν ένα ακέραιο αριθμό, τότε τα αποτελέσματα στρογγυλοποιούνται στον επόμενο ακέραιο αριθμό.

Οι βαθμοί που δίδονται στους αναβάτες, είναι αυτοί που θα αναφέρονται στην ετήσια προκήρυξη του πρωταθλήματος της ΑΜΟΤΟΕ.

21. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ/ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις θα πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τον Αθλητικό Κώδικα (θα ανακοινωθεί).