

## **1<sup>ος</sup> ΑΓΩΝΑΣ ΑΤΤΙΚΑ ENDURO CUP 06**

**ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ: ΑΤΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ENDURO & ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-MOTOR & NATURE**

ΙΦΙΚΡΑΤΟΥΣ 52 ΑΘΗΝΑ 11633

ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2107661193

E-mail: [info@attika-enduro.gr](mailto:info@attika-enduro.gr)

Webpage: [www.attika-enduro.gr](http://www.attika-enduro.gr)

Τηλέφωνο γραμματείας αγώνα: 2109576171

Fax γραμματείας αγώνα: 2109576963

Ωράριο λειτουργίας: 11.00-17.00

### **ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

#### **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

Έναρξη εγγραφών: Δευτέρα 13 Φεβρουαρίου

Λήξη εγγραφών: Δευτέρα 20 Φεβρουαρίου ώρα 20.00

Δημοσίευση πίνακα συμμετοχών: Τετάρτη 22 Φεβρουαρίου ώρα 11.00

Έλεγχος εξακρίβωσης: Κυριακή 26 Φεβρουαρίου ώρα 07.00

Τέλος ελέγχου εξακρίβωσης: Κυριακή 26 Φεβρουαρίου ώρα 09.00

Άνοιγμα τεχνικού ελέγχου ώρα: 07.00

Κλείσιμο τεχνικού ελέγχου ώρα: 10.00

Ενημέρωση αγωνιζομένων: Κυριακή 26 Φεβρουαρίου ώρα 10.00

Δημοσίευση σειράς εκκίνησης: Κυριακή 26 Φεβρουαρίου ώρα 10.30

Άνοιγμα park ferme: Κυριακή 26 Φεβρουαρίου ώρα 07.20

Εκκίνηση 1<sup>ου</sup> αναβάτη: Κυριακή 26 Φεβρουαρίου ώρα 11.00

Τερματισμός 1<sup>ου</sup> αναβάτη: Κυριακή 26 Φεβρουαρίου ώρα 15.00 περίπου

Δημοσίευση αποτελεσμάτων: Κυριακή 26 Φεβρουαρίου ώρα 17.00

Απονομή επάθλων: Κυριακή 26 Φεβρουαρίου ώρα 17.30

-Η γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί από την Δευτέρα 13/02 έως την Δευτέρα 20/02 από τις 11.00 έως και τις 17.00 καθημερινά (κατ' εξαίρεση την 20/02 έως τις 20.00).

Οι έχοντες συμπληρώσει το έντυπο προσυμμετοχής έως την Δευτέρα 6 Φεβρουαρίου θεωρούνται από την οργάνωση έγκυροι συμμετοχής για τον 1<sup>ο</sup> αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες υποχρεούνται όπως επικοινωνήσουν με την γραμματεία του αγώνα την Τετάρτη 22 Φεβρουαρίου από τις 11.00 έως και τις 18.00 της ίδιας ημέρας προκειμένου να πληροφορηθούν για τον αριθμό συμμετοχής τους.

#### **ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος: Σταθούλιας Βασίλειος

Μέλη: Τσέλεκας Παναγιώτης, Μακρής Άγγελος

#### **ΣΤΕΛΕΧΗ**

Διαιτητής: Σαρλάς Βασίλειος

Αλυτάρχης: Δελαπόρτας Θεόδωρος

Βοηθός Αλυτάρχη: Γκρέτσης Τάκης

Υπεύθυνη γραμματείας: Λαρέζου Μαρία

Τεχνικός έφορος Α: Λαφογιάννης Ιωάννης

Τεχνικός έφορος Β: Ροζής Κωνσταντίνος

Έφοροι διαδρομής: Αλυφαντής Αντρέας, Καλοφούτης Γεώργιος

Έφορος κριτών: Σανταμούρης Χριστόφορος

Υπεύθυνος αποτελεσμάτων: IRON TEAM

Ιατρός αγώνα: (θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών)

-Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΕΘΕΑΜ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΝΟΜΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

## **ΑΡΘΡΟ 1 ΓΕΝΙΚΑ**

-Ο Motor & Nature, μετά από έγκριση της ΕΘΕΑΜ διοργανώνει τον 1<sup>ο</sup> αγώνα του Attika Enduro Cup για το έτος 2006 που θα διεξαχθεί στις 26 Φεβρουαρίου στο Μαρκόπουλο Μεσογείων Αττικής.

Ο Αγώνας θα προσμετρήσει στο Attika Enduro Cup για το 2006 και διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης προκήρυξης.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

-τον εθνικό αγωνιστικό κανονισμό μοτοσικλέτας (ΕΑΚΜ)

-τον εθνικό δικαιοδοτικό κώδικα αγώνων μοτοσικλέτας

-τον γενικό κανονισμό αγώνων Enduro

-τον τεχνικό κανονισμό αγώνων Enduro

-τον παρόντα ειδικό κανονισμό και τις εγκυκλίους της ΕΘΕΑΜ

-τα πληροφοριακά δελτία που αφορούν τον συγκεκριμένο θεσμό

## **ΑΡΘΡΟ 2 ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Περιγραφή-Διάρκεια-Σήμανση

-Η διαδρομή του αγώνα αποτελείται από δύο κύκλους των 54 χιλιομέτρων ενώ περιλαμβάνει ουρά αρχής-τέλους των 7 χιλιομέτρων. Διεξάγεται σε δασικούς-αγροτικούς δρόμους και μονοπάτια με έντονες εδαφικές εναλλαγές. Σημείο εκκίνησης και τερματισμού είναι η πλατεία Δεξαμενής (Σάρα) στο Μαρκόπουλο Μεσογείων Αττικής. Από εκεί η διαδρομή κατευθύνεται προς τις παρυφές του Πάνειου Όρους (Πέτα Κουβαρά) και εν συνεχεία προς την περιοχή του Δασκαλειού Κερατέας και της δασικής περιοχής του Κουβαρά (Μαυροβούνι). Η διαδρομή είναι συνολικού μήκους 122 χιλιομέτρων (περίπου), και αποτελείται από δύο κύκλους (για όλες τις κατηγορίες). Θα υπάρχουν 2 ΣΕΧ ανά κύκλο και το σύνολο των ειδικών διαδρομών θα είναι τέσσερις (4). Δύο τύπου Motocross (μήκους 2 περίπου χιλιομέτρων) και δύο enduro test (μήκους περίπου 3,5 χιλιομέτρων). Δεν θα υπάρξει αναγνωριστικός γύρος για τις ειδικές διαδρομές.

Τα σήματα που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα είναι τα εξής:

Σωστή πορεία

Λάθος πορεία

Προσοχή κίνδυνος

Στροφή δεξιά

Στροφή αριστερά

Κορδέλες στις ειδικές διαδρομές

-Δείγματα των σημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα θα είναι αναρτημένα σε εμφανές σημείο στον χώρο της εκκίνησης.

### Ανεφοδιασμοί Αγώνα.

1<sup>ος</sup> στο 36<sup>ο</sup> χιλιόμετρο

2<sup>ος</sup> στο 90<sup>ο</sup> χιλιόμετρο

-Η χρονική διάρκεια του κάθε κύκλου θα είναι περίπου 2 ώρες.

### **ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ-ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ**

-Οι κατηγορίες θα είναι σύμφωνες των κανονισμών του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος.

Κατηγορία Enduro1 2T μοτό έως 200cc-4T μοτό έως 250cc

Κατηγορία Enduro2 2T μοτό έως 250cc-4T μοτό έως 450cc

Κατηγορία Enduro3 2T μοτό από 250cc-4T μοτό από 450cc

Κατηγορία Junior Αναβάτες έως 25 ετών (ημ/νία γέννησης μετά την 01/01/1981) ανεξαρτήτως κυβισμού μοτό.

Κατηγορία Veteran Αναβάτες από 40 ετών (ημ/νία γέννησης πριν την 01/01/1966) ανεξαρτήτως κυβισμού μοτό.

Δεν δικαιούνται συμμετοχής στον αγώνα όσοι έχουν καταταχθεί μέχρι και την πέμπτη θέση της γενικής ετήσιας κατηγορίας τους σε αγώνες πανελληνίου πρωταθλήματος και κυπέλων των αθλημάτων enduro, scramble και motocross τα τελευταία (5)πέντε χρόνια (2001-2005).

### **ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

-Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 65 ευρώ.

Στο παράβολο συμμετοχής συμπεριλαμβάνετε η ασφάλιση του αναβάτη έναντι αστικής ευθύνης. Το παράβολο επιστρέφεται μόνο αν ο αγώνας αναβληθεί ή ματαιωθεί. Επίσης σε περίπτωση προκαταβολής του παράβολου για τον δεύτερο αγώνα του κυπέλλου (περίπτωση προσυμμετοχής) αυτό επιστρέφεται σε περίπτωση έγκαιρης ειδοποίησης προς την διοργανώτρια λέσχη.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού.

Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα με την σύμφωνη γνώμη της ΕΘΕΑΜ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε αγωνιζόμενου, χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησης.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση διαπιστωθεί από την οργάνωση του αγώνα ότι μια μοτοσικλέτα δεν ανταποκρίνεται στην κλάση που έχει εγγραφεί η μοτοσικλέτα αυτή μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση των αγωνοδικών μπορεί να μεταφερθεί στην κλάση που πραγματικά ανταποκρίνεται.

### **ΑΡΘΡΟ 5 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

-Οι αναβάτες που θα συμμετάσχουν στον αγώνα θα πρέπει να παρουσιαστούν με τις μοτοσικλέτες τους στον έλεγχο εξακρίβωσης, στον χώρο εκκίνησης του αγώνα το πρωί στις 26-02-06 και ώρα 07.00. Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να φέρουν την **άδεια κυκλοφορίας της μοτοσικλέτας τους και την άδεια οδήγησης –δίπλωμα- καθώς και την αγωνιστική άδεια (license)**. Ο τεχνικός έλεγχος που θα ακολουθήσει της εξακρίβωσης θα ανοίξει στις 07.30 και θα κλείσει στις 10.00. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται τον αποκλεισμό από τον αγώνα, εκτός από την περίπτωση της ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τον αγωνοδίκη.

Ο τεχνικός έλεγχος θα περιλαμβάνει τα εξής σημεία ελέγχου:

- 1)Φώτα τα οποία τίθενται σε λειτουργία από τον κινητήρα
- 2)Ελαστικά με βάθος πέλματος τουλάχιστον 5 χιλιοστά

- 3)Φόντα και νούμερα σύμφωνα των προδιαγραφών που έχει θέση ο οργανωτής (άρθρο 11)
- 4)Καλά στερεωμένα πλαστικά και περιφερειακά
- 5)Σιγαστήρας εντός ορίων θορύβου
- 6)Σταντ
- 7)Μπαράκι (σφουγγαράκι τιμονιού)
- 8)Οπίσθιο φτερό με λασπωτήρα με επικολημένο το πλαστικοποιημένο αντίγραφο της πινακίδας κυκλοφορίας επάνω του**
- 9)Προστατευτικό γραναζιού κίνησης
- 10) Ολόκληρες μανέτες (με μπίλιες)
- 11)Εξοπλισμός προστασίας αναβάτη αποτελούμενος από: θώρακα ή μπουφάν με προστατευτικά, επιγονατίδες, μπότες και κράνος προδιαγραφών

Τυχόν παρέκκλιση από τα απαιτούμενα συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα. Επίσης κατά την περίπτωση που κάτι διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη του.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 Κ.Ο.Κ.**

-Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται στις διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας όταν διέρχονται από κατοικημένες περιοχές και δρόμους ανοικτούς στη κυκλοφορία. Οφείλουν δε να φέρουν εκτός από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος τους και δίπλωμα, ασφαλιστήριο και σήμα τελών κυκλοφορίας με την απόδειξη του (**δεν αφορούν τον τεχνικό έλεγχο**). Σε ενδεχόμενο έλεγχο από την τροχαία όλα αυτά είναι απαραίτητα και σε καμία περίπτωση δεν εξασφαλίζεται υποδεικνύοντας την αγωνιστική άδεια και τα νούμερα συμμετοχής!. Εφόσον μάλιστα αγωνιζόμενος βρεθεί παραβάτης του Κ.Ο.Κ. αυτόματα τίθεται εκτός αγώνα από την οργάνωση.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 PARK FERME**

-Ο χώρος του park ferme θα βρίσκεται στην περιοχή του Μαρκόπουλου και στην πλατεία Δεξαμενής. Οι ώρες λειτουργίας του θα είναι 07.20 έως και 11.50 και από 15.00 έως και 17.00. Θα είναι περιφραγμένος και φυλασσόμενος ώστε να εμποδίζεται η είσοδος σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

Στον χώρο του park ferme απαγορεύονται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα τα κάτωθι:

- 1)Να θέτουν σε λειτουργία τον κινητήρα τους
  - 2)Να αγγίζουν την μοτοσικλέτα άλλου αναβάτη ή και την δικιά τους εκτός από την στιγμή της εισόδου-εξόδου όπου και την σπρώχνουν
  - 3)Το κάπνισμα
  - 4)Η παραμονή στον χώρο πέραν του επιτρεπτού
- Τα ίδια ισχύουν και κατά την διάρκεια που οι μοτοσικλέτες θα επιτηρούνται μετά τον τερματισμό

**Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να φροντίσουν για την έγκαιρη προσέλευση στον τεχνικό έλεγχο νωρίς το πρωί της Κυριακής γιατί λόγω του χρονικού περιορισμού ενδέχεται να μην προλάβουν όλοι.**

#### **ΑΡΘΡΟ 8 ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

-Η εκκίνηση θα δοθεί στο Μαρκόπουλο, από την πλατεία Δεξαμενής.

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει το τηλεφωνικό κέντρο του ΟΤΕ και δεν υπάρχει δυνατότητα ενστάσεως επί αυτής.

Η εκκίνηση θα δίνεται ανά χρονικό διάστημα ενός λεπτού. Σε κάθε λεπτό θα εκκινούν τρεις αναβάτες. Αν αναβάτης φθάσει στην γραμμή εκκίνησης με καθυστέρηση μεγαλύτερη του ενός λεπτού θα παίρνει 60 βαθμούς ποινής για κάθε λεπτό. Μέσα σε ένα λεπτό από το σήμα εκκίνησης κάθε αναβάτης πρέπει να θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα του και να περάσει μια δεύτερη γραμμή που βρίσκεται 20 μέτρα μετά την γραμμή εκκίνησης χρησιμοποιώντας μόνο την δύναμη του κινητήρα του. Στον σταθμό της αφετηρίας δεν θα επιτραπεί ανοχή στη άφιξη.

#### **ΑΡΘΡΟ 9 ΣΕΙΡΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Σειρά εκκίνησης 1<sup>ης</sup> αγωνιστικής συνάντησης: Veteran, E1, E2, E3, Junior.

Σειρά εκκίνησης 2<sup>ης</sup> αγωνιστικής συνάντησης: Veteran, E2, E3, Junior, E1.

Σειρά εκκίνησης 3<sup>ης</sup> αγωνιστικής συνάντησης: Veteran, E3, Junior, E1, E2.

Σειρά εκκίνησης 4<sup>ης</sup> αγωνιστικής συνάντησης: Veteran, Junior, E1, E2, E3.

#### **ΑΡΘΡΟ 10 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

Κατά τον τερματισμό του αγώνα δεν θα ισχύσει ποινή προπορείας. Αμέσως μετά οι μοτοσυκλέτες θα παραμείνουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης μέχρι το τέλος της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων. Οι οδηγοί που δεν θα κατευθυνθούν αμέσως στον χώρο του park ferme θα αποκλείονται από τον αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 ΦΟΝΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΑΡΙΘΜΟΙ**

Κατηγορία E1 : Πράσινο φόντο με Λευκά γράμματα. Νούμερα από 111 και μετά.

Κατηγορία E2 : Κόκκινο φόντο με Λευκά γράμματα. Νούμερα από 211 και μετά.

Κατηγορία E3 : Κίτρινο φόντο με Μαύρα γράμματα. Νούμερα από 311 και μετά.

Κατηγορία Junior : Λευκό φόντο με Μαύρα γράμματα. Νούμερα από 411 και μετά.

Κατηγορία Veteran : Μπλε φόντο με Άσπρα γράμματα. Νούμερα από 511 και μετά.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται όπως επικοινωνήσουν με την γραμματεία του αγώνα στις 22/02/06 προκειμένου να μάθουν τον αριθμό συμμετοχής τους στον αγώνα.

Θα γίνει ενημέρωση των αγωνιζομένων όσον αφορά την φύση και τις δυσκολίες της διαδρομής μετά το πέρας του τεχνικού ελέγχου (10.00).

#### **ΑΡΘΡΟ 13 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ-ΕΠΑΘΛΑ**

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει στην πλατεία Δεξαμενής στο Μαρκόπουλο ενώ θα ακολουθήσει η απονομή των νικητών στο παρακείμενο αμφιθέατρο. Τα έπαθλα που θα δοθούν είναι:

Στον 1<sup>ο</sup>-2<sup>ο</sup>-3<sup>ο</sup> κάθε κατηγορίας κύπελλο.

Στον 4<sup>ο</sup>-5<sup>ο</sup>-6<sup>ο</sup> κάθε κατηγορίας πλακέτα.

Σε όλους τους υπόλοιπους αναμνηστικό μετάλλιο.

#### **ΑΡΘΡΟ 14 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ -ΕΦΕΣΕΙΣ**

Οι ενστάσεις και οι εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Δικαιοδοτικός κώδικας και η σχετική εγκύκλιος της ΕΘΕΑΜ.

Οι ενστάσεις και οι προθέσεις εφέσεων πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρου εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει ορισθεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με το δικαίωμα συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το διπλάσιο του παράβολου συμμετοχής.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

-για αντικανονική συμμετοχή συμμετέχοντος το αργότερο 30 λεπτά μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.

-κατά των αποτελεσμάτων εντός 30 λεπτών μετά την δημοσίευση αυτών.

-για τεχνικούς λόγους εντός 30 λεπτών μετά τον τερματισμό του αγώνα στο park ferme.

***MOTOR & NATURE***