

## **Αύγουστος 2005**

### **Θέμα: Συμπληρωματική εγκύκλιος Κυπέλλου Trail Ride Raid 2005 - 01/2005**

**Η παρούσα συμπληρωματική εγκύκλιος, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του γενικού κανονισμού Trail Ride Raid 2005 και της προκήρυξης του κυπέλλου Trail Ride Raid 2005 από 1/9/2005 και για τους υπόλοιπους αγώνες του Κυπέλλου.**

#### **Συμπληρωματικό άρθρο προκήρυξης, αριθμός 17**

**Οδηγός** ενός οχήματος, θεωρείται αυτός που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Για να βαθμολογηθεί στο κύπελλο οδηγών Trail Ride Raid 2005 θα πρέπει να οδηγήσει το δηλωθέν όχημα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, από την εκκίνηση έως και τον τερματισμό.

**Πλοηγός** ενός οχήματος, θεωρείται αυτός που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής σαν συνοδηγός / πλοηγός.

Για να βαθμολογηθεί στο κύπελλο συνοδηγών Trail Ride Raid 2005, θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση του πλοηγού και να μην οδηγήσει το δηλωθέν όχημα, σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, από την εκκίνηση έως τον τερματισμό.

Αν γίνει οποιαδήποτε αλλαγή θέσεων κατά τη διάρκεια του αγώνα, μεταξύ των οδηγού / συνοδηγού / πλοηγού, το πλήρωμα θα παραλάβει τα τυχόν βραβεία που του αναλογούν για το συγκεκριμένο αγώνα, αλλά θα παραληφθεί στην βαθμολογία του κυπέλλου. Τους βαθμούς του, θα τους πάρει το επόμενο στην κατάταξη πλήρωμα και ούτω καθεξής.

#### **Συμπληρωματικές παράγραφοι άρθρου 5.5, γενικού κανονισμού Trail Ride Raid 2005.**

Στα **4X4** επιτρέπονται οι παρακάτω αλλαγές, χωρίς να τα κατατάσσουν στα **4X4 Raid**, για το **2005**

**1.** Αλλαγή του εμπρόσθιου προφυλακτήρα με άλλο MONO σε περίπτωση που ο νέος προφυλακτήρας έχει τοποθετηθεί για να στηρίξει εργάτη (βίντσι). Σε κάθε περίπτωση ο προφυλακτήρας αυτός πρέπει να μην ενέχει κίνδυνο για τους πεζούς/αναβάτες. Ο αλυτάρχης του αγώνα, μπορεί να μην επιτρέψει την εκκίνηση του οχήματος, αν το κρίνει επικίνδυνο.

**2.** Σε κάθε περίπτωση κανένα σημείο του εργάτη (βίντσι) δεν πρέπει να περισσεύει εκτός του προφυλακτήρα.

Συνιστάται η χρήση γλίστρας αντί ράουλων.

Σε περίπτωση που τα ράουλα του εργάτη περισσεύουν εκτός του προφυλακτήρα, αυτά θα πρέπει να αποσυναρμολογηθούν ή να καλυφθούν κατάλληλα με ελαστικό ενιαίο απορροφητικό υλικό, ώστε να μην μπορούν να προξενήσουν τραυματισμό.

**3.** Στα οχήματα που η στήριξη της ρεζέρβας γίνεται στην πίσω πόρτα του οχήματος, αυτή θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση της ή η βάση στήριξης να έχει αφαιρεθεί εντελώς και να μην προεξέχουν επικίνδυνα σημεία.

**4.** Οι ρεζέρβες του αυτοκινήτου, σε περίπτωση που μεταφέρονται μέσα στο θάλαμο, θα πρέπει να είναι σταθερά δεμένες, με βάσεις που να αντέχουν επιταχύνσεις τουλάχιστον 5g. Επιτρέπεται η τοποθέτηση σημείων πρόσδεσης / στερέωσης, στο θάλαμο.

**5.** Επιτρέπεται η αλλαγή των οργάνων πληροφόρησης πληρώματος, του ταμπλό, με άλλα. (πχ χιλιομετρητής, στροφόμετρο, δείκτες θερμοκρασίας κ.α.)

**6.** Επιτρέπεται η τοποθέτηση μπαλαντέζας φωτισμού του συνοδηγού

**7.** Τα πατάκια του κατασκευαστή είναι ελεύθερα.

**8.** Το υλικό τριβής των φρένων είναι ελεύθερο, αρκεί να ακολουθούνται οι διαστάσεις του κατασκευαστή. Απαγορεύονται τα τακάκια από ανθρακονήματα - pure carbon. Οι δίσκοι / ταμπούρα πρέπει να είναι αυτά του κατασκευαστή.

**9.** Επιτρέπεται η τοποθέτηση πρόσθετων προβολέων, όμως ο συνολικός αριθμός των φωτιστικών σωμάτων μπροστά του οχήματος δεν μπορεί να ξεπερνά τα 8.

**10.** Τα διακοσμητικά σιρίτια μπορούν να αφαιρεθούν.

**11.** Τα σκαλοπάτια επιβίβασης οδηγού / πληρώματος, είναι ελεύθερα, συνιστάται όμως η αφαίρεσή τους.

- 12.** Επιτρέπεται η σχάρα στην οροφή, καθώς και μόνιμη σκάλα πρόσβασης σε αυτή, όμως συνιστάται η αφαίρεση τους.
- 13.** Επιτρέπεται η τοποθέτηση συστήματος ασφαλείας στήριξης καπό.
- 14.** Αν υπάρχει πίσω εταζέρα, μπορεί να αφαιρεθεί.
- 15.** Συνιστάται η χρήση λασπωτήρων στους τροχούς
- 16.** Επιτρέπεται η τοποθέτηση ενισχυτικής μπάρας στους θόλους των αναρτήσεων.
- 17.** Το σύστημα ABS μπορεί να απενεργοποιηθεί, οι εγκαταστάσεις όμως του κατασκευαστή πρέπει να παραμείνουν στο αυτοκίνητο.
- 18.** Το υλικό του δίσκου συμπλέκτη είναι ελεύθερο, όχι όμως και το βολάν και το πλατό.
- 19.** Ο μέγιστος αριθμός ρεζερβών είναι δύο.