

**ΚΥΠΕΛΛΟ TRAIL RIDE – RAID 2005
&
ΕΠΑΘΛΟ ΑΝΤΟΧΗΣ 4Χ4 2005**



4, 5 & 6 Νοεμβρίου 2005

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών συμμετοχής	1/10/2005
Λήξη εγγραφών συμμετοχής	1/11/2005
Ενημερώσεις αγωνιζομένων	4/11/2005 18:00 Υπάτη 5/11/2005 20:00 Υπάτη
Διανομή Δρομοβιβλίου (Road Book)	4/11/2005 17:00 Στη γραμματεία του Trail Ride στην Υπάτη
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους συμμετέχοντες	2/11/2005 18:00-21:00 Στη γραμματεία του Trail Ride στον τεχνικό έλεγχο 4/11/2005 16:00-18:00 Στη γραμματεία του Trail Ride στον τεχνικό έλεγχο την Υπάτη
Διοικητικός έλεγχος, προκαταρκτικός έλεγχος οχημάτων (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής)	2/11/2005 18:00-21:00 Στη γραμματεία του Trail Ride στον τεχνικό έλεγχο 4/11/2005 16:00-18:00 Στη γραμματεία του Trail Ride στον τεχνικό έλεγχο την Υπάτη
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	4/11/2005 19:30 Στη γραμματεία του αγώνα και στο http://www.off-road.gr
Εκκίνηση	5/11/2005 07:00 Υπάτη 6/11/2005 07:00 Υπάτη
Τερματισμός	5/11/2005 14:30-18:00 Υπάτη 6/11/2005 13:30-16:00 Υπάτη
Τελικός τεχνικός έλεγχος	6/11/2005 16:30 Υπάτη
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	5/11/2005 Από 13:30 Υπάτη 6/11/2005 Από 13:30 Υπάτη
Απονομή επάθλων	6/11/2005 Αμέσως μετά τον τελικό τεχνικό έλεγχο - Υπάτη
Η γραμματεία του αγώνα θα βρίσκεται	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ Έως 4/11/2005 12:00 Στα γραφεία της λέσχης Εκάλης 4Χ4 Από 4/11/2005 16:00 Υπάτη

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στη γραμματεία του αγώνα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη γραμματεία του αγώνα

ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Η **Λέσχη 4X4 Εκάλης** και το **Off-Road Team**, μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ, συνδιοργανώνουν το **Raid Λαμίας 2005**, το οποίο θα διεξαχθεί στις 5 & 6 /11/2005, στην ευρύτερη περιοχή της κεντρικής Ελλάδας και προσμετρά στο Κύπελλο Trail Ride – Raid 2005 με **συντελεστή 2**, ενώ στο έπαθλο αντοχής 4X4 2005, προσμετρά με **συντελεστή 1**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

Για το κύπελλο Trail Ride – Raid 2005

- α. Της προκήρυξης ΚΥΠΕΛΛΟ TRAIL RIDE – RAID και των παραρτημάτων της
- β. Του Γενικού Κανονισμού Trail Ride –RAID και των παραρτημάτων του / εγκυκλίων του
- γ. Του παρόντος ειδικού κανονισμού

Για το έπαθλο αντοχής 4X4 2005

- α. Του Γενικού Κανονισμού Επάθλου αντοχής 4X4 και των παραρτημάτων του
- β. Του παρόντος ειδικού κανονισμού

Οι γενικοί κανονισμοί και τα παραρτήματα αυτών, υπάρχουν στο επίσημο site της οργάνωσης: <http://www.off-road.gr>

1.2. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Υπέρ Αλυτάρχης	Αθανασουλόπουλος Δημήτρης
Αλυτάρχης	Αλέκος Αποστολίδης
Υπεύθυνος ασφαλείας	Παναγιώτης Δημόπουλος
Γραμματέας της οργάνωσης	Χριστίνα Τριανταφυλλίδου
Επικεφαλής Τ.Ε.	Θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών στο http://www.off-road.gr
Επικεφαλής ιατρός	Ματθαίος Αποδιάκος

1.2.1 Πρόσθετα στελέχη με αποκλειστική δικαιοδοσία για την παιδεία του Επάθλου αντοχής 4X4

Αγωνοδίκης	Παναγιώτης Μήλας
------------	-------------------------

ΑΡΘΡΟ 2: ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας του Trail Ride-Rally Raid είναι ένας αγώνας που διεξάγεται σύμφωνα με τον κανονισμό για τους αγώνες αντοχής Trail Ride-Raid της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ, με συμμετοχές μοτοσικλετών και 4X4.

Η παιδεία του Επάθλου αντοχής 4X4 είναι μια διοργάνωση που διεξάγεται σύμφωνα με τον κανονισμό Επάθλου αντοχής 4X4 της ΕΘΕΑ, με συμμετοχές τετρακίνητων.

ΑΡΘΡΟ 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Μήκος διαδρομής του αγώνα, περίπου 460 χλμ

3.2 Το συνολικό ποσοστό διαδρομής σε άσφαλτο είναι ~21%.

3.4 Η διαδρομή είναι κοινή για τα 4X4 και τις μοτοσικλέτες και των δύο επάθλων (κύπελλο TRR και έπαθλο αντοχής 4X4) και αποτελείται από δύσβατους δασικούς, βοηθητικούς αγροτικούς δρόμους και σε κάποια σημεία κινείται εντελώς εκτός δρόμου.

ΑΡΘΡΟ 4: ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Για τον αγώνα του Κυπέλλου Trail Ride Raid

4.1 Μοτοσικλέτες: **M1**–450, **M2**-Open, **Q**-Quad σύμφωνα με το γενικό κανονισμό Trail Ride-Raid.

4.2 Αυτοκίνητα: **A1**-4X4, **A2**-4X4 Raid, **A3**-4X4 Rally, **F**-Φορτηγά, σύμφωνα με τον γενικό κανονισμό Trail Ride Raid.

Για την παιδεία του Επάθλου αντοχής 4X4

4.3 Αυτοκίνητα: 4X4, 4X4 Raid και SUV, σύμφωνα με τον γενικό κανονισμό επάθλου αντοχής 4X4

ΑΡΘΡΟ 5: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ κα το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ

Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής αδειας μπορεί να βγάλει άδεια μιας ημέρας στη Γραμματεία του αγώνα, προσκομίζοντας το δίπλωμα του.

Όποιος θέλει να λάβει μέρος, οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής να καταθέσει το ποσό που αντιστοιχεί στην κατηγορία του / κύπελλο του / έπαθλο του, στο λογαριασμό **EuroBank 0026 0032 8501 0043 8920 (Αποστολίδης - Δημητριάδης ΕΚΑΛΗ CLUB)**

ζητώντας να αναγραφεί το όνομα του στο καταθετήριο στις παρατηρήσεις και να τη στείλει με fax στο **210 6250892, MAZI** με την απόδειξη κατάθεσης του παραβόλου συμμετοχής. Περισσότερες πληροφορίες στο **697 7981981** και στο <http://www.off-road.gr>

Αυτή η δήλωση, για να γίνει δεκτή πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής. Η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Τα στοιχεία που αφορούν τον (τους) συνοδηγό (συνοδηγούς) μπορούν να δηλωθούν μέχρι τις 3/11/2005 14:00

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην δεχθεί πάνω από 80 συμμετοχές.

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην πραγματοποιήσει τον αγώνα, εφόσον υπάρχουν λιγότερες από 60 συμμετοχές. Σε αυτή την περίπτωση το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί στους δικαιούχους, άτοκα.

ΑΡΘΡΟ 6: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:

Για τον αγώνα του Κυπέλλου Trail Ride Raid:

80€ για τις μοτοσικλές και quad

160€ για τα αυτοκίνητα των κατηγοριών 4X4, 4X4 Raid

300€ για τα αυτοκίνητα της κατηγορίας 4X4 Rally

240€ για τα φορτηγά

Για την παιδεία του Επάθλου αντοχής:

160€ για τα αυτοκίνητα των κατηγοριών 4X4, 4X4 Raid και SUV

Οι αγωνιζόμενοι των αυτοκινήτων, μπορούν να συμμετέχουν / βαθμολογηθούν και στο κύπελλο TRR και στο έπαθλο αντοχής 4X4, εφόσον το δηλώσουν.

Σε αυτή την περίπτωση θα πληρώσουν παράβολο συμμετοχής, προσαυξημένο κατά 40€, ήτοι 200€ για τις 4X4, 4X4 Raid και SUV. Οι αγωνιζόμενοι με συμμετοχή στην κατηγορία 4X4 Rally σε αυτήν την περίπτωση δεν θα πληρώσουν προσαύξηση.

Η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή, το 0300, τα στελέχη, οι κριτές, οι χορηγοί, οι διαφημιζόμενοι, οι διαφημιστές καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

Οι συμμετέχοντες γνωρίζουν ότι οι ειδικές διεξάγονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και οφείλουν να τηρούν τον ΚΟΚ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Ασφαλιστική κάλυψη:

Η ασφαλιστική κάλυψη και τα ποσά είναι αυτά που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 5 του βιβλίου της χρονιάς της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ

ΑΡΘΡΟ 7: Αγώνας

7.1 Σειρά εκκίνησης και εκκίνηση αγώνα

Πρώτα θα εκκινήσουν οι μοτοσικλές και το πρώτο αυτοκίνητο θα ακολουθήσει σε χρόνο που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης, όχι όμως λιγότερο από πέντε (5) λεπτά μετά την τελευταία μοτοσικλέτα.

Η εκκίνηση θα δίδεται, με τη σειρά που θα αποφασίσει ο Υπεραλυτάρχης.

7.2 Κυκλοφορία

Ο αγώνας θα γίνει σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός, ενώ θα πρέπει να δείχνουν την δέουσα προσοχή προς τους κανονικούς χρηστές του δρόμου. Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται **μέγιστο όριο ταχύτητας τα 50 χιλιόμετρα**, εκτός αν η τοπική σήμανση ορίζει μικρότερο όριο.

Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

7.3 Άφιξη οχημάτων στο χώρο της εκκίνησης

Τα οχήματα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο της αφετηρίας μέχρι τις 06:20 και τις δύο ημέρες της οργάνωσης, αλλιώς ο οργανωτής μπορεί να συμπληρώσει τη θέση του πληρώματος με άλλο που θα υπάρχει στο χώρο της Γραμματείας και να μην επιτρέψει την εκκίνηση. Σε αυτή την περίπτωση θεωρείται ότι το πλήρωμα δεν εμφανίσθηκε στην εκκίνηση και μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

7.4 Επιλεγμένες διαδρομές και χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας

Η επιλεγμένη (ες) διαδρομή (ές) καθώς και η χρονομετρημένη (ες) διαδρομή (ές) ακριβείας στο Raid Λαμίας 2005 διεξαχθεί (ούν) σε δρόμους **ανοικτούς στην κυκλοφορία**.

Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις ειδικές regularity δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις regularity ειδικές διαδρομές που θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ στην κυκλοφορία τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ, ακόμα και αν η ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής είναι μεγαλύτερη.

Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τη regularity ειδική διαδρομή, χωρίς να σταματήσουν (εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας), ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ. που όρισε ο οργανωτής.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο, μιας regularity ειδικής. Σε κάθε regularity ειδική, θα υπάρχει τουλάχιστον ένα κρυφό σημείο χρονομέτρησης.

Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημειώνεται.

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός.

Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται **μέγιστο όριο ταχύτητας τα 50 χιλιόμετρα**, εκτός αν η τοπική σήμανση ορίζει μικρότερο όριο.

Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα. Η μέση ωριαία για τις χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας, θα ανακοινωθεί πριν την εκκίνηση.

7.5 Ποινές Καθορισμένη ποινή

Για το **Raid Λαμίας 2005**, η καθορισμένη ποινή ορίζεται στη 1 ώρα για κάθε παράβαση. Η ποινή μπορεί να αλλάξει με απόφαση του Υπεραλυτάρχη

Άλλες ποινές (ΣΕΔ κ.α.)

Ο αλυτάρχης λαμβάνοντας υπόψη του, τον πίνακα 28 (Ποινές) του γενικού κανονισμού Trail Ride Raid ή του πίνακα 27 (Ποινές) του γενικού κανονισμού αντοχής, και ύστερα από συμφωνία με τον Υπεραλυτάρχη, μπορεί να επιβάλει ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό.

7.6 Χρόνος θέσης εκτός αγώνα

Ο χρόνος θέσης εκτός αγώνα ορίζεται στα 60' για όλα τα οχήματα. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος καθυστερήσει παραπάνω από αυτόν σε σχέση με την ιδανική ώρα σε κάποιο ΣΕΔ ή ΣΕΧ, θεωρείται αυτόματα εκτός αγώνα. Ο χρόνος για θέση εκτός αγώνα μπορεί να τροποποιηθεί από την οργάνωση οποιαδήποτε στιγμή, ύστερα από πρόταση του αλυτάρχη.

7.7 Όργανο καταγραφής διαδρομής: Η καταγραφή της διαδρομής έγινε με μοτοσικλέτα και αυτοκίνητο και όργανο IMO 100R50 Rally και Terratríp 202, με ακρίβεια 10 μέτρων. Σημείο καλιμπραρίσματος υπάρχει εμπρός από το χώρο του διοικητικού ελέγχου καθώς και στην Αθήνα, μπροστά από τα γραφεία του 0300 στη Μεταμόρφωση.

7.8 Προάφιξη: Επιτρέπεται η προάφιξη, στήν (ις) τελευταία (ες) απλή (ές) του αγώνα στον τερματισμό

ΑΡΘΡΟ 8: ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Πέραν από τις διαφημίσεις που βρίσκονται πάνω και κάτω από τους αριθμούς συμμετοχής, είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση των διαφημίσεων των χορηγών του αγώνα στα σημεία που θα υποδείξει ο οργανωτής.

Σε περίπτωση που συμμετέχων δε θέλει να τοποθετήσει την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, οφείλει να πληρώσει παράβολο συμμετοχής της ομάδας του προσαυξημένο 100%.

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΠΑΘΛΑ

Για το κύπελλο Trail Ride Raid

Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα.

Στους τρεις πρώτους γενικής μοτοσικλετών, αυτοκινήτων θα απονεμηθούν κύπελλα.

Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να απονεμίσει επιπλέον κύπελλα, εφόσον το επιθυμεί τα οποία μπορεί να ανακοινώσει στην απονομή.

Για το έπαθλο αντοχής

Στα έξη πρώτα πληρώματα της γενικής κατάταξης και στα δύο πρώτα πληρώματα κάθε κατηγορίας θα δοθούν κύπελλα (δύο ανα αυτοκίνητο)

ΑΡΘΡΟ 10: ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο του τερματισμού αμέσως μετά τον τελικό τεχνικό έλεγχο.

Αύγουστος 2005

Θέμα: Συμπληρωματική εγκύκλιος Κυπέλλου Trail Ride Raid 2005 - 01/2005

Η παρούσα συμπληρωματική εγκύκλιος, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του γενικού κανονισμού Trail Ride Raid 2005 και της προκήρυξης του κυπέλλου Trail Ride Raid 2005 από 1/9/2005 και για τους υπόλοιπους αγώνες του Κυπέλλου.

Συμπληρωματικό άρθρο προκήρυξης, αριθμός 17

Οδηγός ενός οχήματος, θεωρείται αυτός που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Για να βαθμολογηθεί στο κύπελλο οδηγών Trail Ride Raid 2005 θα πρέπει να οδηγεί το δηλωθέν όχημα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, από την εκκίνηση έως και τον τερματισμό.

Πλοηγός ενός οχήματος, θεωρείται αυτός που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής σαν συνοδηγός / πλοηγός.

Για να βαθμολογηθεί στο κύπελλο συνοδηγών Trail Ride Raid 2005, θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση του πλοηγού και να μην οδηγήσει το δηλωθέν όχημα, σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, από την εκκίνηση έως τον τερματισμό.

Αν γίνει οποιαδήποτε αλλαγή θέσεων κατά τη διάρκεια του αγώνα, μεταξύ των οδηγού / συνοδηγού / πλοηγού, το πλήρωμα θα παραλάβει τα τυχόν βραβεία που του αναλογούν για το συγκεκριμένο αγώνα, αλλά θα παραληφθεί στην βαθμολογία του κυπέλλου. Τους βαθμούς του, θα τους πάρει το επόμενο στην κατάταξη πλήρωμα και ούτω καθεξής.

Συμπληρωματικές παράγραφοι άρθρου 5.5, γενικού κανονισμού Trail Ride Raid 2005.

Στα **4X4** επιτρέπονται οι παρακάτω αλλαγές, χωρίς να τα κατατάσσουν στα **4X4 Raid**, για το **2005**

1. Αλλαγή του εμπρόσθιου προφυλακτήρα με άλλο MONO σε περίπτωση που ο νέος προφυλακτήρας έχει τοποθετηθεί για να στηρίξει εργάτη (βίντσι). Σε κάθε περίπτωση ο προφυλακτήρας αυτός πρέπει να μην ενέχει κίνδυνο για τους πεζούς/αναβάτες. Ο αλυτάρχης του αγώνα, μπορεί να μην επιτρέψει την εκκίνηση του οχήματος, αν το κρίνει επικίνδυνο.

2. Σε κάθε περίπτωση κανένα σημείο του εργάτη (βίντσι) δεν πρέπει να περισσεύει εκτός του προφυλακτήρα.

Συνιστάται η χρήση γλίστρας αντί ράουλων.

Σε περίπτωση που τα ράουλα του εργάτη περισσεύουν εκτός του προφυλακτήρα, αυτά θα πρέπει να αποσυναρμολογηθούν ή να καλυφθούν κατάλληλα με ελαστικό ενιαίο απορροφητικό υλικό, ώστε να μην μπορούν να προξενήσουν τραυματισμό.

3. Στα οχήματα που η στήριξη της ρεζέρβας γίνεται στην πίσω πόρτα του οχήματος, αυτή θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση της ή η βάση στήριξης να έχει αφαιρεθεί εντελώς και να μην προεξέχουν επικίνδυνα σημεία.

4. Οι ρεζέρβες του αυτοκινήτου, σε περίπτωση που μεταφέρονται μέσα στο θάλαμο, θα πρέπει να είναι σταθερά δεμένες, με βάσεις που να αντέχουν επιταχύνσεις τουλάχιστον 5g. Επιτρέπεται η τοποθέτηση σημείων πρόσδεσης / στερέωσης, στο θάλαμο.

5. Επιτρέπεται η αλλαγή των οργάνων πληροφόρησης πληρώματος, του ταμπλό, με άλλα. (πχ χιλιομετρικής, στροφόμετρο, δείκτες θερμοκρασίας κ.α.)

6. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μπαλαντέζας φωτισμού του συνοδηγού

7. Τα πατάκια του κατασκευαστή είναι ελεύθερα.

8. Το υλικό τριβής των φρένων είναι ελεύθερο, αρκεί να ακολουθούνται οι διαστάσεις του κατασκευαστή. Απαγορεύονται τα τακάκια από ανθρακονήματα - pure carbon.

Οι δίσκοι / ταμπούρα πρέπει να είναι αυτά του κατασκευαστή.

9. Επιτρέπεται η τοποθέτηση πρόσθετων προβολέων, όμως ο συνολικός αριθμός των φωτιστικών σωμάτων μπροστά του οχήματος δεν μπορεί να ξεπερνά τα 8.

10. Τα διακοσμητικά σιρίτια μπορούν να αφαιρεθούν.

11. Τα σκαλοπάτια επιβίβασης οδηγού / πληρώματος, είναι ελεύθερα, συνιστάται όμως η αφαίρεσή τους.

12. Επιτρέπεται η σχάρα στην οροφή, καθώς και μόνιμη σκάλα πρόσβασης σε αυτή, όμως συνιστάται η αφαίρεση τους.

13. Επιτρέπεται η τοποθέτηση συστήματος ασφαλείας στήριξης καπό.

14. Αν υπάρχει πίσω εταζέρα, μπορεί να αφαιρεθεί.

15. Συνιστάται η χρήση λασπωτήρων στους τροχούς

- 16.** Επιτρέπεται η τοποθέτηση ενισχυτικής μπάρας στους θόλους των αναρτήσεων.
- 17.** Το σύστημα ABS μπορεί να απενεργοποιηθεί, οι εγκαταστάσεις όμως του κατασκευαστή πρέπει να παραμείνουν στο αυτοκίνητο.
- 18.** Το υλικό του δίσκου συμπλέκτη είναι ελεύθερο, όχι όμως και το βολάν και το πλατό.
- 19.** Ο μέγιστος αριθμός ρεζερβών είναι δύο.