

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
ΑΓΩΝΩΝ ENDURO

## ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ENDURO

Η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια λέσχη, η οργανωτική επιτροπή καθώς και οι οδηγοί των αγώνων δε φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την Ασφαλιστική Εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

### ΓΕΝΙΚΑ

#### 062.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι αγώνες enduro διοργανώνονται μετά από έγκριση της ΕΘΕΑΜ σύμφωνα με:

- α. Τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού Μοτοσυκλέτας (Ε.Α.Κ.Μ.) και των Παραρτημάτων του.
- β. Τις διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού Enduro.
- γ. Τη σχετική Προκήρυξη των Επάθλων, Κυπέλλων ή Πρωταθλημάτων στα οποία προσμετρά αντίστοιχα κάθε αγώνας.
- δ. Τις σχετικές Εγκυκλίους της ΕΘΕΑΜ
- ε. Τις διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού του κάθε αγώνα, που συμπληρώνει τον παρόντα, αφού εγκριθεί από την ΕΘΕΑΜ.

Οι αγώνες αυτοί μπορούν να είναι μονοήμεροι ή διήμεροι και έχουν σκοπό να αποδείξουν την αξιοπιστία των μοτοσυκλετών και τις ικανότητες των συμμετεχόντων αναβατών, οι οποίοι πρέπει να καλύψουν το σύνολο της διαδρομής κάτω από τους περιγραφόμενους στον παρόντα κανονισμό όρους.

Οι διήμεροι αγώνες είναι δύο χωριστοί και ανεξάρτητοι αγώνες που διεξάγονται σε δύο συνεχόμενες αγωνιστικές ημέρες, βαθμολογούνται σαν δύο ξεχωριστοί αγώνες και για κάθε ημέρα απονέμονται χωριστά έπαθλα.

Στην περίπτωση που ένας αναβάτης δεν πάρει εκκίνηση την πρώτη ημέρα **μπορεί να** εκκινήσει τη δεύτερη.

**Ένας αναβάτης μπορεί να δηλώσει συμμετοχή και να συμμετάσχει σε μία μόνο αγωνιστική ημέρα αν το επιθυμεί, αρκεί να το έχει δηλώσει έγκαιρα. Ένας αναβάτης δεν μπορεί να συμμετέχει σε διαφορετικές κατηγορίες τις δύο αγωνιστικές ημέρες.**

#### 062.2 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή πρέπει να μπορεί να πραγματοποιηθεί κάτω από οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες και από οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα **οποιασδήποτε κατηγορίας**.

Η συνολική διαδρομή του πρωταθλητικού αγώνα πρέπει να αποτελείται από 160 έως 270 χλμ εάν είναι μονοήμερος ή από 300 μέχρι 420 χλμ, αν είναι διήμερος, ενώ του αγώνα κυπέλλων πρέπει να αποτελείται από 90 έως 130 χλμ. ανά ημέρα.

Ο αγώνας πρωταθλήματος ή κυπέλλου πρέπει να αποτελείται από 2 τουλάχιστον έως 4 το πολύ γύρους ανά ημέρα και κάθε μέρα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 5 ειδικές διαδρομές για το Πρωτάθλημα ή τουλάχιστον 3 ειδικές διαδρομές για το κύπελλο.

**Σε κάθε κύκλο πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 3 διαφορετικές ειδικές διαδρομές.**

#### 062.3 ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ο Ειδικός Κανονισμός κάθε αγώνα πρέπει υποχρεωτικά να αναφέρει και τα εξής:

- α. Τη σύνθεση της Οργανωτικής Επιτροπής και του Συμβουλίου Αγωνοδικών, όπως επίσης τους Άρχοντες του αγώνα (Αλυτάρχη, Β' Αλυτάρχη, Γραμματέα, Τεχνικούς Εφόρους κλπ).
- β. Το αν και σε ποιο Έπαθλο, Κύπελλο ή Πρωτάθλημα προσμετρά ο αγώνας.
- γ. Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας της Γραμματείας.
- δ. Το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- ε. Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας του Ελέγχου Εξακρίβωσης και του Τελικού Τεχνικού Ελέγχου.
- ζ. Τα δικαιώματα συμμετοχής διαγωνιζόμενων, αγωνιζόμενων και Ομάδων.
- η. Τα έπαθλα που θα απονεμηθούν.
- θ. Τον χώρο και τον χρόνο της απονομής των επάθλων.

ι. Άλλες πληροφορίες σχετικές με τον συγκεκριμένο αγώνα και τη διαδρομή του, τις μέσες ωριαίες ταχύτητες, τα μέτρα ασφαλείας, το είδος των Ειδικών δοκιμασιών και ό,τι άλλο κριθεί χρήσιμο.

Ο Ειδικός Κανονισμός μπορεί ακόμα και να τροποποιεί τον παρόντα, αλλά μόνο μετά από προηγούμενη γραπτή έγκριση της ΕΘΕΑΜ.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιεί διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού που αφορούν την ασφάλεια και την αντιμετώπιση συμβάντων που χαρακτηρίζονται ως "ανωτέρα βία", πρέπει όμως να έχει την προηγούμενη έγκριση του Συμβουλίου των Αγωνοδικών και να ενημερώνει έγκαιρα όσους δήλωσαν συμμετοχή.

Κάθε τέτοια τροποποίηση πρέπει να γνωστοποιείται με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών τα οποία θα αποτελούν πλέον αναπόσπαστο μέρος του Ειδικού Κανονισμού. Τα Δελτία αυτά θα τοιχοκολλούνται στη Γραμματεία και στους Πίνακες Ανακοινώσεων του αγώνα.

#### 062.4 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να περιλαμβάνει χώρο στον οποίο ο αγωνιζόμενος να δηλώνει όλα τα απαραίτητα για την οργάνωση στοιχεία

#### 062.5 ΕΠΙΒΛΕΨΗ

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών θα επιβλέπει την πιστή τήρηση και εφαρμογή του ΕΑΚΜ, του παρόντος Γενικού Κανονισμού, του Ειδικού Κανονισμού του αγώνα και των Εγκυκλίων της ΕΘΕΑΜ.

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών θα εξετάζει τις ενστάσεις, θα αποφασίζει για αυτές και θα επικυρώνει τα οριστικά αποτελέσματα.

Επίσης θα αποφασίζει για κάθε θέμα που δεν προβλέπεται από τον Γενικό ή/και τον Ειδικό Κανονισμό όπως και για τυχόν ασάφειές τους.

#### 062.6 ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΟΜΑΔΩΝ

Κάθε ομάδα που συμμετέχει σε έναν αγώνα είναι υποχρεωμένη να ορίζει ένα άτομο σαν υπεύθυνο της ομάδας αυτής. Ο υπεύθυνος κάθε ομάδας είναι αυτός που θα υποστηρίζει τα συμφέροντά της και θα έχει την επαφή με τους Άρχοντες του αγώνα. Οι υπεύθυνοι αυτοί δεν μπορούν να συμμετέχουν ή να παρίστανται στις συνεδριάσεις του Συμβουλίου των Αγωνοδικών.

#### 062.7 ΜΕΤΑΛΛΙΑ ΑΝΑΒΑΤΩΝ

Στους αναβάτες ο οργανωτής θα επιδώσει τα εξής:

Στον νικητή κύπελλο

Στον δεύτερο κύπελλο

Στον τρίτο κύπελλο

**Στους τέταρτο, πέμπτο κι έκτο πλακέτα**

Σε όλους τους τερματίσαντες αναμνηστικά μετάλλια.

#### 062.8 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η κατάταξη γίνεται βάσει των βαθμών ποινής που συγκέντρωσε κάθε αναβάτης και όπως προβλέπει το άρθρο 062.64 του παρόντος. Νικητής σε κάθε κλάση αναδεικνύεται ο αναβάτης που θα συγκεντρώσει τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

#### 062.9 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας οι 15 καλύτεροι αναβάτες κάθε κλάσης βαθμολογούνται σύμφωνα με την προκήρυξη των αντιστοίχων επάθλων, κυπέλλων ή πρωταθλημάτων.

Στους διήμερους αγώνες ο αριθμός των εκκινήσαντων, για το σύνολο των κατηγοριών, θα αφορά μόνο την πρώτη μέρα. Τη δεύτερη ημέρα ακόμα και αν ο αριθμός των εκκινήσαντων μειωθεί μέχρι το 50% το πολύ ο αγώνας θα μετρήσει.

Αναβάτης που δεν τερμάτισε την πρώτη ημέρα μπορεί να συμμετάσχει στον αγώνα της δεύτερης μέρας υπό τους εξής όρους:

1. Εφόσον περάσει έγκαιρα τον τεχνικό έλεγχο που γίνεται στο τέλος της πρώτης μέρας.
2. Το πλαίσιο της μοτοσυκλέτας του πρέπει να είναι αυτό με το οποίο ελέγχθηκε η μοτοσυκλέτα στον έλεγχο εξακρίβωσης πριν από την εκκίνηση (βλέπε άρθρο 062.23.1).
3. Η μοτοσυκλέτα πρέπει να υποστεί πρώτα ένα πλήρη τεχνικό έλεγχο, συμπεριλαμβανομένου το ελέγχου στάθμης θορύβου (βλέπε άρθρα 062.21, 062.22, 062.23).

4. Οι αναβάτες που έχουν αποκλειστεί από τον αλυτάρχη μπορούν να προχωρήσουν σύμφωνα με τις παραπάνω παραγράφους 1, 2, 3 και να περιμένουν την απόφαση των αγωνοδικών (βλέπε άρθρο 062.36.5).

#### 062.10 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ)

Εάν ένας αγώνας διακοπεί με απόφαση αγωνοδικών πριν ολοκληρωθεί δεν μπορεί να επαναληφθεί.

Εάν ένας αγώνας διακοπεί πριν οι περισσότεροι αναβάτες συμπληρώσουν τουλάχιστον το μισό της συνολικής απόστασης ο αγώνας αυτός κηρύσσεται άκυρος.

Εάν ο αγώνας διακοπεί σε μεταγενέστερο στάδιο οι Αγωνοδικές μπορούν να αποφασίσουν εάν θα κηρυχθεί άκυρος ή εάν θα θεωρηθεί ολοκληρωμένος, οπότε και θα απονεμηθούν τα αθληθετημένα έπαθλα ανάλογα με τις ειδικές κάθε φορά περιστάσεις.

#### ΕΓΓΡΑΦΕΣ

##### 062.11 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη ευρωπαϊκή άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή αν αυτός δεν είναι ο αναβάτης κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον αναβάτη που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

##### 062.12 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από **100** συμμετοχές.

Διατηρεί επίσης το δικαίωμα να μη τελέσει τον αγώνα αν ο αριθμός των συμμετεχόντων είναι μικρότερος από **35** στο σύνολο των κατηγοριών.

Αν οι Δηλώσεις Συμμετοχής είναι περισσότερες από τον μέγιστο αριθμό που προβλέπει ένας Ειδικός Κανονισμός τότε δίνεται προτεραιότητα στους 6 πρώτους του περυσινού Επάθλου, Κυπέλλου και Πρωταθλήματος, καθώς και σε όσους έχουν αποκτήσει βαθμούς για το τρέχον έτος.

##### 062.13 ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ - ΑΡΝΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

###### και ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής ορίζεται υποχρεωτικά στον ειδικό κανονισμό και το πρόγραμμα.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, αφού εξηγήσει τους λόγους στην ΕΘΕΑΜ και αφού έχει τη γραπτή συγκατάθεσή της, να αρνηθεί τη συμμετοχή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου, χωρίς να υποχρεούται να απολογηθεί προς αυτόν για τους λόγους της άρνησής της. Πρέπει όμως να του γνωστοποιήσει εγγράφως την άρνηση αυτή το αργότερο σε 24 ώρες από τη λήξη των εγγραφών.

Όποιος θέλει να συμμετάσχει σε έναν αγώνα πρέπει να συμπληρώσει Δήλωση Συμμετοχής στο σχετικό έντυπο κάθε Οργανωτή. Η δήλωση αυτή πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία του αγώνα μέσα στις προθεσμίες που θα προβλέπει το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

Μετά την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής δεν επιτρέπεται καμία τροποποίησή της.

Ο αγωνιζόμενος δικαιούται να δηλώσει 2 συμμετοχές, έστω και με διαφορετικές μοτοσυκλέτες, της ίδιας ή διαφορετικής κατηγορίας, εφόσον όμως καταβάλλει διπλό παράβολο συμμετοχής. Στην περίπτωση αυτή θα δικαιούται να αγωνισθεί μόνο με τη μια μοτοσυκλέτα, ενώ χάνει το δικαίωμα συμμετοχής για την άλλη μοτοσυκλέτα.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο υπογράφων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα Γενικό Κανονισμό, τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα και τις καθιερωμένες από τον ΕΑΚΜ δοσδικίες, σαν αποκλειστικά ισχύουσες για κάθε θέμα.

Τα δικαιώματα (παράβολα) συμμετοχής διαγωνιζομένων, αγωνιζομένων και Ομάδων καθορίζονται κάθε χρόνο από σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑΜ και σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβασή τους.

Καμία δήλωση συμμετοχής δεν μπορεί να γίνει δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το αντίστοιχο παράβολο συμμετοχής.

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφάλιση του διαγωνιζομένου και του αναβάτη για υλικές ζημιές και σωματικές βλάβες προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις επίσημες δοκιμές του άρθρου 062.61.2

και τον αγώνα, από την εκκίνησή του μέχρι και τον τερματισμό ή την εγκατάλειψη του αναβάτη. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται μόνον αν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή ή αν ο αγώνας αναβληθεί ή ματαιωθεί.

## ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

### 062.21 ΚΛΑΣΕΙΣ

Κάθε μοτοσυκλέτα της Κατηγορίας 1 (σόλο) enduro ή ψευδο-enduro που καλύπτει τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ. και που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές μιας από τις παρακάτω κλάσεις μπορεί να συμμετάσχει στους αγώνες enduro. Οι κλάσεις αυτές χωρίζονται ως εξής:

Enduro Δίχρονες	Enduro Τετράχρονες
A1. Μέχρι 125 cc	B3. μέχρι 250 cc
A2. Από 175 cc και άνω	B4. Από 300 cc έως 450 cc
	B5. Από 451 cc και άνω

Γ6 Κατηγορία Βετεράνων - Major (ανεξαρτήτως κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας)

Γ7 Κατηγορία Νέων Αναβατών (ανεξαρτήτως κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας)

Απόκλιση από τον δηλωθέντα κυβισμό έως και  $\pm 3\%$  επιτρέπεται και δεν αποτελεί παράβαση. Εάν κατά τη διάρκεια του Πρωταθλήματος ένας αναβάτης βαθμολογηθεί σε κάποια κλάση, δεν έχει το δικαίωμα να μεταφέρει αυτούς τους βαθμούς σε άλλη κλάση.

062.21.1 Αρίθμηση (βλέπε και άρθρο 8 της Προκήρυξης των Πρωταθλημάτων)

Οι αριθμοί συμμετοχής μπορεί να είναι **μονοψήφιοι**, διψήφιοι, τριψήφιοι και τετραψήφιοι με πρώτο ψηφίο τον αριθμό της κλάσης κάθε μοτοσυκλέτας. Για παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα έως 200 cc ανήκει στην κλάση 1 επομένως μπορεί να πάρει τον αριθμό συμμετοχής από 11 έως 19, από 100 έως 199 και από 1000 έως 1999, όπου το ένα (1) υποδηλώνει την κλάση 1 ενώ τα άλλα είναι συμπληρωματικός αριθμός που βγήκε από την περσινή τους κατάταξη στο πρωτάθλημα ή στα κύπελλα.

**Τα νούμερα από το 1 έως το 10 τα παίρνουν οι αναβάτες που στο πρωτάθλημα της προηγούμενης χρονιάς κατατάχτηκαν στις πρώτες 10 θέσεις της γενικής κατάταξης.**

Για το Πρωτάθλημα αθροίζονται μόνον οι βαθμοί που κερδίζονται σε κάθε μια από τις παραπάνω κλάσεις χωριστά.

062.22 ΦΩΤΑ - ΟΡΓΑΝΑ - ΤΑΧΥΜΕΤΡΑ - ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ – ΦΤΕΡΑ - **TIMONI**

Είναι υποχρεωτικά τα φώτα εμπρός και πίσω, τα φώτα φρένων και η ύπαρξη ταχυμέτρου σε λειτουργία.

**Πηγή ενέργειας για τα φώτα πρέπει να είναι ο κινητήρας (μανιατό) και όχι μπαταρία, και αυτά πρέπει να λειτουργούν ανεξάρτητα από την ύπαρξη μπαταρίας ή όχι.** Ο Οργανωτής, με τον Ειδικό Κανονισμό, μπορεί να ζητήσει και άλλες πρόσθετες απαιτήσεις.

Η ελάχιστη επιτρεπόμενη διάμετρος κάθε πρόσθιου προβολέα είναι 100 mm ή ισομεγέθης επιφάνεια.

Ο αριθμός κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας πρέπει να είναι τοποθετημένος σε έλασμα σταθερά στερεωμένος στο πίσω φτερό. (Απαγορεύεται να είναι γραμμένος πρόχειρα κατευθείαν πάνω στο φτερό και πρέπει να φαίνεται από πίσω).

Οι πινακίδες με τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να είναι φτιαγμένες από ευλύγιστο υλικό χωρίς κοφτερές αιχμές και εφόσον είναι δυνατόν να τοποθετούνται σύμφωνα με το άρθρο 01.55 του τεχνικού κανονισμού enduro - trial.

Το μπροστινό φτερό πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 100<sup>ο</sup> από την περιφέρεια του τροχού (άρθρο 43.02 του Τ.Κ. Enduro). Το πίσω φτερό πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 120<sup>ο</sup> της περιφέρειας του τροχού (άρθρο 43.03 Τ.Κ. Enduro).

**Το τιμόνι πρέπει να καλύπτεται με αφρώδες υ965 υλικό στο πάνω μέρος του (στο μαράκι ή στο σημείο έδρασης του με την πάνω πλάκα) όπου μπορεί μετά από πτώση να έρθει σε επαφή με το θώρακα ή το κεφάλι του αναβάτη.**

062.23 ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ (ο έλεγχος θορύβου γίνεται με τη στατική μέθοδο)

062.23.1 Μαρκάρισμα – φόντα / νούμερα

Κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου Εξακρίβωσης, για τον οποίο λεπτομέρειες θα αναφέρει ο ειδικός κανονισμός κάθε αγώνα, θα μαρκάρονται τα παρακάτω αναφερόμενα μέρη κάθε μοτοσυκλέτας, προκειμένου να εξασφαλισθεί η αναγνώρισή τους. Τα μαρκαρισμένα αυτά μέρη πρέπει να χρησιμοποιούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και να υπάρχουν κατά τον Τελικό Τεχνικό Έλεγχο ασχέτως αν είναι απαραίτητα για την κίνηση της μοτοσυκλέτας. Η αντικατάσταση των μαρκαρισμένων μερών (εκτός του σιγαστήρα) ή/και η άγνοια του άρθρου αυτού τιμωρούνται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

Μόνο τα παρακάτω σημεία μιας μοτοσυκλέτας πρέπει να μαρκάρονται:

Μπροστινός αριθμός: 1 μαρκάρισμα

Κυρίως πλαίσιο: 1 μαρκάρισμα στη δεξιά πλευρά του λαιμού του τιμονιού  
Κάρτες κινητήρα: 1 μαρκάρισμα στη δεξιά πλευρά του, στην ένωση κάρτες - κυλίνδρου  
Τροχοί (μουαγιέ): 1 μαρκάρισμα σε κάθε κέντρο τροχού (2 μαρκάριασμα)  
Σιγαστήρας: 1 μαρκάρισμα

Το μαρκάρισμα πρέπει να γίνει μόνο στα παραπάνω αναφερόμενα 6 σημεία.

Τα number plates (φόντα και νούμερα) των συμμετεχόντων στο Ελληνικό Πρωτάθλημα είναι ως εξής:

Κλάση A1 Μαύρο φόντο άσπρα νούμερα

Κλάση A2 Πράσινο φόντο άσπρα νούμερα

Κλάση B3 Μπλε φόντο άσπρα νούμερα

Κλάση B4 Κόκκινο φόντο άσπρα νούμερα

Κλάση B5 Κίτρινο φόντο μαύρα νούμερα

Εάν καταστραφεί ο μπροστινός αριθμός μπορεί να αλλαχτεί, αλλά στον επόμενο σταθμό ελέγχου πρέπει να μαρκαραστεί με διαφορετικό χρώμα.

Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν για όλα τα μαρκάριασμα πρέπει να αντέχουν σε υψηλές θερμοκρασίες.

#### 062.23.2 Εξαγωγές Καυσαερίων

Οι σιγαστήρες πρέπει πρώτα να ελέγχονται ως προς τη στάθμη του θορύβου και μετά να μαρκαρανται από τον Οργανωτή.

Για ενδεχόμενη επισκευή ή αντικατάσταση σιγαστήρα ισχύουν τα εξής:

Ο αγωνιζόμενος που επιθυμεί να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τον σιγαστήρα του επιτρέπεται να το κάνει στο τέλος κάθε ημέρας μετά τον τελευταίο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου και πριν την είσοδο στον Χώρο Επιτηρούμενης Στάθμευσης. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνει κάτω από την επιτήρηση Τεχνικού Εφόρου ή Βοηθού και δίνεται επί πλέον χρόνος 30' λεπτών για αυτήν. Το ίδιο ισχύει και για τους αναβάτες στους οποίους ο Αλυτάρχης έχει πει ότι πρέπει να ελέγξουν τις μηχανές τους.

Ένας αναβάτης μπορεί να ζητήσει από την Οργάνωση όσους ελέγχους στάθμης θορύβου θέλει μέσα στο επιτρεπτό όριο των 30' αυτών λεπτών.

Αφού περάσουν τα 30' αυτά λεπτά ο αγωνιζόμενος θα κληθεί να παρουσιάσει τη μηχανή του για έλεγχο στον υπεύθυνο για τον έλεγχο στάθμης θορύβου.

Μετά τα 30' αυτά λεπτά αν η στάθμη του θορύβου είναι πάνω από το ανεκτό όριο δεν θα επιτραπεί στον αναβάτη να λάβει εκκίνηση την επόμενη μέρα.

Εάν ο σιγαστήρας αλλαχθεί κατά τη διάρκεια της ημέρας πρέπει να μαρκαραστεί με διαφορετικό χρώμα στον επόμενο σταθμό ελέγχου χρόνου μετά την αλλαγή. Στο τέλος αυτής της ημέρας θα γίνει έλεγχος της στάθμης θορύβου μέσα στα 30' επιτρεπόμενα λεπτά. Εάν ο έλεγχος αποδείξει ότι η στάθμη θορύβου είναι στα επιτρεπτά όρια ο σιγαστήρας θα μαρκαραστεί με το επίσημο χρώμα της Οργάνωσης, διαφορετικά ο αγωνιζόμενος θα αποκλεισθεί από τον αγώνα.

Το άρθρο αυτό ισχύει και για όσους αναβάτες γίνει αυτεπάγγελτος έλεγχος μετά από εντολή του Αλυτάρχη ή του Τεχνικού Εφόρου. Ο έλεγχος αυτός μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή πριν ή μετά την είσοδο στον Χώρο Επιτηρούμενης Στάθμευσης.

#### 062.23.3 Αποδοχή

Κάθε αναβάτης πρέπει να υπογράψει μια δήλωση που θα βεβαιώνει ότι τα μαρκάριασμα έγιναν σωστά και όπως προβλέπει το προηγούμενο άρθρο. Αυτή η βεβαίωση πρέπει να αναφέρει τον αριθμό πλαισίου της μηχανής.

#### 062.23.4 Στάθμη θορύβου

Πριν μαρκαραστεί ο σιγαστήρας πρέπει να μετρηθεί η στάθμη θορύβου βάσει των αναφερομένων στον Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων TRIAL/ENDURO.

Ένας αναβάτης μπορεί να ελέγξει και ένα επί πλέον σιγαστήρα που θα διατηρήσει σαν ανταλλακτικό και που πρέπει να μαρκαραστεί και αυτός κανονικά.

#### 062.23.5 Ανταλλακτικά

Επιτρέπεται στους αναβάτες να αντικαταστήσουν οποιοδήποτε τμήμα της μοτοσυκλέτας τους που δεν είναι μαρκαρασμένο, αλλά μπορούν να δεχθούν ανταλλακτικά μόνο στον χώρο επισκευών και στους Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου, μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας.

Τα χρησιμοποιημένα ανταλλακτικά μπορούν να αφεθούν στον χώρο όπου έγινε η επισκευή.

Κάθε παράβαση του άρθρου αυτού θα θεωρείται σαν παράβαση του άρθρου 062.40 και θα επιφέρει τον αποκλεισμό του αναβάτη.

#### 062.23.6 Εργαλεία

Επιτρέπεται στους αναβάτες να δέχονται σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εργαλεία αλλά μόνον ο αναβάτης επιτρέπεται να κάνει τις επισκευές, απαγορευόμενης κάθε είδους εξωτερικής βοήθειας, εκτός από όσα προβλέπονται από τα άρθρα 062.39.1, 062.39.2 και 062.39.3 και 62.39.5. Απαγορεύονται τα ηλεκτρικά ή τα αεροκίνητα εργαλεία που τροφοδοτούνται από εξωτερικές πηγές ενέργειας εκτός και αν η πηγή ενέργειας είναι ενσωματωμένη σε αυτά (αναφορτιζόμενοι ή όχι συσσωρευτές, ενσωματωμένες φιάλες αερίου υπό πίεση κλπ).

#### 62.24 ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

##### 62.24.1

Ο Οργανωτής μπορεί να ελέγχει σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου όλα τα μαρκαρισμένα μέρη οποιασδήποτε μοτοσυκλέτας.

Στην περίπτωση έλλειψης κάποιου μαρκαρίσματος ή αν υπάρξει κάποια αμφιβολία, ο υπεύθυνος Κριτής του σταθμού πρέπει να μαρκάρει με άλλο χρώμα το εξάρτημα από το οποίο λείπει το μαρκάρισμα. Στον τελικό τεχνικό έλεγχο της ημέρας ο Τεχνικός Έφορος, με εντολή του Αλυτάρχη, θα ελέγξει τη μοτοσυκλέτα και θα ετοιμάσει μια αναφορά προς τους Αγωνοδίκες. Κάθε παράβαση του άρθρου 062.23.6 θα θέτει τον αναβάτη εκτός αγώνος (βλέπε άρθρο 062.36.5).

Κάθε μοτοσυκλέτα, πριν της επιτραπεί να αποχωρήσει από τον χώρο επισκευών, πρέπει να έχει την έγκριση του τεχνικού εφόρου ότι είναι σε τέλεια κατάσταση. Όλες οι εργασίες που πρέπει να γίνουν για να δοθεί αυτή η έγκριση θα γίνουν στον χώρο επισκευών χωρίς να δοθεί επιπλέον χρόνος από τον επιτρεπτό.

#### ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

##### 062.31 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

Μετά τη λήξη της προθεσμίας εγγραφής κάθε αίτηση αλλαγής στον κατασκευαστή ή στην κλάση της μοτοσυκλέτας πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς και να αναφέρει τους λόγους της αίτησης. Τέτοιες αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται στον Αλυτάρχη το αργότερο 24 ώρες πριν τον έλεγχο εξακρίβωσης.

##### 062.32 ΧΩΡΟΙ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

###### 062.32.1 Έννοια

Κάθε αγώνας enduro, εκτός του καθαρά αγωνιστικού χρόνου και του ελεύθερου χρόνου πριν την εκκίνηση κάθε αγωνιστικής ημέρας, που προβλέπονται στο άρθρο 062.36, περιλαμβάνει και χρόνο κατά τον οποίο οι μοτοσυκλέτες βρίσκονται υπό καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης σε ειδικούς χώρους (park-ferme) που προβλέπει ο Οργανωτής, ο οποίος έχει την επιτήρηση και την ευθύνη τους.

###### 062.32.2 Περιγραφή

Ο χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης πρέπει κατά το δυνατόν να είναι περιφραγμένος ώστε να εμποδίζεται η είσοδος σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα. Τα όριά του πρέπει να είναι σαφή και πρέπει να περιφρουρείται από έναν ικανό αριθμό ατόμων, ώστε να έρχονται σε επαφή με τις μοτοσυκλέτες μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα.

Ο χώρος εισόδου και εξόδου των χώρων αυτών πρέπει να σηματοδοτείται εμφανώς. Οι υπεύθυνοι πρέπει να φορούν κάποιο διακριτικό σήμα που να αναγνωρίζεται εύκολα από τους ενδιαφερόμενους και ιδίως από τους αναβάτες.

###### 062.32.3 Απαγορεύσεις

Στους χώρους επιτηρούμενης στάθμευσης απαγορεύεται η είσοδος σε οποιονδήποτε άλλο εκτός των Αγωνοδικών, του Αλυτάρχη, των Τεχνικών Εφόρων, των Κριτών του χώρου, και των αγωνιζομένων (μόνο για να βάλουν ή να βγάλουν τη μοτοσυκλέτα τους).

Οι αγωνιζόμενοι, μετά τη σημείωση της ώρας άφιξής τους στον ΣΕΧ που προηγείται του parc-ferme οφείλουν να σταματήσουν τον κινητήρα της μοτοσυκλέτας τους και να την σπρώξουν ως το σημείο που θα τους υποδειχθεί.

Απαγορεύεται ο ανεφοδιασμός ή οποιαδήποτε επισκευή της μοτοσυκλέτας κατά τη διαδρομή της από το ΣΕΧ μέχρι και τον χώρο της επιτηρούμενης στάθμευσης. Αναβάτης που δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω τίθεται εκτός αγώνα, με εξαίρεση τα προβλεπόμενα από το άρθρο 062.23.2.

###### 062.32.4 Ειδικός περιορισμός

Στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης απαγορεύονται στους αναβάτες, επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, τα εξής:



να αγγίζουν μοτοσυκλέτα άλλου αναβάτη,  
να αγγίζουν τη μοτοσυκλέτα τους (εκτός από τη στιγμή της εισόδου ή της εξόδου τους, οπότε τη σπρώχνουν),  
να θέτουν σε λειτουργία τον κινητήρα τους.

#### 062.32.5 Κάπνισμα

Κάθε αναβάτης που καπνίζει μέσα στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης θα τίθεται εκτός αγώνα.

#### 062.32.6 Κάλυψη

Απαγορεύεται η κάλυψη (σκέπασμα) των μοτοσυκλετών που βρίσκονται υπό καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης.

#### 062.33 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η περιοχή εκκίνησης αποτελείται από τα εξής τμήματα:

##### 062.33.1 Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης

Ένα χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης δηλαδή μια περιφραγμένη περιοχή ώστε να μπορεί να ελέγχεται άριστα από τους Κριτές.

Η είσοδος σε αυτόν επιτρέπεται μόνον όπως προβλέπεται u945 από το άρθρο 062.32.3. Ο χώρος αυτός πρέπει να έχει μόνον μια είσοδο και μια έξοδο που θα οδηγεί προς τον χώρο επισκευών.

##### 062.33.2 Χώρος Επισκευών

Ένα χώρο επισκευών σε επαφή με τον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης ή συνδεδεμένο με αυτόν με περιφραγμένο διάδρομο. Ο χώρος αυτός θα έχει μόνο μια έξοδο προς τον χώρο εκκίνησης. Σε αυτόν τον χώρο επιτρέπονται οι ρυθμίσεις, οι επισκευές, ο ανεφοδιασμός, ο καθαρισμός των μοτοσυκλετών, κ.λ.π.

Στον χώρο αυτόν απαγορεύεται το κάπνισμα επί ποινή αποκλεισμού.

##### 062.33.3 Χώρος Εκκίνησης

Ένα περιφραγμένο χώρο εκκίνησης όπου οι αναβάτες περιμένουν τη σειρά τους για να εκκινήσουν και ο οποίος οδηγεί στη γραμμή εκκίνησης.

Στη γραμμή εκκίνησης θα πρέπει να υπάρχει αρκετός χώρος ώστε οι αγωνιζόμενοι να παρατάσσονται σε 2 ομάδες των 2 ή 3 μοτοσυκλετών, στην ίδια ευθεία. Με αυτό τον τρόπο, σε περίπτωση που δεν τεθεί έστω και μία μοτοσυκλέτα μιας ομάδας ο κινητήρας σε λειτουργία μέσα σε 60 δευτερόλεπτα, όπως προβλέπεται, θα μπορούν να εκκινήσουν από τη επόμενη τριάδα χωρίς πρόβλημα, **χρεωμένοι με την αντίστοιχη ποινή χρόνου.**

Καμία εργασία δεν επιτρέπεται στον χώρο αυτόν επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

Σχηματική διάταξη των παραπάνω χώρων, φαίνεται παρακάτω:

Όπου A = Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης

B = Χώρος Επισκευών

C = Χώρος Εκκίνησης

D = Χώρος θεατών ή χορηγών

E = Είσοδος υπευθύνων

Η απόσταση μεταξύ του χώρου B και του χώρου C δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 20 μέτρα. Ο χώρος αυτός πρέπει να είναι περιφραγμένος.

##### 062.33.4 Χρόνος

Οι μοτοσυκλέτες παραμένουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης υπό την επίβλεψη και την ευθύνη του Οργανωτή, από την ώρα που προβλέπει ο Ειδικός Κανονισμός μέχρι την εκκίνηση για την πρώτη διαδρομή κάθε αγωνιστικής ημέρας και από το τέλος της τελευταίας διαδρομής μέχρι την εκκίνηση της επόμενης ημέρας. Η είσοδος στον χώρο αυτόν διέπεται από τους όρους του άρθρου 062.32.3.

##### 062.33.5 Γενικά

Στον χώρο επισκευών μπορούν να εισέρχονται μόνον οι Αγωνοδίκες, οι υπεύθυνοι των ομάδων και κάθε άλλο πρόσωπο που αναφέρεται ειδικά στον Ειδικό Κανονισμό. Ο Οργανωτής μπορεί επίσης να επιτρέψει την είσοδο σε δημοσιογράφους και φωτογράφους, αφού ορίσει τους όρους και αφού προκαθορίσει τον αριθμό τους ώστε να μην εμποδίζονται οι εργασίες των αναβατών.

Στον χώρο επισκευών απαγορεύονται οι αντλίες βενζίνης οι οποίες μπορούν να εγκατασταθούν έξω από τα όρια αυτού του χώρου.



Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός μοτοσυκλέτας με καύσιμα εφόσον υπάρχει κατάλληλος πυροσβεστήρας. Κριτές που θα φοράνε το διακριτικό σήμα μπορούν να βοηθούν όταν ο ανεφοδιασμός γίνεται μέσα στον χώρο αυτόν.

#### 062.33.6 Εξωτερική βοήθεια

Καμία εξωτερική βοήθεια δεν επιτρέπεται στον χώρο επισκευών εκτός από αυτήν που περιγράφεται στο άρθρο 062.39, επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

#### 062.33.7 Λειτουργία κινητήρα

Απαγορεύεται επί ποινή αποκλεισμού να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας της μοτοσυκλέτας στον χώρο επισκευών.

Απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινή 60 βαθμών (δευτερολέπτων)

#### 062.33.8 Χώρος Εκκίνησης

Η είσοδος στον χώρο εκκίνησης επιτρέπεται μόνον στα άτομα που αναφέρονται στο άρθρο 062.32.3.

Όταν οι συμμετοχές δεν ξεπερνούν τις 80, οι οργανωτές θα πρέπει να διώχνουν δύο αναβάτες ανά λεπτό.

Σε περισσότερες των 80 συμμετοχών οι οργανωτές μπορούν να διώχνουν έως και τρεις αναβάτες ανά λεπτό εκτός από την περίπτωση σκόνης όπου υποχρεωτικά θα διώχνουν 2 αναβάτες το λεπτό.

#### 062.34 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης στους αγώνες Enduro για το 2004 θα είναι κυλιόμενη και πρέπει να ακολουθεί τα παρακάτω :

Σειρά εκκίνησης 1ης Αγωνιστικής Συνάντησης (Αν η συνάντηση αυτή είναι διήμερος αγώνας η σειρά εκκίνησης παραμένει η ίδια και για τις δύο μέρες).

**α. 1. Οι πρώτοι 10 του προηγούμενου πρωταθλήματος, με αριθμούς από το 1 έως το 10.**

β. 1. Κατηγορία A1 (από το Νο 11 έως το Νο 19 και από το Νο 100 έως το Νο 109)

2. Κατηγορία A2 (από το Νο 21 έως το Νο 29 και από το Νο 200 έως το Νο 209)

3. Κατηγορία B3 (από το Νο 31 έως το Νο 39 και από το Νο 300 έως το Νο 309)

4. Κατηγορία B4 (από το Νο 41 έως το Νο 49 και από το Νο 400 έως το Νο 409)

5. Κατηγορία B5 (από το Νο 51 έως το Νο 59 και από το Νο 500 έως το Νο 509)

γ. 1. Κατηγορία A1 (από το Νο 110 έως το Νο 199)

2. Κατηγορία A2 (από το Νο 210 έως το Νο 299)

3. Κατηγορία B3 (από το Νο 310 έως το Νο 399)

4. Κατηγορία B4 (από το Νο 410 έως το Νο 499)

5. Κατηγορία B5 (από το Νο 510 έως το Νο 599)

6. Κατηγορία Γ6 (από το Νο 610 έως το Νο 699)

7. Κατηγορία Γ7 (από το Νο 710 έως το Νο 799)

Σειρά εκκίνησης 2ης Αγωνιστικής Συνάντησης

α. οι πρώτοι 10, β. A2, β. B3, β. B4, β. B5, β. A1, γ. A2, γ. B3, γ. B4 κοκ

Σειρά εκκίνησης 3ης Αγωνιστικής Συνάντησης

α. οι πρώτοι 10, β. B3, β. B4, β. B5, β. A1, β. A2, γ. B3, γ. B4, γ. B5 κοκ

#### 062.35 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

##### 062.35 5' λεπτά

Κάθε αγωνιστική ημέρα, 5' λεπτά πριν τη θεωρητική ώρα εκκίνησης τους, οι αναβάτες μπορούν να εισέλθουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης μόνον για να μετακινήσουν με τα χέρια τη μοτοσυκλέτα τους προς την έξοδο του χώρου αυτού, στη γραμμή της εκκίνησης. Καμία εργασία δεν επιτρέπεται στον χώρο αυτόν επί ποινή αποκλεισμού.

#### 062.36 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

##### 062.36.1 Γραμμή 20 μέτρων

Στην αρχή κάθε αγωνιστικής ημέρας κάθε αναβάτης θα λαμβάνει σήμα εκκίνησης στην ώρα που προβλέπεται για κάθε έναν. Μέσα σε ένα λεπτό από το σήμα εκκίνησης κάθε αναβάτης πρέπει να θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα του και να περάσει μια δεύτερη γραμμή που βρίσκεται 20 μέτρα μετά τη γραμμή εκκίνησης χρησιμοποιώντας μόνο τη δύναμη του κινητήρα του.

##### 062.36.2 Καθυστέρηση

Αν ένας αναβάτης δεν βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησης του, δεν παίρνει βαθμούς ποινής, εφόσον μέσα στο επόμενο λεπτό έρθει στη γραμμή εκκίνησης, θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα του και περάσει τη γραμμή των 20 μέτρων. Οι αναβάτες που θα φθάσουν στη γραμμή εκκίνησης με καθυστέρηση μεγαλύτερη από 1' λεπτό θα παίρνουν 60 βαθμούς ποινής για κάθε λεπτό. Σαν χρόνος εκκίνησης τους θα θεωρείται ο πραγματικός χρόνος και θα ακολουθείται η διαδικασία του προηγούμενου άρθρου 062.36.1.

Στον σταθμό της αφετηρίας δεν θα επιτραπεί ανοχή στην άφιξη.

Αναβάτες με καθυστέρηση μεγαλύτερη από 30' λεπτά θα αποκλείονται από τον αγώνα και δεν θα μπορούν να πάρουν εκκίνηση.

#### 062.36.3 Λειτουργία κινητήρα

Οι κινητήρες των μοτοσυκλετών πρέπει να μπαίνουν σε λειτουργία με μανιβέλα ή οποιοδήποτε άλλον τρόπο, μηχανικό ή ηλεκτρικό (μίζα), αλλά χωρίς να χρειασθεί να γυρίσει ο κινητήριος τροχός.

Αν ο κινητήρας σβήσει πριν η μοτοσυκλέτα περάσει τη γραμμή των 20 μέτρων ο αναβάτης πρέπει να τον ξαναβάλει σε λειτουργία και να περάσει τη γραμμή των 20 μέτρων μέσα σε 1' λεπτό από τη στιγμή που δόθηκε το σήμα εκκίνησης, για να μην πάρει βαθμούς ποινής. Αν καθυστερήσει πάνω από 1' λεπτό να περάσει τη γραμμή των 20 μέτρων χρεώνεται με 10 βαθμούς ποινής.

#### 062.36.4 Πέρασμα γραμμής 20 μέτρων

Αναβάτης που χρεώθηκε βαθμούς ποινής επειδή δεν πέρασε τη γραμμή των 20 μέτρων με την κίνηση του κινητήρα του μέσα σε ένα λεπτό από το σήμα εκκίνησης, πρέπει να βάλει σε κίνηση τη μοτοσυκλέτα του με όποιον τρόπο επιθυμεί και να περάσει τη γραμμή εκκίνησης πριν προχωρήσει.

Ο αναβάτης που δεν κατάφερε να θέσει σε κίνηση τη μοτοσυκλέτα του ή του οποίου η μοτοσυκλέτα σταμάτησε μεταξύ της γραμμής εκκίνησης και της γραμμής των 20 μέτρων δεν πρέπει να επιστρέψει στο χώρο εκκίνησης, αλλά πρέπει να την σπρώξει με τη φορά του αγώνα και να περάσει τα 20 μέτρα, ώστε να μην παρεμποδίσει άλλους αναβάτες.

#### 062.36.5 Εκκρεμότητες

Αναβάτης του οποίου η περίπτωση εξετάζεται από το Συμβούλιο Αγωνοδικών είτε αυτεπάγγελα είτε μετά από ένσταση και ο οποίος επιθυμεί να εκκινήσει, μπορεί να το κάνει, υπό τον όρο ότι η μοτοσυκλέτα του είχε κρατηθεί στο parc ferme, όπως ορίζει ο κανονισμός, εκτός εάν υπάρχουν λόγοι ασφαλείας. Ο αναβάτης χάνει το δικαίωμα να εκκινήσει μόνον αφού αποφασίσει οριστικά το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ότι αποκλείεται από τον αγώνα.

#### 062.37 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

##### 062.37.1 Χρόνος

**Κανένας επί πλέον χρόνος δεν παρέχεται για τον ανεφοδιασμό που πρέπει να γίνεται κατά τη διάρκεια της διαδρομής.** Τα περι καυσίμου αναφέρονται στον τεχνικό κανονισμό Trial/Enduro. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανονισμό θα επιφέρει χρηματικό πρόστιμο, το ύψος του οποίου θα ορίσουν οι αγωνοδίκες.

##### 062.37.2 Χώροι ανεφοδιασμού

Επί πλέον του χώρου ανεφοδιασμού στην Εκκίνηση και στον Τερματισμό πρέπει να προβλέπονται και άλλοι τέτοιοι χώροι κατά μήκος της διαδρομής που πρέπει να αναφέρονται στο βιβλίο διαδρομής.

Για κάθε 50 χλμ. πρέπει να υπάρχει σημείο ανεφοδιασμού

##### 062.37.3 Περιορισμοί

Ο ανεφοδιασμός μπορεί να γίνει μόνον στα σημεία που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο και **σε Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου, συγκεκριμένα πριν από αυτούς,** μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας.

Στα **Σημεία Ανεφοδιασμού που βρίσκονται μετά τους ΣΕΧ,** επιτρέπονται οι ανεφοδιασμοί σε καύσιμα και σε λιπαντικά καθώς και η λίπανση της αλυσίδας (βλέπε άρθρο 062.37.5). Κάθε άλλη εργασία απαγορεύεται.

Η ποινή για ανεφοδιασμό, ή/και για εργασίες που θα γίνουν στη μοτοσυκλέτα μεταξύ κίτρινης και πράσινης σημαίας είναι ο αποκλεισμός του αναβάτη.

Ο τελικός ανεφοδιασμός (αφορά τους 2ήμερους αγώνες) θα γίνεται πριν τον τελευταίο ΣΕΧ και θα γίνεται μέσα στον χώρο των paddock.

Απαγορεύεται σε αναβάτη, επί ποινή αποκλεισμού, να τοποθετήσει τη μοτοσυκλέτα του μέσα σε κλειστό χώρο (τέντα, φορτηγάκι κλπ.) οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, με σκοπό τον ανεφοδιασμό ή οποιαδήποτε άλλη αιτία, εκτός εάν επιτραπεί από τον οργανωτή.

#### 062.37.4 Μεταφορά καυσίμων

Απαγορεύεται, επί ποινή αποκλεισμού, η μεταφορά καυσίμων με τη μοτοσυκλέτα. Εξαιρείται η ποσότητα καυσίμων που περιέχεται στη μόνιμη και σταθερή δεξαμενή (reservoir) της. Στους χώρους ανεφοδιασμού τα καύσιμα πρέπει να μεταφέρονται σε κάνιστρα ασφαλείας και να φέρουν γραμμένα ευκρινώς τον αριθμό συμμετοχής του αγωνιζομένου στον οποίον ανήκουν. Στους σταθμούς ανεφοδιασμού είναι απαραίτητη η παρουσία πυροσβεστικού οχήματος, όπως επίσης και επαρκής αριθμός φορητών πυροσβεστήρων με χειριστές έτοιμους να επέμβουν. Ο χώρος ανεφοδιασμού να επιλέγεται με κριτήριο την εύκολη πρόσβαση του πυροσβεστικού οχήματος. Οι οργανωτές οφείλουν να ελέγχουν την τήρηση όλων των ανωτέρω με σχολαστική επιμέλεια.

#### 062.37.5 Λίπανση αλυσίδας

Επιτρέπεται η λίπανση της αλυσίδας στους χώρους ανεφοδιασμού.

#### 062.37.6 Κινητήρας

Κατά τη διάρκεια των ανεφοδιασμών ο κινητήρας πρέπει να είναι σταματημένος, επί ποινή αποκλεισμού του αναβάτη από τον αγώνα.

#### 062.38 ΚΙΝΗΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟ ΔΥΝΑΜΗ

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η μοτοσυκλέτα πρέπει να κινείται ή από τον κινητήρα της, ή από τη μυική δύναμη του αναβάτη της, ή από κάποια φυσική δύναμη (κατηφόρα π.χ.). Κάθε άλλος τρόπος επιφέρει τον αποκλεισμό του αναβάτη από τον αγώνα.

#### 062.39 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Απαγορεύεται κάθε είδους εξωτερική βοήθεια, με μόνη εξαίρεση τη βοήθεια κατά τους ανεφοδιασμούς που γίνονται στους χώρους που χαρακτηρίζονται σαν χώροι ανεφοδιασμού. Η επαφή οποιουδήποτε ατόμου με τη μοτοσυκλέτα θεωρείται εξωτερική βοήθεια. Εξαιρούνται ο αναβάτης και οι Άρχοντες του Αγώνα μόνο κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Η ποινή για εξωτερική βοήθεια είναι ο αποκλεισμός του αναβάτη.

Περιγραφή της εξωτερικής βοήθειας που επιτρέπεται, δίνεται παρακάτω:

##### 062.39.1 Ανεφοδιασμός

Κατά τον ανεφοδιασμό επιτρέπεται το άνοιγμα και το κλείσιμο των δεξαμενών καυσίμου και λιπαντικού, καθώς και ο αντίστοιχος ανεφοδιασμός τους από τα εξουσιοδοτημένα γι' αυτόν άτομα.

##### 062.39.2 Λιπαντικά

Επιτρέπεται η βοήθεια κατά το άδειασμα του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων από τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά και κατά το ξαναγέμισμά τους.

##### 062.39.3 Ελαστικά

Επιτρέπεται ο έλεγχος της πίεσης του αέρα των ελαστικών, το φούσκωμά τους, ή το γέμισμά τους με ειδικό spray κατά της διάτρησης. Η βοήθεια αυτή μπορεί να δίνεται μόνο στους ΣΕΧ και κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, των αεροθαλάμων και του ειδικού αντιδιατρητικού μείγματος "mousse".

Τα ελαστικά μπορούν να αντικαθίστανται μόνον στον τελευταίο ΣΕΧ κάθε ημέρας, μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας, καθώς και στον χώρο επισκευών. Ο αναβάτης μπορεί να δεχθεί αεροθαλάμους και φιάλες αέρα οπουδήποτε κατά μήκος της διαδρομής και στους ΣΕΧ.

##### 062.39.4 Καθαρισμός

Οι αναβάτες μόνον τους μπορούν να καθαρίζουν τις μοτοσυκλέτες τους σε κάθε ΣΕΧ χρησιμοποιώντας οτιδήποτε μέσο διαθέτουν εκτός από καθαρισμό με πίεση.

Με χρήση εξωτερικής βοήθειας επιτρέπεται ο καθαρισμός των αριθμών συμμετοχής και των αυτοκόλλητων των χορηγών που είναι τοποθετημένα πάνω στα πλαστικά των μοτοσυκλετών μόνον με τη βοήθεια σφουγγαριού ή πανιού.

##### 062.39.5 Σύστημα ψύξης, φρένα

Εξωτερική βοήθεια μπορεί να δοθεί κατά το γέμισμα του συστήματος ψύξης καθώς και όταν πρέπει να ελευθερωθεί αέρας από το κύκλωμα φρένων.

##### 062.39.6 Αναρτήσεις

Απαγορεύεται η εξωτερική βοήθεια για γέμισμα του συστήματος των αναρτήσεων με αέρα και λάδι.

Εάν οι αγωνοδίκες ανακαλύψουν ότι υπήρξε σοβαρή παραβίαση αυτού του άρθρου μπορούν πέραν του αποκλεισμού, να παραπέμψουν το θέμα στην ΕΘΕΑΜ για τα περαιτέρω.

#### 062.40 ΣΥΝΟΔΕΙΑ ή ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Απαγορεύεται στους αναβάτες επί ποινή αποκλεισμού να συνοδεύονται σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής του αγώνα καθώς και να λαμβάνουν ή να εκπέμπουν σήματα ραδιοεπικοινωνίας.

#### 062.41 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ

Κάθε αναβάτης που εγκαταλείπει υποχρεούται να αφαιρέσει τους αριθμούς συμμετοχής από τη μοτοσυκλέτα του, να εγκαταλείψει αμέσως τη διαδρομή του αγώνα και να μην συνεχίσει ακολουθούμενος από άλλον αναβάτη ή κοντά σε άλλον αναβάτη. Παράβαση του άρθρου επιφέρει την αναφορά του αναβάτη και τον αποκλεισμό πιθανώς του άλλου ή των άλλων αναβατών που ακολούθησε ο εγκαταλείψας.

#### 062.42 ΣΗΜΑΝΣΗ

##### 062.42.1 Διαδρομή

Η διαδρομή του αγώνα, που είναι υποχρεωτική για όλους του αναβάτες θα περιγράφεται στο βιβλίο διαδρομής (άρθρο 062.53.) και θα σηματοδοτείται.

Οι αναφερόμενες αποστάσεις θεωρούνται υποχρεωτικά σαν σωστές.

Η σήμανση της διαδρομής θα γίνεται με διαφορετικό χρώμα κάθε αγωνιστική ημέρα, εφόσον η διαδρομή της 2ης μέρας είναι διαφορετική από αυτή της 1ης.

Η οριοθέτηση των ειδικών διαδρομών (special tests) πρέπει να γίνεται με κορδέλα δεξιά και αριστερά. Το χρώμα της δεξιάς κορδέλας πρέπει να είναι διαφορετικό από αυτό της αριστερής και να παραμένει πάντα το ίδιο, δηλαδή δεξιά κόκκινο και αριστερά άσπρο.

Είναι ευθύνη του κάθε αναβάτη να ακολουθήσει τη διαδρομή του αγώνα. Αν κάποιος χαθεί στη διαδρομή το γεγονός αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν δικαιολογία για την μη εμφάνισή του σε ένα ΣΕΧ ή ένα ΣΕΔ.

Απαγορεύεται στους αναβάτες να κινούνται έξω από τη διαδρομή του αγώνα ή αντίθετα με αυτήν επί ποινή αποκλεισμού τους.

##### 062.42.2 Συγκεκριμένο τμήμα διαδρομής

Στις περιπτώσεις που οι αναβάτες είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν συγκεκριμένη διαδρομή (λιβάδι, μονοπάτι, κλπ), για αυτό ο Οργανωτής υποχρεούται να το σηματοδοτήσει εμφανώς και με ακρίβεια.

##### 062.42.3 Σήματα

Παραδείγματα όλων των χρησιμοποιούμενων κατά τον αγώνα σημάτων, όπως αυτά εμφανίζονται παρακάτω, πρέπει να επιδεικνύονται εμφανώς στον χώρο εκκίνησης.

#### 062.43 ΤΗΡΗΣΗ του Κ.Ο.Κ.

Οι αναβάτες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα (εκτός των ειδικών διαδρομών) να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Κάθε αναβάτης που θα μηνύεται κατά τη διάρκεια του αγώνα θα τίθεται εκτός αγώνα.

#### 062.44 ΑΣΦΑΛΙΣΗ (προς τρίτους)

Οι διαγωνιζόμενοι και οι αναβάτες, κατά τη διάρκεια του αγώνα, είναι ασφαλισμένοι για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές προς τρίτους.

#### 062.45 ΑΠΡΟΣΠΕΛΑΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Εάν κατά τη διάρκεια του αγώνα ο Αλυτάρχης διαπιστώσει ότι κάποιο τμήμα της έγινε απροσπέλαστο ή ότι είναι προσπελάσιμο από τους αναβάτες μόνον αν δεχθούν εξωτερική βοήθεια (βλέπε άρθρο 062.39) και αφού πάρει τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου των Αγωνοδίκων, πρέπει να ακυρώσει το τμήμα αυτό της διαδρομής μέχρι τον επόμενο ΣΕΧ ή να παρέχει τη σχετική εξωτερική βοήθεια με ανθρώπινο δυναμικό και να ρυθμίσει τα σχετικά θέματα επιβολής βαθμών ποινής.

#### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΕΛΕΓΧΟΣ

##### 062.51 ΘΕΣΕΙΣ Σ.Ε.Χ.

Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) θα βρίσκονται στα σημεία που περιγράφονται παρακάτω:

##### 062.51.1 Εκκίνηση

Στην έξοδο του χώρου εκκίνησης, κατά την έναρξη κάθε αγωνιστικής ημέρας.

##### 062.51.2 Τερματισμός

Στην είσοδο του χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης κατά τη λήξη κάθε αγωνιστικής ημέρας.

##### 062.51.3 Ενδιάμεσα

Σε ενδιάμεσα σημεία επιλεγμένα από τον Οργανωτή. Η ακριβής θέση τους, η μεταξύ τους απόσταση καθώς και ο απαιτούμενος χρόνος για την κάλυψή τους θα περιγράφονται στο βιβλίο διαδρομής. Η απόσταση μεταξύ δύο συνεχόμενων ΣΕΧ πρέπει να έχει μετρηθεί με ακρίβεια, να εκφράζεται σε χιλιόμετρα και μέτρα και να είναι μεγαλύτερη από 5 και μικρότερη από 35 χλμ, η δε χρονική διάρκειά της δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 60 λεπτά.

#### 062.51.4 Ειδικές Δοκιμασίες

Σε σημεία της διαδρομής όπου υπάρχουν ειδικές δοκιμασίες, για τη χρονομέτρησή τους.

062.51.5 Μ.Ω.Τ. Η μέση ωριαία ταχύτητα μεταξύ δύο συνεχόμενων ΣΕΧ, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 50 χλμ/ώρα.

#### 062.51.6 Αλλαγή ωραρίου

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας (π.χ. άσχημες καιρικές συνθήκες), ο Αλυτάρχης μπορεί, αφού λάβει και την έγκριση του Συμβουλίου των Αγωνοδικών, να αλλάξει το ωράριο του αγώνα. Αυτή η αλλαγή μπορεί να ανακοινωθεί μέχρι και τη στιγμή της εκκίνησης του 1ου αναβάτη κάθε αγωνιστικής ημέρας ή κάθε γύρου.

#### 62.51.7

Στους ΣΕΧ οι χρόνοι αναφέρονται σε ακέραια λεπτά με τη βοήθεια χρονομέτρου με εκτυπωτή.

#### 062.52 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

##### Συσκευές χρονομέτρησης

Ο εξοπλισμός χρονομέτρησης πρέπει να χρησιμοποιείται υπό την επίβλεψη επισήμου χρονομέτρη. Σε περίπτωση βλάβης του χρονομέτρου οι χρόνοι πρέπει να καταγράφονται με χρονόμετρο χειρός. Για να εκτελέσουν τα καθήκοντά τους οι χρονομέτρες των διεθνών συναντήσεων πρέπει, ανάλογα με τον αγώνα, να χρησιμοποιούν:

##### 062.52.1

Ένα πολύ καλό χρονόμετρο με ενδείξεις ακριβείας 1/5 ή 1/10 του δευτερολέπτου, με διπλό μηχανισμό βελόνας στιγμιαίας ένδειξης (split stop) συγχρονισμένο με την ώρα του αγώνα.

##### 062.52.2

Ένα ηλεκτρικό (ή ηλεκτρονικό) μηχανισμό με σύστημα καταγραφής των χρονομετρήσεων ακριβείας 1/5 ή 1/10 του δευτερολέπτου ή καλύτερης, συγχρονισμένο με την πραγματική ώρα.

##### 062.52.3

Μια αυτόματη συσκευή συγχρονισμένη με την πραγματική ώρα και με ακρίβεια εγγραφών 1/100 του δευτερολέπτου. Για τις συσκευές αυτού του είδους απαιτείται ένα πιστοποιητικό, που όχι μόνο πιστοποιεί την ακρίβεια χρονομέτρησης, αλλά και την απόδοση σαν μια συνολική μονάδα που θα λειτουργήσει κάτω από τις συνθήκες για τις οποίες είναι κατάλληλη. Ειδικότερα απαιτείται για τις προσπάθειες επίτευξης επίδοσης.

##### 062.52.4

Για ορισμένους αγώνες, που στον πραγματικό χρόνο επιτρέπονται ανοχές του ενός λεπτού (π.χ. Trial), μπορούν να χρησιμοποιηθούν συσκευές που να καταγράφουν τα συμπληρωμένα λεπτά.

##### 062.52.5

Ένας χρονομέτρης που ασκεί καθήκοντα πρέπει να διαθέτει ένα εφεδρικό χρονόμετρο (όπως αυτό που περιγράφεται στη δεύτερη παράγραφο αυτού του άρθρου) για να μπορεί να ελέγχει τα όργανα που χρησιμοποιούνται.

##### 062.52.6

Τα πιο πάνω όργανα πρέπει να έχουν ένα πρώτης τάξης πιστοποιητικό ακριβείας που να έχει εκδοθεί από επίσημο αντιπρόσωπο ή εθνικό ινστιτούτο χρονομέτρησης. Το πιστοποιητικό πρέπει να έχει ημερομηνία όχι προγενέστερη από 2 χρόνια πριν από την ημερομηνία του αγώνα στον οποίο χρησιμοποιείται.

##### 062.52.7

Οι αναβάτες πρέπει να δέχονται οποιοδήποτε σύστημα χρονομέτρησης εγκεκριμένο από τη ΔΟΜ.

#### 062.53 ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ ΠΟΙΝΩΝ (Ατομικές Κάρτες Χρόνων) ΚΑΙ ΒΙΒΛΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

##### 062.53.1 Ευθύνη αναβατών

Τα βιβλία διαδρομής για την πρώτη ή τη μοναδική αγωνιστική ημέρα θα παραδίνονται στους αναβάτες αμέσως μετά τον έλεγχο εξακρίβωσης της μοτοσυκλέτας τους εφόσον αυτή βρεθεί εντάξει. Για τη δεύτερη αγωνιστική ημέρα το έντυπο αυτό θα παραδίνεται στους αναβάτες κατά την έξοδό τους από τον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης στο τέλος της πρώτης

αγωνιστικής ημέρας. Τα βιβλιάρια ποινών θα παραδίνονται στους αναβάτες κατά την είσοδό τους στο PARC FERME πριν την εκκίνηση κάθε αγωνιστικής ημέρας. Είναι ευθύνη των αναβατών η παρουσίαση του βιβλιαρίου ποινών για αναγραφή του χρόνου τους προς τον Κριτή σε κάθε ΣΕΧ, καθώς και στους ΣΕΔ. Τα βιβλιάρια ποινών θα παραδίδονται υποχρεωτικά στον Κριτή του τελευταίου ΣΕΧ κάθε αγωνιστικής ημέρας ή στο τέλος κάθε σκέλους. Ηθελημένη παράβαση του άρθρου αυτού επιφέρει τον αποκλεισμό του αναβάτη από τον αγώνα.

#### 062.53.2 Ιδανικοί χρόνοι

Τα βιβλιάρια ποινών ή τα βιβλία διαδρομής θα αναγράφουν τον ιδανικό χρόνο για κάθε επί μέρους τμήμα της διαδρομής.

#### 062.53.3 Έλλειψη αναγραφής

Κάθε αναβάτης που για οποιοδήποτε λόγο δεν παρουσιάζει το βιβλιάριο ποινών του για αναγραφή του χρόνου του από τον αρμόδιο Κριτή ή που πλαστογραφεί ή παραποιεί τον χρόνο που αναγράφηκε, ή χρησιμοποιεί το βιβλιάριο άλλου αναβάτη τίθεται εκτός αγώνος.

#### 062.53.4 Απώλεια Βιβλιαρίου

Αναβάτης που έχασε ή κατέστρεψε κατά λάθος και χωρίς δόλο το βιβλιάριο ποινών του οφείλει να το δηλώσει στον υπεύθυνο του επόμενου ΣΕΧ ή ΣΕΔ, ο οποίος θα του το αντικαταστήσει με νέο που θα χρησιμοποιηθεί από τον σταθμό αυτόν μέχρι τη λήξη της αγωνιστικής ημέρας.

#### 062.53.5 Απώλεια Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ.

Αναβάτης που δεν εμφανισθεί σε κάποιον ΣΕΧ ή ΣΕΔ τίθεται εκτός αγώνα.

#### 062.54 ΣΗΜΑΝΣΗ Σ.Ε.Χ.

Οι ΣΕΧ θα οριοθετούνται με μια προειδοποιητική λευκή σημαία 200 μ. πριν την ακριβή θέση του σταθμού που οριοθετείται με μια κίτρινη σημαία 20 μ., τοποθετημένη πριν το τραπέζι του κριτή. Οι σημαίες αυτές πρέπει να είναι απολύτως ορατές. Μπορούν επίσης να είναι και διπλές, ανά μια σε κάθε πλευρά της διαδρομής (δεξιά και αριστερά).

#### 062.55 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΟΥΣ Σ.Ε.Χ.

Στην κίτρινη σημαία που θα είναι τοποθετημένη 20 μ. πριν από το τραπέζι του σταθμού πρέπει να τοποθετηθεί ένα συγχρονισμένο με το χρονόμετρο ρολόι. Σαν ώρα άφιξης στον ΣΕΧ θεωρείται η ώρα άφιξης στην κίτρινη σημαία. Κάθε αναβάτης, αφού περάσει την κίτρινη σημαία που θα βρίσκεται 20 μ. πριν τη θέση του ΣΕΧ, πρέπει να μειώσει ταχύτητα και να πλησιάσει το τραπέζι του Κριτή, να του παραδώσει αμέσως το βιβλιάριο ποινών και στη συνέχεια να ελέγξει την ορθότητα της αναγραφής του χρόνου του, πριν συνεχίσει τη διαδρομή του. Απαγορεύεται να σταματήσει αναβάτης μεταξύ της κίτρινης σημαίας και του τραπεζιού του Κριτή. Η για οποιοδήποτε λόγο παράβαση αυτού επιφέρει πρόσθετη ποινή 60 βαθμών.

Επιτρέπεται η προάφιξη στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας χωρίς την επιβολή ποινής.

Ο Οργανωτής υποχρεούται να τηρεί σε κάθε ΣΕΧ κατάσταση με τα νούμερα συμμετοχής και τους χρόνους όλων των αναβατών που πέρασαν από εκεί. Οι προτυπωμένοι κατάλογοι διελεύσεων απαγορεύονται. Σε περίπτωση αμφισβήτησης υπερισχύει η κατάσταση με τα ωράρια που συνέταξε και παρέδωσε ο υπεύθυνος κριτής ΣΕΧ.

062.55.1 Στην είσοδο των paddocks της πρώτης μέρας (αφορά μόνο τους 2ήμερους αγώνες) πρέπει να υπάρχει ένας ΣΕΧ που ονομάζεται "PRE-FINISH" όπου δεν επιτρέπεται η εξωτερική βοήθεια. Σε αυτόν τον ΣΕΧ ο οργανωτής δίνει στους αναβάτες 20 λεπτά για να κάνουν στα paddocks, οποιοσδήποτε εργασίες επιθυμούν στη μοτοσυκλέτα τους, μέχρι να φτάσουν στον ΣΕΧ του τερματισμού της μέρας. **ΜΟΝΟ στο σημείο αυτό επιτρέπεται η εξωτερική βοήθεια από μηχανικούς, ΕΚΤΟΣ από τις αλλαγές των ελαστικών που μπορεί να τις κάνει ο αναβάτης μόνος του!** Μετά τον ΣΕΧ τερματισμού οι μοτοσυκλέτες μπαίνουν κατ' ευθείαν στο parc ferme.

#### 062.57 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΙΝΩΝ

##### 062.57.1 Ποινές απλών διαδρομών

Κάθε τμήμα της διαδρομής του αγώνα που βρίσκεται μεταξύ δύο ΣΕΧ, αποτελεί μια δοκιμασία.

Οι αναβάτες που δεν τηρούν τον ιδανικό χρόνο της διαδρομής αυτής θα χρεώνονται με 60 βαθμούς ποινής για κάθε 1' λεπτό προάφιξης ή καθυστέρησής τους.

Η ώρα που θα σημειώνεται σε κάθε ΣΕΧ σαν ώρα άφιξης θα υπολογίζεται και σαν ώρα αναχώρησης από τον ΣΕΧ αυτόν προς τον επόμενο.

#### 062.58 ΟΡΙΟ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ



Αναβάτης που, μεταξύ δύο συνεχόμενων ΣΕΧ, καθυστερεί περισσότερο από 30' λεπτά από τον ιδανικό του χρόνο, είναι αυτομάτως εκτός αγώνα. Παρόλα αυτά, και με δική του ευθύνη, μπορεί να συνεχίσει τον αγώνα μέχρι την τελική απόφαση του αλυτάρχη.

#### 062.59 ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΟΧΕΣ

Αν ένας αναβάτης μπορέσει να πείσει το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ότι καθυστέρησε για εξαιρετικούς λόγους, ανεξάρτητους από τη θέλησή του, όπως π.χ. για να παράσχει πρώτες βοήθειες σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, τότε θα πάρει τον 1ο χρόνο της κατηγορίας του σ' αυτή την ειδική διαδρομή, ή τον ιδανικό του χρόνο εάν πρόκειται για απλή διαδρομή. Η δικαιολογία ότι παρασύρθηκε από άλλον αναβάτη με συνέπεια να χάσει τη διαδρομή δεν μπορεί να γίνει δεκτή.

#### 062.60 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (Σ.Ε.Δ.)

Εκτός από την υποχρέωση παρουσίασης στους ΣΕΧ για αναγραφή του χρόνου τους οι αναβάτες υποχρεούνται να παρουσιάζονται και στους Σταθμούς Ελέγχου Διέλευσης για να βεβαιώνεται η διέλευσή τους από το συγκεκριμένο σημείο. Τα σημεία αυτά μπορούν να είναι γνωστά, οπότε θα αναφέρονται στο βιβλίο διαδρομής, ή άγνωστα. Οι σταθμοί αυτοί θα σηματοδοτούνται από μια ή δύο μπλε σημαίες που θα βρίσκονται 200 μ. πριν την ακριβή θέση του σταθμού.

Ο Οργανωτής υποχρεούται να τηρεί σε κάθε ΣΕΔ κατάσταση με όλες τις μοτοσυκλέτες που πέρασαν από εκεί. Κάθε αναβάτης που στο τέλος της αγωνιστικής ημέρας δεν παραδίνει το βιβλιάριο ποινών του ή το παραδίδει αλλά λείπει από αυτό κάποια αναγραφή χρόνου από ΣΕΧ ή κάποια σφράγιση από γνωστό ή άγνωστο ΣΕΔ θα τίθεται εκτός αγώνα.

#### 062.61 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

Κάθε αγωνιστική ημέρα θα διεξάγονται οι ειδικές δοκιμασίες που περιγράφονται στα επόμενα 2 άρθρα. Στις δοκιμασίες αυτές η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια δεκάτου του δευτερολέπτου (0,1'), από πτυχιούχους Κριτές.

Ο τόπος, ο χρόνος και η περιγραφή των ειδικών δοκιμασιών πρέπει να κοινοποιούνται τουλάχιστον 24 ώρες πριν τη διεξαγωγή τους. Κάθε μέρα πρέπει να γίνονται τουλάχιστον 5 ειδικές δοκιμασίες για πρωταθληματικούς αγώνες ή τουλάχιστον 3 ειδικές για αγώνες κυπέλλων. Σε περίπτωση ακύρωσης τμήματος διαδρομής του αγώνα θα πρέπει να μετρήσουν τουλάχιστον 3 ειδικές διαδρομές για πρωταθληματικούς αγώνες. Για τους αγώνες κυπέλλου ισχύει ότι αναφέρεται παραπάνω.

Σε κάθε αγώνα το συνολικό μήκος των ειδικών διαδρομών δεν πρέπει να είναι λιγότερο από το 10% του συνόλου της διαδρομής του αγώνα ή το 7% του συνόλου της διαδρομής του αγώνα στην περίπτωση μείωσης της διαδρομής ή ακύρωσης τμήματός του.

##### 062.61.1 Κλειστές Ειδικές διαδρομές (Special Test - Τύπου Μ.Χ.)

Πρέπει να γίνονται τουλάχιστον 2 ειδικές διαδρομές σε κλειστή διαδρομή, που μπορεί να είναι ή να μην είναι η ίδια κάθε φορά, με μήκος από 2 ως 4 χλμ, χωρίς πολλές δυσκολίες ή επικίνδυνα σημεία, ειδικά προετοιμασμένες και οριοθετημένες. Μεταξύ της διαδρομής αυτής και των θεατών ή κάποιου φυσικού εμποδίου πρέπει να υπάρχει απόσταση ασφάλειας τουλάχιστον 1 μ. Οι διαδρομές αυτές πρέπει να μαρκάρονται όχι νωρίτερα από 24 ώρες πριν από τον αγώνα.

Οι αναβάτες μπορούν, εάν θέλουν να τις επισκεφθούν βαδίζοντας.

Η ποινή για δοκιμή με οποιοδήποτε τροχοφόρο είναι ο αποκλεισμός.

Η σχεδίαση της δοκιμασίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην επιτρέπει να αναπτυχθεί Μ.Ω.Τ. πάνω από 50 χλμ/ώρα.

Αναβάτης που τερματίζει μια τέτοια ειδική δοκιμασία, αφού περάσει τη γραμμή τερματισμού της συνεχίζει τη διαδρομή προς τον επόμενο ΣΕΧ χωρίς να σταματήσει.

Η χρονομέτρηση που θα γίνεται σε εκατοστά (1/100) του δευτερολέπτου θα μετατρέπεται σε βαθμούς.

1/100 δευτ. = 1/100 βαθμών.

Για τη χρονομέτρηση αυτή απαιτείται εκτυπωτικό χρονόμετρο με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου και συνδεδεμένο με φωτοκύτταρο.

##### 062.61.2 Άλλες ειδικές δοκιμασίες (Cross Country)

Κάθε αγωνιστική ημέρα πρέπει να πραγματοποιούνται τουλάχιστον 2 επί πλέον ειδικές δοκιμασίες. Οι δοκιμασίες αυτές μπορούν να είναι cross country, χωμάτινες αναβάσεις, κλπ. και δεν πρέπει να είναι επικίνδυνες.



Οι αναβάτες δεν θα χρονομετρούνται στην πρώτη προσπάθεια αλλά στην / στις επόμενη (ες) **ώστε να έχουν την δυνατότητα να δουν (αναγνωρίσουν) την διαδρομή αυτή.** Η εκκίνηση θα δίνεται από στάση με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Ο τερματισμός θα γίνεται με φόρα (flying) και ο αναβάτης θα συνεχίζει τη διαδρομή του προς τον επόμενο ΣΕΧ χωρίς να σταματήσει.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται σε εκατοστά (1/100) του δευτερολέπτου. 1/100 δευτ. = 1/100 βαθμών.

Απαγορεύονται οι δοκιμές επί ποινή αποκλεισμού.

Οι δοκιμασίες αυτές δεν επιτρέπεται να είναι μυστικές και τα στοιχεία τους πρέπει να γνωστοποιούνται 24 ώρες πριν να διεξαχθούν. Το μήκος αυτών των δοκιμασιών πρέπει να είναι από 2 έως 6 χιλ. Η σχεδίαση της δοκιμασίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην επιτρέπει να αναπτυχθεί Μ.Ω.Τ. πάνω από 50 χλμ/ώρα.

Οι δοκιμασίες του άρθρου αυτού πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να έχει πρόσβαση ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς (4x4) σε περίπτωση ανάγκης.

#### 062.61.3 Κατάταξη

Η κατάταξη των ειδικών δοκιμασιών κατά κλάσεις γίνεται βάσει των επιτευχθέντων χρόνων, αφού αυτοί μετατραπούν σε βαθμούς ποινής. (τα δευτερόλεπτα = βαθμοί ποινής).

#### 062.62 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ

Μεταξύ του προηγούμενου ΣΕΧ και της αφετηρίας μιας ειδικής δοκιμασίας πρέπει να μεσολαβεί απόσταση το πολύ 1 χλμ. εξαιρουμένου του άρθρου 062.61.2.

Η αφετηρία και ο τερματισμός των ειδικών δοκιμασιών πρέπει να σηματοδοτούνται με αντίστοιχα πανό και με λευκές γραμμές **ή σημαίες** στο έδαφος, ακριβώς στις αντίστοιχες θέσεις η δε διαδρομή να σηματοδοτείται **σαφώς** σύμφωνα με το άρθρο 062.42.2.

Η χρονομέτρηση στις δοκιμασίες αυτές γίνεται από πτυχιούχους Κριτές, αρχίζει από τη γραμμή αφετηρίας και λήγει στη γραμμή τερματισμού.

Κάθε αναβάτης, αφού περάσει τη γραμμή τερματισμού, πρέπει να συνεχίσει προς τον επόμενο ΣΕΧ χωρίς να σταματήσει. Ο χρόνος πραγματοποίησης της δοκιμασίας θα αναγράφεται όταν ο αναβάτης περάσει τη γραμμή τερματισμού.

**Όποιος αναβάτης για οποιοδήποτε λόγο παρακάμψει την προκαθορισμένη, οριοθετημένη ή σηματοδοτημένη διαδρομή ειδικής δοκιμασίας, θα χρεωθεί στην ειδική αυτή με το χρόνο που έκανε ο τελευταίος στην κατάταξη αναβάτης στην συγκεκριμένη ειδική διαδρομή.**

**Αν η παράκαμψη της διαδρομής έγινε ακούσια, τότε ο αναβάτης είναι υποχρεωμένος να ξαναμπει στην ειδική διαδρομή από το σημείο που βγήκε ή το πλέον κοντινό, με τέτοιο τρόπο που να καταστεί σαφές ότι δεν γλίτωσε χρόνο από αυτή την παράκαμψη.**

#### 062.63 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

– Κατά τον Τελικό Τεχνικό Έλεγχο και ή μέσα σε μισή ώρα από τη λήξη του, μπορούν να ελεγχθούν όσες μοτοσυκλέτες κρίνει ο Οργανωτής.

– Αν κατά τον έλεγχο αυτόν βρεθεί μοτοσυκλέτα που ο κυβισμός της ξεπερνά τα όρια της κλάσης στην οποία είχε δηλωθεί ο αναβάτης της τίθεται εκτός αγώνα.

#### 062.64 ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

##### 062.64.1 Επιβολή Βαθμών Ποινής

– Άρθρο 062.33.7 Κινητήρας σε λειτουργία στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης 60 β.π.

– Άρθρο 062.36.3 μη πέρασμα της γραμμής των 20 μ. μέσα σε 1' λεπτό από το σήμα εκκίνησης 10 β.π.

– Άρθρο 062.36.2 για κάθε λεπτό καθυστέρησης στην αφετηρία κάθε αγωνιστικής ημέρας 60 β.π.

– Άρθρο 062.55 για κάθε λεπτό προάφιξης σε ΣΕΧ 60 β.π. για κάθε σταμάτημα μεταξύ κίτρινης σημαίας και του τραπεζιού του κριτή 60 β.π.

– Άρθρο 062.56/57 Καθυστέρηση ή προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε συμπληρωμένο λεπτό 60 β.π.

##### 062.61 Ειδικές δοκιμασίες

– Άρθρο 062.61.1 Ειδική δοκιμασία πίστας, για κάθε 1/100 " 1/10 0 β.π

– Άρθρο 062.61.2 Άλλες ειδικές δοκιμασίες, για κάθε 1/100 " 1/10 0 β.π.

##### 062.64.2 Ποινή αποκλεισμού

Κάθε παράβαση άρθρου από τα παρακάτω επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού του αναβάτη από τον αγώνα:

– Άρθρο 062.23.2 Υπέρβαση ορίου στάθμης θορύβου

- Άρθρο 062.23.5 Παραλαβή ανταλλακτικών εκτός του χώρου επισκευών ή εκτός των περιοχών μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας
- Άρθρο 062.23/24 Απώλεια ή αντικατάσταση μαρκαρίσματος μοτοσυκλέτας
- Άρθρο 062.33.3 Επισκευή στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης
- Άρθρο 062.33.7 Κινητήρας σε λειτουργία στον χώρο επισκευών
- Άρθρο 062.37.3 Ανεφοδιασμός εκτός των περιγραφομένων θέσεων ή/και μεταφορά καυσίμων εκτός της δεξαμενής (reservoir).
- Άρθρο 062.32/35 Αντιαθλητική συμπεριφορά στον χώρο του park-fermo
- Άρθρο 062.32 Κινητήρας σε λειτουργία στον χώρο του park-fermo
- Άρθρο 062.32.3 Είσοδος στο park-ferme με τον κινητήρα σε λειτουργία, ανεφοδιασμός ή επισκευές μεταξύ ΣΕΧ και park-ferme
- Άρθρο 062.32.5 Κάπνισμα στο park-ferme
- Άρθρο 062.33.2 Κάπνισμα στον χώρο επισκευών
- Άρθρο 062.36.2 Καθυστέρηση στην εκκίνηση μεγαλύτερη από 30' λεπτά
- Άρθρο 062.37.6 Κινητήρας σε λειτουργία κατά τον ανεφοδιασμό
- Άρθρο 062.38 Κίνησης της μοτοσυκλέτας από εξωτερική προωστήριο δύναμη
- Άρθρο 062.39 Εξωτερική βοήθεια **σε χώρους πλην των προβλεπόμενων**
- Άρθρο 062.40 Συνοδεία του αναβάτη από τρίτους και μη επιτρεπόμενη υποστήριξη
- Άρθρο 062.41 Συνοδεία αναβάτη από εγκαταλείψαντα αναβάτη
- Άρθρο 062.42 Μη τήρηση ή εγκατάλειψη της διαδρομής του αγώνα, κίνηση σε αυτήν με ανάποδη φορά.
- Άρθρο 062.43 Παράβαση άρθρου του Κ.Ο.Κ.
- Άρθρο 062.53 Παραχάραξη ή πλαστογράφηση Βιβλιάριου Ποινών, ή χρήση Βιβλιάριου άλλου αναβάτη
- Άρθρο 062.53.5 Μη διέλευση από έναν Σ.Ε.Χ.
- Άρθρο 062.58 Άφιξη σε Σ.Ε.Χ. με καθυστέρηση μεγαλύτερη από 60' λεπτά από τον ιδανικό χρόνο άφιξης του συγκεκριμένου αναβάτη σε αυτό
- Άρθρο 062.59 Υπέρβαση των 30 λεπτών από ΣΕΧ σε ΣΕΧ
- Άρθρο 062.60 Μη διέλευση από έναν Σ.Ε.Δ.
- Άρθρο 062.61 Δοκιμές σε διαδρομή ειδικής δοκιμασίας
- ? Άρθρο 062.63 Κυλινδρισμός διαφορετικός από τον δηλωθέντα  $\pm 3\%$

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

#### 062.71 ΑΠΟΔΟΧΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Κάθε αναβάτης υπογράφοντας τη δήλωση συμμετοχής του αποδέχεται τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

#### 062.72 ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ

Κάθε αναβάτης που επιθυμεί να πάρει εξηγήσεις για την τελική κατάταξη κάθε αγωνιστικής ημέρας δικαιούται να υποβάλει προς τον Αλυτάρχη γραπτή αίτηση μέσα στις προθεσμίες των άρθρων 062.73.1,

062.73.2 και 062.73.3.

#### 062.73 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, τον Βοηθό του ή τον Γραμματέα του αγώνα, προσωπικά από τον αγωνιζόμενο ή τον διαγωνιζόμενο.

Καμία ένσταση δεν θα γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το αντίστοιχο παράβολο που αναφέρεται στην αντίστοιχη εγκύκλιο της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ

Αν η ένσταση απορριφθεί το παράβολό της εκπίπτει υπέρ της ΕΘΕΑΜ στην οποία αποδίδεται μέσα σε 48 ώρες, ενώ αν γίνει δεκτή, το παράβολο επιστρέφεται αμέσως στον ενιστάμενο.

Αν για τον έλεγχο μοτοσυκλέτας μετά από ένσταση δημιουργούνται έξοδα ο ενιστάμενος μαζί με το παραπάνω παράβολο ένστασης πρέπει να καταβάλει και το εφ? άπαξ ποσό του τεχνικού ελέγχου που προβλέπει η σχετική Τεχνική Εγκύκλιος της ΕΘΕΑΜ.

Σαν έξοδα τεχνικού ελέγχου θεωρούνται και τα έξοδα ενδεχόμενης μεταφοράς.

Αν για να προχωρήσει ο έλεγχος χρειάζονται u954 και επί πλέον χρήματα θα πρέπει ο ενιστάμενος να καταθέσει και αυτά πριν προχωρήσει ο έλεγχος. Το επί πλέον αυτό ποσό καθορίζεται από τους Αγωνοδίκες.

Αν η ένσταση γίνει δεκτή επιστρέφεται στον ενιστάμενο όλο το ποσό τεχνικού ελέγχου που κατέθεσε ενώ τα έξοδα καλύπτει ο καθ? ου η ένσταση.

Αν η ένσταση απορριφθεί αλλά δεν έχει ξοδευθεί όλο το ποσό που κατέθεσε ο ενιστάμενος τότε του επιστρέφεται το τμήμα του ποσού που δεν χρειάστηκε για τον έλεγχο.

Οι προθεσμίες υποβολής ενστάσεων είναι αυτές που αναφέρονται στα 2 επόμενα άρθρα.

#### 062.73.1 Ενστάσεις κατά μοτοσυκλέτας

Οι ενστάσεις που αφορούν μοτοσυκλέτα ή/και αναβάτη πρέπει να κατατίθενται μέσα σε μισή ώρα (30') από τον τερματισμό του τελευταίου αναβάτη της κλάσης του ενιστάμενου για κάθε αγωνιστική ημέρα.

#### 062.73.2 Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων

Αν η ένσταση αφορά τα αποτελέσματα της πρώτης αγωνιστικής ημέρας διήμερου αγώνα πρέπει να κατατεθεί μέσα σε 24 ώρες από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων και πάντως όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων της δεύτερης μέρας.

Αν η ένσταση αφορά τα αποτελέσματα της δεύτερης αγωνιστικής ημέρας διήμερου αγώνα ή τα αποτελέσματα μονοήμερου αγώνα πρέπει να κατατεθεί μέσα σε 30' λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

#### 062.73.3

Ένσταση μπορεί επίσης να υποβληθεί μέσα σε μία ώρα από τη στιγμή που ο αναβάτης λάβει γραπτή απάντηση από τους αγωνοδίκες σε αίτημα που έγινε σύμφωνα με το άρθρο 062.72.

#### Εφέσεις

Σε περίπτωση απόρριψης ένστασης από το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ο ενιστάμενος έχει το δικαίωμα υποβολής έφεσης, μέσα σε 30? λεπτά από την ανακοίνωση της απορριπτικής απόφασης για την ένστασή του.

Η έφεση αυτή πρέπει να παραδίδεται εγγράφως στον Αλυτάρχη ή τον Πρόεδρο του Συμβουλίου των Αγωνοδικών από τον ίδιο τον αγωνιζόμενο ή διαγωνιζόμενο και να συνοδεύεται από το παράβολο έφεσης που αναφέρεται στην αντίστοιχη εγκύκλιο της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ

#### 062.74 ΑΠΟΔΟΣΗ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να αποδώσει στην ΕΘΕΑΜ μέσα σε 48 ώρες πλήρη και λεπτομερή λογαριασμό των παραβόλων ένστασης και έφεσης που εισέπραξε καθώς και τα αντίστοιχα ποσά των απορριφθέντων ενστάσεων.

#### 062.75 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών είναι αρμόδιο να ερμηνεύσει τον παρόντα Γενικό Κανονισμό καθώς και τον Ειδικό Κανονισμό κάποιου αγώνα σε περίπτωση ασάφειάς τους. Σε δεύτερο βαθμό αρμόδια είναι η ΕΘΕΑΜ.

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών μπορεί επίσης να αποφασίζει για οποιοδήποτε θέμα δεν προβλέπεται από τον παρόντα ή/και τον Ειδικό Κανονισμό.

#### 062.76 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Πλήρη και ακριβή αποτελέσματα πρέπει να ανακοινώνονται στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας, όσο το δυνατόν ταχύτερα και σε κάθε περίπτωση, το αργότερο μέσα σε 2 ώρες από τον τερματισμό και του τελευταίου αναβάτη.

Εάν ο αγώνας είναι διήμερος τότε οι αναβάτες πρέπει να ξεκινήσουν τον αγώνα της δεύτερης μέρας γνωρίζοντας τα αποτελέσματα της πρώτης.