

# Terradura Off-Road Circuit Challenge

28 & 29 Οκτωβρίου  
2006

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

Έναρξη εγγραφών συμμετοχής	1/10/2006
Λήξη εγγραφών συμμετοχής	23/10/2006 Κανονικό παράβολο 26/10/2006 Προσαυξημένο παράβολο
Ενημερώσεις συμμετεχόντων	27/10/2006 10:00 Terradura 28/10/2006 08:30 Terradura
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους συμμετέχοντες	27/10/2006 19:00-20:00 Στη γραμματεία της παιδείας 28/10/2006 08:30-10:00 Στη γραμματεία της παιδείας
Διοικητικός έλεγχος, προκαταρκτικός έλεγχος οχημάτων (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής)	27/10/2006 19:00-20:00 Στη γραμματεία της παιδείας 28/10/2006 08:30-10:00 Στη γραμματεία της παιδείας
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	28/10/2006 10:00 Στη γραμματεία της παιδείας και στο <a href="http://www.off-road.gr">http://www.off-road.gr</a>
Εκκίνηση χρονομετρημένων δοκιμαστικών	28/10/2006 10:30
Εκκίνηση παιδείας	29/10/2006 09:30
Τελικός τεχνικός έλεγχος	29/10/2006 μετά τον τερματισμό
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	-Χρονομετρημένων δοκιμαστικών 28/10/2006 από 12:00 -Παιδείας 29/10/2006 από 12:00
Απονομή επάθλων	29/10/2006 Αμέσως μετά τον τελικό τεχνικό έλεγχο
Η γραμματεία της παιδείας θα βρίσκεται	<b>ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ</b> Στην πίστα Terradura

Οι συμμετέχοντες πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία της παιδείας για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Στη γραμματεία της παιδείας

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**Δημοσιογραφικές πληροφορίες και φωτογραφίες δίδονται από τη γραμματεία.**

**Τα αποκλειστικά δικαιώματα , τηλεοπτικά και φωτογραφικά, ανήκουν στο Off-Road.gr και στην πίστα Terradura. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να επικοινωνήσουν προηγουμένως με τη γραμματεία της παιδείας (697 4095312) και να λάβουν σχετική γραπτή διαπίστευση.**

## **ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

### **1.1. ΟΡΙΣΜΟΣ**

Το Off-Road.gr Team μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ, οργανώνει την παιδεία Terradura Off-Road Circuit Challenge (TOCC), η οποία θα διεξαχθεί στις 28 & 29 /10/2006, στην πίστα Terradura.

Η παιδεία θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού

### **1.2. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ**

Αλυτάρχης	Σπύρος Κατσιμαλής
Γραμματέας του αγώνα	Γιώργος Λάσδας
Επικεφαλής Τ.Ε.	Σπύρος Κατσιμαλής
Επικεφαλής ιατρός	Θα ανακοινωθεί με Δ.Π.

## **ΑΡΘΡΟ 2: ΓΕΝΙΚΑ**

Το TOCC είναι μια παιδεία που για τετρακίνητα αυτοκίνητα, χωμάτινες φόρμουλες και Quad/ATV.

## **ΑΡΘΡΟ 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

3.1 Η παιδεία θα διεξαχθεί στον κλειστό χώρο της χωμάτινης πίστας Terradura

3.2 Η διαδρομή είναι κοινή για τα αυτοκίνητα και τα Quad και θα περιέχει τεχνητά εμπόδια μικρού βαθμού δυσκολίας. Στα εμπόδια αυτά μπορεί να περιλαμβάνονται, τάφροι, λιμνές, τεχνητή βροχή και άλλα εμπόδια περιορισμού ταχύτητας.

3.3 Ο αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του κανονισμού και των διατάξεων του καθόλη τη διάρκεια της παιδείας.

## **ΑΡΘΡΟ 4: ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - PITS**

- R1: Racing 4X4 έως 2000κ.ε.
- R2: Racing 4X4 Open
- N1: Normal 4X4 έως 2000κ.ε.
- N2: Normal 4X4 Open
- SUV
- F1: Χωμάτινες φόρμουλες έως 1000κ.ε.
- F2: Χωμάτινες φόρμουλες Open
- Quad
- ATV

### **Για όλες τα οχήματα / κατηγορίες – εκτός από Quad/ATV**

- Τα ανοικτά αυτοκίνητα, καθώς και εκείνα με αφαιρούμενη οροφή (σκληρή ή μαλακή), που δεν έχουν τοξύλιο ασφαλείας εκ κατασκευής, υποχρεούνται να τοποθετήσουν τοξύλιο ασφαλείας. Στα εν λόγω αυτοκίνητα, ακόμα και αν έχουν εξ αρχής τοξύλιο ασφαλείας ή αντίστοιχη κατασκευή του πλαισίου τους, επιτρέπεται η εκ των υστέρων τοποθέτηση τοξυλίου ασφαλείας σύμφωνα με το άρθρο 253.8 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- Επιτρέπεται η αφαίρεση των προφυλακτών.
- Η ύπαρξη εργατή / διακοσμητικών κ.α. επουσιωδών στοιχείων δε επηρεάζουν την κατηγορία στην οποία κατατάσσεται το όχημα.
- Κάθε όχημα που μπορεί να θεωρηθεί επικίνδυνο θα αποκλείεται από την παιδεία.

### **Κατηγορίες R1 & R2**

Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, μόνιμη ή κατ' επιλογή, τα οποία έχουν υποστεί βελτιώσεις / μετατροπές πέραν από τις επιτρεπόμενες στις κατηγορίες N1, N2 και SUV. Οι βελτιώσεις αυτές μπορούν να αφορούν και θέματα ασφαλείας.

### **Κατηγορίες N1 & N2**

Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, μόνιμη ή κατ' επιλογή. Για να καταταχτεί ένα όχημα εκτός δρόμου – παντός εδάφους σε αυτή την ομάδα, θα πρέπει το όχημα αυτό να είναι στην κατάσταση, όπως αυτό παραδίδεται από τον κατασκευαστή και πωλείται στην αγορά και να μην έχει υποστεί καμιά άλλη αλλαγή, προσθήκη, βελτίωση σε οποιοδήποτε σημείο του (μηχανικό, αμαξώματος κ.α.), πέραν από αυτές που επιτρέπονται από τον παρόντα κανονισμό.

- Επιτρέπεται η αλλαγή ελατηρίων/σουσιών/αμορτισέρ όχι όμως και των σημείων στήριξης και των αρχών λειτουργίας των.
- Επιτρέπεται η αλλαγή των αρχικών ελαστικών με ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου. Οι διαστάσεις των ελαστικών, είναι ελεύθερες εφόσον αυτά καλύπτονται πλήρως από τα φτερά του αμαξώματος σε ένα τόξο 60 μοιρών. Επιτρέπεται η αλλαγή ζάντας, εφόσον όμως οι διαστάσεις της είναι ίδιες (διάμετρος / πλάτος) με αυτές που φόραγε το όχημα από το εργοστάσιο.
- Τα διακοσμητικά τάσια, στεφάνια κ.λ.π. των τροχών πρέπει να αφαιρεθούν.
- Το ταμπλό και η κεντρική κονσόλα πρέπει να παραμείνουν τα αρχικά.
- Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικών καλυμμάτων στα φώτα, με μοναδικό σκοπό την κάλυψη των κρυστάλλων των προβολέων και με την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζουν την αεροδυναμική του αυτοκινήτου.
- Τα σκαλοπάτια επιβίβασης οδηγού / πληρώματος καθώς και το rock sliders, είναι ελεύθερα.
- Τα διακοσμητικά σιρίτια είναι ελεύθερα
- Τα χαλάκια και οι μοκέτες είναι ελεύθερα και άρα μπορούν να αφαιρεθούν. Όμως, οι πλαϊνές ταπεταρίες (στις πόρτες ή το αμάξωμα) και ο ουρανός δεν μπορούν να αφαιρεθούν ή τροποποιηθούν.
- Σε κάθε ένα από τα εμπρός και πίσω καπώ μπορούν να τοποθετηθούν δύο πρόσθετες στερεώσεις ασφαλείας.

## Κατηγορία SUV

Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογή. Ένα αυτοκίνητο για να καταχτεί στην κατηγορία αυτή θα πρέπει να μην διαθέτει βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων **-ή και** με σύστημα ανεξάρτητης ανάρτησης και στους τέσσερις τροχούς.

Επίσης για να καταταχτεί ένα όχημα σε αυτή την ομάδα, θα πρέπει το όχημα αυτό να είναι στην κατάσταση, όπως αυτό παραδίδεται από τον κατασκευαστή και πωλείται στην αγορά και να μην έχει υποστεί καμιά άλλη αλλαγή, προσθήκη, βελτίωση σε οποιοδήποτε σημείο του (μηχανικό, αμαξώματος κ.α.), πέραν από αυτές που επιτρέπονται από τον παρόντα κανονισμό.

- Επιτρέπεται η αλλαγή ελατηρίων/σουσιών/αμορτισέρ όχι όμως και των σημείων στήριξης και των αρχών λειτουργίας των.
- Επιτρέπεται η αλλαγή των αρχικών ελαστικών με ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου. Οι διαστάσεις των ελαστικών, είναι ελεύθερες εφόσον αυτά καλύπτονται πλήρως από τα φτερά του αμαξώματος σε ένα τόξο 60 μοιρών. Επιτρέπεται η αλλαγή ζάντας, εφόσον όμως οι διαστάσεις της είναι ίδιες (διάμετρος / πλάτος) με αυτές που φόραγε το όχημα από το εργοστάσιο.
- Τα διακοσμητικά τάσια, στεφάνια κ.λ.π. των τροχών πρέπει να αφαιρεθούν.
- Το ταμπλό και η κεντρική κονσόλα πρέπει να παραμείνουν τα αρχικά.
- Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικών καλυμμάτων στα φώτα, με μοναδικό σκοπό την κάλυψη των κρυστάλλων των προβολέων και με την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζουν την αεροδυναμική του αυτοκινήτου.
- Τα σκαλοπάτια επιβίβασης οδηγού / πληρώματος καθώς και το rock sliders, είναι ελεύθερα.
- Τα διακοσμητικά σιρίτια είναι ελεύθερα
- Τα χαλάκια και οι μοκέτες είναι ελεύθερα και άρα μπορούν να αφαιρεθούν. Όμως, οι πλαϊνές ταπεσαρίες (στις πόρτες ή το αμάξωμα) και ο ουρανός δεν μπορούν να αφαιρεθούν ή τροποποιηθούν.
- Σε κάθε ένα από τα εμπρός και πίσω καπώ μπορούν να τοποθετηθούν δύο πρόσθετες στερεώσεις ασφαλείας.

## Κατηγορίες F1 & F2

Χωμάτινες φόρμουλες με κίνηση σε δύο ή σε τέσσερις τροχούς.

## Quad

Τετράροδες μοτοσυκλέτες με κίνηση στους πίσω τροχούς.

## ATV

Τετράροδες μοτοσυκλέτες με σύστημα μετάδοσης κίνησης με άξονα **ή και** με ανεξάρτητες αναρτήσεις **ή και** με δυνατότητα κίνησης σε όλους τους τροχούς.

## Βάρος απόδειξης

Για οποιαδήποτε αλλαγή, προσθήκη, βελτίωση που μπορεί να προκύψει αμφιβολία, ο συμμετέχων είναι υποχρεωμένος να αποδείξει με επίσημα έγγραφα (όχι φωτοαντίγραφα) τη νομιμότητα του οχήματος, αλλιώς θα αποκλείεται από τον αγώνα.

## Ατομικά συνεργεία (PITS) – Επισκευές

Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει ατομικό συνεργείο (PIT) το οποίο επιτρέπεται να του δώσει μηχανική βοήθεια, πληροφορίες και να τον εφοδιάσει με καύσιμα εκτός κατά τη διάρκεια της παιδείας, κατά την οποία απαγορεύεται. Σε κάθε pit πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας τουλάχιστων 4 κιλών. Ο ανεφοδιασμός με καύσιμα μπορεί να γίνει μόνο στην καθορισμένη για κάθε αγωνιζόμενο περιοχή pit.

## ΑΡΘΡΟ 5: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Στην παιδεία γίνεται δεκτός σαν οδηγός/αναβάτης κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ

**Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής αδείας μπορεί να βγάλει άδεια μιας συγκέντρωσης στη Γραμματεία του αγώνα, προσκομίζοντας το δίπλωμα του.**

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην παιδεία οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής να καταθέσει το ποσό που αντιστοιχεί στην κατηγορία του στο λογαριασμό **ALPHA BANK 147-002101-023551 (Σταμάτης Μελέτιος)**, ζητώντας να αναγραφεί το όνομα του στο καταθετήριο στις παρατηρήσεις και να τη στείλει με fax στο 210 6655114, **MAZI** με την απόδειξη κατάθεσης του παραβόλου συμμετοχής. Περισσότερες πληροφορίες στα 210 6083288 - 6974095312 – 6945321912 και στο <http://www.off-road.gr>

Αυτή η δήλωση, για να γίνει δεκτή πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής. Η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην δεχθεί πάνω από 80 συμμετοχές.

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην πραγματοποιήσει τον αγώνα, εφόσον υπάρχουν λιγότερες από 40 συμμετοχές. Σε αυτή την περίπτωση το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί στους δικαιούχους, **άτοκα**.

## ΑΡΘΡΟ 6: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

**Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:**

**Έως 23/10/2006 23:59**

100€ για τα αυτοκίνητα και τις φόρμουλες

60€ για τα Quad/ATV

**Από 24/10/2006 00:00 έως 26/10/2006 23:59**

130€ για τα αυτοκίνητα

80€ για τα Quad/ATV

**Η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή, τα στελέχη, οι κριτές, οι χορηγοί, οι διαφημιζόμενοι, οι διαφημιστές καθώς και οι οδηγοί / αναβάτες της παιδείας, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια της παιδείας.  
Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.**

#### **Ασφαλιστική κάλυψη:**

Η ασφαλιστική κάλυψη και τα ποσά είναι αυτά που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 5 του βιβλίου της χρονιάς της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ καθώς επίσης και στο <http://ethea.elpa.gr>

### **ΑΡΘΡΟ 7**

#### **7.1 Διαδικασία γύρου αναγνώρισης και χρονομετρημένων δοκιμαστικών**

Οι συμμετέχοντες θα εισέρχονται στην πίστα σύμφωνα με την επιλογή του οργανωτή, ανά δύο και θα παίρνουν θέση στα σημεία που θα τους υποδείξει ο οργανωτής. Ύστερα από την υπόδειξη του αφέτη, θα ξεκινούν για ένα γύρο αναγνώρισης. Με την ολοκλήρωση του γύρου και το πέρασμα μπροστά από τον αφέτη, θα ξεκινά η χρονομέτρηση η οποία θα διαρκεί δύο γύρους. Με την ολοκλήρωση των γύρων χρονομέτρησης και ύστερα από υπόδειξη του αφέτη, οι αγωνιζόμενοι θα βγαίνουν στα pits.

Ο χρόνος της χρονομέτρησης θα καθορίσει τα ζευγάρια που θα τρέξουν την επόμενη μέρα στην παιδεία. Ο χρόνος αυτός δεν προσμετρά στην τελική κατάταξη.

Σε περίπτωση που συμμετέχων παραλείψει κάποιο κομμάτι της διαδρομής η ποινή που θα επιβληθεί επαφίεται στην κρίση του αλυτάρχη και μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό. Δεν μπορεί όμως να είναι μικρότερη των 20 δευτερολέπτων

Σε περίπτωση

#### **7.2 Σειρά εκκίνησης, εκκίνηση και ολοκλήρωση της παιδείας**

Ανάλογα με το χρόνο που έχει επιτευχθεί στα χρονομετρημένα δοκιμαστικά οι συμμετέχοντες θα εισέρχονται στην πίστα ανά δύο και θα παίρνουν θέση στα σημεία που θα τους υποδείξει ο οργανωτής. Ύστερα από την υπόδειξη του αφέτη, θα ξεκινούν για ένα γύρο αναγνώρισης. Με την ολοκλήρωση του γύρου, θα σταματούν ξανά στο σημείο του αφέτη.

Η εκκίνηση θα πραγματοποιηθεί με σήμα ή σημαία του αφέτη.

Σε περίπτωση λανθασμένης εκκίνησης επιβάλλεται ποινή 20 δευτερολέπτων.

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να πραγματοποιήσουν πέντε γύρους όπου θα δεχθούν σήμα του υπεύθυνου κριτή για να τερματίσουν την προσπάθεια και να επιστρέψουν στα pits.

Σε περίπτωση που συμμετέχων παραλείψει κάποιο κομμάτι της διαδρομής η ποινή που θα επιβληθεί επαφίεται στην κρίση του αλυτάρχη και μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό. Δεν μπορεί όμως να είναι μικρότερη των 20 δευτερολέπτων

Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από την παιδεία.

#### **Quad/ATV**

Τα Quad θα διαγωνισθούν όλα μαζί σε αγώνα 10 γύρων. Η σχάρα εκκίνησης θα είναι βάση του χρόνου των δοκιμαστικών. Το ίδιο θα ισχύσει και για τα ATV.

### **ΑΡΘΡΟ 8: ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

Πέραν από τις διαφημίσεις που βρίσκονται πάνω και κάτω από τους αριθμούς συμμετοχής, είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση των λογότυπων των χορηγών επικοινωνίας του αγώνα, Off-Road.gr, 0300, 4X4 Magazine και προαιρετικά των χορηγών του αγώνα, Egglezoroulios, Χατζηγεωργίου, ΑΧΟ στα σημεία που θα υποδείξει ο οργανωτής.

**Σε περίπτωση που συμμετέχων δε θέλει να τοποθετήσει την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, οφείλει να πληρώσει παράβολο συμμετοχής της ομάδας του προσαυξημένο 100%.**

### **ΑΡΘΡΟ 9: ΕΠΑΘΛΑ**

Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα.

Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να απονεμίσει επιπλέον κύπελλα, εφόσον το επιθυμεί τα οποία μπορεί να ανακοινώσει στην απονομή.

### **ΑΡΘΡΟ 10: ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο του τερματισμού αμέσως μετά τον τελικό τεχνικό έλεγχο.